

**Sakshandsamar:**

Inge Horstad  
E-post: Inge.Horstad@sfj.no  
Tlf.: 911 76 669

**Vår ref.**

Sak nr.: 10/3997-32  
Gje alltid opp vår ref. ved kontakt

**Internt l.nr.**

17004/14

**Dykkar ref.****Dato**

LEIKANGER, 28.05.2014

Flora Hamn  
Nordplan AS

## Tilbakemelding på skisser til ny passasjerterminal på Fugleskjærskai

### Innleiande

Sogn og Fjordane fylkeskommune driv buss og båtruter i Sogn og Fjordane. På fugleskjærskai går der i dag fleire ruter. Det vert arbeidd med planar om å flytte eksisterande rutebilstasjonen ned på Fugleskjærskai. Det vil då verte fleire bussruter som går nedom kaiområdet.

Sogn og fjordane fylkeskommune har fått oversendt utkast til planskisser 16., 22. og 28. mai.

Vi vil med dette melde tilbake litt om trafikk mønsteret i dag og eventuelt trafikk mønster etter flytting av rutebilstasjonen. Vidare seier vi litt om kva utfordringar vi ser i dag knytt til trafikktrygging og dei ekstraordinære tiltak vi har sett i verk. Det er vidare ei viktig oppgåve å finne gode løysingar for at det skal kunne vere forsvarleg å drive rutetrafikk i området i framtida.

### Utfordringar i dag

#### Skuleskyss

Elevar frå 6 år og oppover reiser med ordinære ruter. På desse rutebåtane er det og med andre reisande, gods og bilar.

Det er i dag vanleg at lastebilar køyrer ned på kaiområdet for å levere gods. I tillegg er her personbilar som skal levere og hente folk og varer. Desse køyrer ofte heilt fram på kai.

Det er sett i verk ekstraordinære tiltak for å ta i vare elevane. Minibussane køyrer fram til kvar båt for å ta om bord elevane. Kvar båt har med elevar til fleire ulike skular. Dette gjer at minibussane må køyre langsetter kai og hente bringe elevar frå fleire båtar.

Bussane køyrer innom oppmerka oppstillingsplass for buss, og tar på elevar der.

### Rutemønster i dag

#### Lokalbåt:

3 stk. kombikatamaranar. Desse ligg i indre hamn.

2 av desse ligg ved ferjelem. Den 3. båten ligg framanfor og går innom ferjelem etter at dei 2 første har gått, ved behov.

1 stk. passasjer/ambulanserbåt ligg fortøyd ved flytebrygga innerst i hamnebassenget. Når denne båten går i passasjerrute hentar og bringar den sine passasjerar frå plassen mellom dei to ferjelemmane eller plassen innanfor innarste ferjelemmen.

#### Ekspresbåtane til og frå Bergen og Nordfjord:

Desse båtene legg til på nordsida (yttersida) av Fugleskjærskai.



**Buss:**

Rutebilar nedom kaia i dag

	Avgang	Ankomst
0640	1 buss Førde	0635 1 Buss Førde
	1 Bybuss Evja	0820 1 Buss Førde
	1 Bybuss Havreneset	0825 1 Buss Svelgen
0815	1 Skulebuss	1115 1 Buss Førde
0830	2 Minibussar	1430 2 Minibussar
	1 Skulebuss	1550 1 Buss Svelgen
0835	1 Buss Førde	1550 1 Buss Førde
1700	1 Buss Førde	1650 1 Buss Førde
1955	1 Buss Svelgen	1910 1 Buss Svelgen
		1920 1 Buss Førde
		2130 1 Buss Førde

**Rutemønster for buss ved ny rutebilstasjon på kaia**

Avgang	Ankomst
0600 1 Buss Førde	0635 1 Buss Førde
0615 1 Bybuss	1 Bybuss
0635 1 Bybuss	0750 1 Buss Førde
0640 1 Bybuss	0800 1 Bybuss
	0820 1 Buss Førde
0700 1 Bybuss	0825 1 Buss Svelgen
	0830 1 Bybuss
0720 1 Buss Svelgen	0850 1 Bybuss
0728 1 Bybuss	0900 1 Bybuss
0755 1 Bybuss	0930 1 Bybuss
0800 1 Bybuss	0940 1 Buss Svelgen
0810 1 Buss Førde	0950 1 Buss Førde
0815 1 Skulebuss	1 Bybuss
0830 2 Minibuss(skule)	1000 1 Bybuss
	1030 1 Bybuss
0835 1 Buss Førde	1035 1 Buss Sandane
0850 1 Bybuss	1050 1 Bybuss
0900 1 Bybuss	1100 1 Bybuss
0925 1 Buss Førde	1115 1 Buss Førde
0930 1 Bybuss	1130 1 Bybuss
0950 1 Bybuss	1145 1 Buss Svelgen
1000 1 Bybuss	1150 1 Bybuss
1030 1 Bybuss	1200 1 Bybuss
1050 1 Bybuss	1230 1 Bybuss
1100 1 Bybuss	1250 1 Bybuss
	1300 1 Bybuss
1105 1 Buss Førde	1330 1 Bybuss
1130 1 Bybuss	1335 1 Buss Førde
1150 1 Bybuss	1350 1 Bybuss
1200 1 Bybuss	1400 1 Bybuss
1220 1 Buss Sandane	1430 1 Bybuss
1230 1 Bybuss	1450 1 Bybuss
1250 1 Bybuss	1500 1 Bybuss
1300 1 Bybuss	1515 1 Buss Førde
	1530 1 Bybuss
1330 1 Bybuss	1550 1 Bybuss
1350 1 Bybuss	1555 1 Buss Førde
1400 1 Bybuss	1600 1 Bybuss
	1605 1 Buss Svelgen
	1615 1 Buss Førde
1430 1 Bybuss	1630 1 Bybuss
1450 1 Bybuss	1650 1 Bybuss
1500 1 Bybuss	1655 1 Buss Førde
1505 1 Buss Førde	1700 1 Bybuss
1525 1 Buss Svelgen	1750 1 Buss Førde
1530 1 Bybuss	1800 1 Bybuss

