



Frammøtte

Dykkar ref.

Vår ref.

14/427-52/FE-140

Dato:

26.02.2016

Referat frå møte i Planutvalet 25.02.2016

Tema:

Arealdel til kommuneplan og reguleringsplan for Stad Skipstunnel, bruk av tunnelmasse.

Desse møtte:

Terje Andreassen, Kystverket

Heidi Hansen, Nordplan

Stein Robert Osdal, Ordførar

Ørnulf Lillestøl, Rådmann

Reidar Sandviknes, Prosjektleder for kommuneplanarbeidet i Selje kommune

Kristian Nave, Tenesteleder Plan og Utvikling

Anja Midttun, Plan og Utvikling

Gry Leikanger, Plan og Utvikling (referent)

Jan Vidar Smenes, Tverrpolitisk

Judit Kvåle, Tverrpolitisk

Marita Årvik, Frp

Åge Lundebrekke, Ap

Anfinn Sjøstad, Frp, Synergigruppa

Gunn Sande, SP

Ordførar innleia møte med å ynskje velkomen og orientere om agenda for dagen.

Del I

09.00-11.00: Stad Skipstunnel-masseplassering sett i samanheng med ny arealdel i Selje kommune:

Kystverket v/Terje Andreassen:

Terje Andreassen v/Kystverket orienterte om arbeidet med reguleringsplan for Stad Skipstunnel. Asplan Viak utarbeider reguleringsplan etter oppdrag frå Kystverket og planarbeidet er godt i gang.

Det er viktig at kommunen har fokus på tiltak som føreset bruk av masse frå Stad Skipstunnel.

Det er krav om desse areala vert avsett i ny arealdel til kommuneplan. Det må utarbeidast reguleringsplan, men det vert ikkje forventast at kommunen kan ha ferdig reguleringsplaner på område til masseplassering, samtidig med ferdigstilling av kystverket sin reguleringsplan.

Det er ynskjeleg at kommunen gjer ein del førearbeid til reguleringsplan som gir klare føringar på at områda er tilgjengelege og eigna for tiltaket.

Dette kan vere:

- Avtale med grunneigarar
- Geotekniske undersøkingar
- Infrastruktur
- Miljø

Det vert synfaring og Planforum 16. mars 2016.

Reguleringsplan og KU (konsekvensutgreiingar) skal vere klar i desember 2016.

Reguleringsplanen skal leggst ut til offentleg ettersyn i januar 2017. Reguleringsplanen skal leggst fram for departementet våren 2017. Målet er byggestart i 2018 eller tidleg på året i 2019.

Litt om tunneldrift i anleggsfasen:

Arbeid til 80 personar i anleggsfasen. Det må leggst til rette for kost og losji.

Nærriggområde - mellombels fylling til sjølve tunneldrifta.

Tunneldrift frå begge sider og dagleg uttak av om lag 12000 kubikk masse. 3 lekterar frå kvar side skal transportere bort steinmassane, maksimalt 10 nautiske mil eller inntil 2 timar segling frå tunnelportal til stranddeponi.

5 millionar kubikk lause steinmasser skal bort.

Viktig med gode prosjekt som føreset bruk av steinmassar. Effektiv lossing.

Det er fokus på etterbruk av steinmassane og synleggjering av samfunnsøkonomisk nytte.

Takskiva (om lag 30% av steinmassane) er godt eigna til eksempelvis vegbygging, medan pallsprenging (70 %) gjev store steinblokker på inntil 10 tonn som er veleigna til eksempelvis fylling i sjø – kai og molo.

God steinkvalitet – noko skifer, men mest augnegneist. Geo-teknisk rapport ligg føre i april 2016.

Kan vere aktuelt med mellombels deponi for å sikre at mindre prosjekt får tilgang til tunnelmasse.

Servicetunnel kjem i tillegg til skipstunnelen og også denne vil gje ein del steinmassar.

Utviding av seglingsbreidde i Saltasundet til 135 meter. Treng god styrefart på grunn av straumforhold. Mudringsmasse skal deponerast i sjø.

Vil unngå sjødeponi.

