



Redningsselskapet

Org.nr. 954360709

Drammensveien 288, 0203 Oslo

4/4-2019,

Kontaktperson: Atle Giljarhus

Kontaktperson lokalt: Arne Inge Synnevåg, leder RSRK Leikanger, mobil 9169970

e-postadresse: atle.giljarhus@rs.no; mobil: 90145000

Emne: Søknad til Sogn og Fjordane Fylkeskommune om støtte til delfinansiering av innkjøp av ny redningsskøyte til Sognefjorden 2019 fra Redningsselskapet

1. Bakgrunn Redningsselskapet

Redningsselskapet (RS) ble etablert i 1891. Siden oppstarten har våre redningsmenn og -kvinner reddet over 6 400 mennesker fra den sikre død. Hele 600 000 barn, kvinner og menn har fått hjelp med små og store problemer på sjøen.

Redningsselskapet er organisert som en frivillig humanitær forening, eid av medlemmene og styrt gjennom lokalforeninger, distriktårsmøter og representantskapsmøte som utpeker et sentralstyre.

I 2017 Norge totalt reddet Redningsselskapet 35 personer fra å omkomme på sjøen, 108 fartøy berget fra totalforlis og over 53.000 barn og unge fikk opplæring om sikkerhet på sjøen.

Redningsselskapets formål er å redde liv, berge verdier og drive ulykkesforebyggende arbeid. I tillegg har vi som mål å lære befolkningen, med særlig vekt på barn og unge, hvordan de skal opptre trygt i forbindelse med båt- og sjøliv.

I 127 år har støtte fra privatpersoner og næringsliv gjort det mulig for RS å trygge kysten rundt vårt langstrakte land. RS drifter nå 51 redningsskøyter hvorav 25 er bemannet med frivillig mannskap, og 26 med fast ansatte redningsmenn og -kvinner.

2. Redningsselskapet i Sogn og Fjordane:

I Sogn og Fjordane har RS 3 redningsskøyter stasjonert. I Måløy er både RS «Halfdan Grieg» stasjonert som er en fast bemannet redningsskøyte og RS «Simrad Buholmen», som er en frivillig bemannet redningsskøyte av medlemmer i RSRK Måløy (Redningsselskapets Sjøredningskorps Måløy). Den 3. skøyta er RS «Utvær» er stasjonert på Mongstad som også er en frivillige bemannet skøyte (RSRK Gulen og Solund). Redningsmennene og -kvinnene på Redningsselskapets 3 redningsskøyter i Sogn og Fjordane har gjennom de siste 10 årene reddet 17 mennesker fra å omkomme på sjøen og berget 35 fartøy. RS har regionskontor i Bergen. Sogn og Fjordane, Hordaland og Rogaland inngår i region Vest.

Øvrig statistikk for Sogn og Fjordane de siste 10 årene:

- 4351 personer er hjulpet
- 1600 fartøy assistert
- 23 brannslukninger er gjennomført
- 63 syketransporter er gjennomført

- 274 SAR oppdrag gjennomført rekvirert av Hovedredningsentralen på Sola (HRS)
- 1969 oppdrag gjennomført totalt

3. Den nye redningsskøyta RS 167 TBN/hensikt/beskrivelse

Den nye redningsskøyta til Sognefjorden skal ha base i Leikanger og blir av Staff-klassen. Den skal bemannes av frivillig mannskap som er medlemmer i det nyetablerte RSRK Leikanger. RS har 4 redningsskøyter i denne klassen fra før. Skøyta får en lengde på 12,6 meter, en hastighet på 42 knop, rekkevidde på 200 nautiske mil (se vedlegg). Den får et mannskap på 3 personer og en slepekraft på 2 tonn. Dette vil forbedre beredskapen ytterligere i regionen generelt og Sognefjorden spesielt. HRS vil kunne bruke RS innover fjorden oftere enn tidligere da seilingstiden nå vil forkortes betydelig. Den nye RS 167 TBN vil bli levert i 2019 og planlagt dåp blir 28. eller 29. august 2019 i Leikanger.

4. Beredskap/organisering/RSRK Leikanger

De frivillige medlemmene i RSRK Leikanger skal bemanne redningsskøyta gjennom en vaktordning uten godtgjørelse. RSRK Leikanger skal levere beredskap for SAR oppdrag koordinert av HRS/LRS - 24 timer / 365 dager i året innenfor en maksimal respons tid på 30 min fra en melding mottas til avgang stasjon. De skal også løse assistanse og medlemsoppdrag, men dette forventes kun gjennomført når RSRK har mulighet for dette utenfor normal arbeidstid: Kl.1600 – kl.2400 på hverdager og kl.0800 – kl.2400 i helger og bevegelige helligdager, eller ved tilstedevakt.

5. Fritidsbåter/cruisetraffikk/fergetraffikk (se vedlegg)

Det er en god del passasjertrafikk med hurtigbåter i Sogn og Fjordane og det er stor fergetraffikk. Når det gjelder cruiseanløp opplyser Aurland Hamnevesen at Flåm i 2016 besøk av vel 160 cruise fartøy med rundt 255.000 passasjerer.

6. Kostnadsbudsjett og finansieringsplan (se også vedlegg): 7 mill. kr

Bygging av den nye redningsskøyta til Sognefjorden er kostnadsberegnet til 7 mill. kr. Den bygges hos Hydrolift i Fredrikstad. Se vedlegg. Årlige driftskostnader av RS 167 TBN vil Redningsselskapet dekke.

7. Søknad til Sogn og Fjordane Fylkeskommune:

Redningsselskapet søker herved Sogn og Fjordane Fylkeskommune om støtte på kr 250.000 til delfinansiering av innkjøp av redningsskøyte til Sognefjorden 2019 som skal ha base i Leikanger.

Vi håper positiv behandling av søknaden. Dersom det ønske ytterlige informasjon er det bare å ta kontakt.

Med vennlig hilsen



Atle Giljarhus

Seniorrådgiver

M: +4790145000

E-post: Atle.Giljarhus@rs.no

Redningsselskapet

Besøk: Drammensveien 288

Post: Pb. 103, 1325 Lysaker