Presentasjon av innspel som føreset bruk av tunnelmasse v/ Reidar Sandviknes:

Det ligg føre fylgjande innspel som føreset bruk av masse frå Stad Skipstunnel;

- Fleirbrukshamn på Stadlandet
- Næringspark på Årsheim
- Hurtigbåtterminal i Krakereid
- Fylling i sjø på Eide
- Industriområde i Moldefjorden – nytt prosjekt
- Utviding i sjø ved Pelagia i Moldefjorden
- Lesto – Eide, areal til næring og industri
- Flatraket

Presentasjon av 1.utkast til konsekvensutgreiing v/Heidi Hansen, Nordplan:

- Fleirbrukshamn på Stadlandet:
 - ✓ Framlagt skisse vert truleg endra
 - ✓ Krav om regulering
 - ✓ Gå i dialog med Nordfjord Hamn IKS
 - ✓ Ha fokus på gjennomføringsevne
 - ✓ Legge til rette for cruisetrafikk
 - ✓ Fiskerihamn? 50 % finansiering, søknadsfrist 15. mars kvart år.

- Næringspark på Årsheim:
 - ✓ Krevjande reguleringsprosess?
 - ✓ Ligg i uberørt natur
 - ✓ Verneområde for sjøfugl
 - ✓ Vanskeleg å få gjennomslag for to så store prosjekt?
- Hurtigbåtterminal i Krakereid:
 - ✓ Våtmark og friluftsinnteresser
 - ✓ Positivt at det ligg nær sentrum
 - ✓ God tilkomst frå fylkesvegen
 - ✓ God utvikling – samling av mange viktige funksjonar i området-skule, barnehage, idrettsanlegg, bustadar osv.
 - ✓ Ikkje sett på djupneforhold og bølgepåverknad
 - ✓ Vertilhøve?
- Fylling i sjø på Eide
- Industriområde i Moldefjorden – nytt prosjekt
- Utviding i sjø ved Pelagia i Moldefjorden
 - ✓ Ikkje avsett nøyaktig storleik
 - ✓ Ta omsyn til fornminne
- Lesto – Eide, areal til næring og industri
 - ✓ Ur i bakkant som bør vurderast.

Kystverket ynskjer få og store prosjekt som sikrar effektiv lossing til stranddeponi. Det er difor viktig å legge til rette for mellombels deponi av masse, slik at mindre prosjekt kan få tilgang til tunnelmasse. Denne må transporterast på veg for eiga rekning. Finne eigna areal for mellombels massedeponi og seie noko om etterbruk av desse areala.

Del II

11.00-15.00 Arealdelen generelt:

Presentasjon av konsekvensutgreiingar – kommuneplanen sin arealdel v/ Heidi Hansen, Nordplan:

Heidi Hansen presenterte 1.utkast til konsekvensutgreiingar for kommuneplanen sin arealdel. Hansen presiserte i møte at dokumentet ikkje var ferdigstilt og difor berre måtte sjåast som eit arbeidsdokument som grunnlag for vidare planarbeid. (Sjå vedlegg I).

Det vart også i denne delen av møtet mykje diskusjonar og spørsmål knytt til dei ulike innspelane og Heidi Hansen v/Nordplan orienterte om dei faglege vurderingane som låg til grunn for konsekvensutgreiinga.

14.30-15.00 Vegane vidare:

Det er Planutvalet som skal ta stilling til kva tiltak ein skal ta med vidare i arealdelen og som skal leggjast ut til offentleg ettersyn.

Rådmannen meiner at administrasjonen lagar ei prioritert liste over innspel som omfattar bruk av tunnelmasse frå Stad skipstunnel (vedlegg II). Denne saka legg ein opp til å diskutere med planutvalet via e-post.

Det vert lagt opp til arbeidsmøte 01.03.2016. På dette møte må ein finne ut korleis ein skal legge opp planarbeidet vidare for å sikre ein open og effektiv planprosess, der vi tilpassar oss fristane for prosjektet Stad Skipstunnel.

I byrjinga av veke 9 må administrasjonen førebu planforum 15.-16.mars.

Bruk av tunnelmasse skal leggjast fram for Kommunestyret 31.03.2016.