1535	1 Buss Førde	1900	1 Bybuss
1550	1 Bybuss	1915	1 Buss Svelgen
1600	1 Bybuss	1925	1 Buss Førde
	1 Buss Førde	2000	1 Bybuss
1630	1 Bybuss	2100	1 Bybuss
1650	1 Bybuss	2130	1 Buss Førde
1700	1 Bybuss	2200	1 Bybuss
	1 Buss Førde	2300	1 Bybuss
1800	1 Bybuss	2345	1 Buss Førde
1900	1 Bybuss	0040	1 Buss Førde
	1 Buss Førde		
1955	1 Buss Svelgen		
2000	1 Bybuss		
2030	1 Buss Førde		
2100	1 Bybuss		
2200	1 Bybuss		

Som det går fram av oppstillinga over, vil ei flytting av bussterminalen i Florø ned på Fugleskjærskai føre til ein vesentleg auke i busstrafikken på kai.

### Framtidig løysing med rutebilstasjon på Fugleskjærskai

Fugleskjærskai er eit trangt område med mange former for aktivitet. Ved å flytte rutebilstasjonen ned i same området aukar presset på trafikkarealet. Det må difor etablerast gode trafikk-løysingar som varetek dei ulike trafikantgruppene.

#### Viktige moment:

##### Mjuka trafikantar

- Gods og biltrafikk må skiljast fysisk frå mjuka trafikantar med gjerde o.l.
- Mjuka trafikantar må ha så få kryssingspunkt med gods og biltrafikk som mogleg
- Mjuka trafikantar må ha så kort gangveg som mogleg.
- Området må vere universelt utforma
- Det må vere lett for dei reisande å orientere seg på området, og halde oversikt over bussar og båtar ein skal reise med.
- Venterom og inngang til perrongområde må vere slik at passasjerane ser bussane i front eller høgre side av bussen, då det er her linjevegarane er plassert.
- Det må avklarast om passasjerar som skal med båtane skal kunne nytte bilbruene.

##### Bussar

- Bussane må ha minimum svingradius på minst 25 meter.
- Det må vere rom for at bussar kan passere bussar som er oppstilt på perrong
- Det må finnast løysingar som krev få kryssingspunkt (fotgjengarfelt)
- Fotgjengarfelt bør ikkje leggast der bussane svingar, då dette gir blindsoner for sjåfør.
- Køyreretning bør vere slik at sjåfør har blikkontakt mot kaiområdet og båtane der
- Dei reisande bør kome inn på perrongområde i front av bussane (slik at ikkje reisande kjem springane bakanfrå for å ta att ein buss som er i ferd med å køyre)
- 2 perrongar + 2 oppstillingsplassar
- 2 rangeringsplassar i nærleiken av terminalområdet, dette for å unngå unødig tomkøyning i sentrum

##### Gods

- Det må definerast reglar for korleis godstrafikken skal organiserast
  - Skal det vere høve for lastebilar å køyre inn på området?
  - Skal det vere høve å levere gods direkte på båten?
  - Skal bilar som lossar varer få stå langs kai?
  - Skal det vere tidsavgrensning på når godshandtering skal foregå

### Tilbakemelding på skisser sendt til fylkeskommunen 16., 22. og 28.mai 2014.

I samband med skisser oversendt 16. og 22.mai hadde fylkeskommunen og Nordplan eit kort arbeidsmøte 22. mai. Sogn og fjordane fylkeskommune gav tilbakemeldingar på skissene slik dei då låg føre.

Vi poengterte då at trafikktrygging og universell utforming var svært viktig for å få ei tilfredstillande løysing.

Skisser overlevert i dag (pr 28.05) har etter vårt syn fleire svakheiter.

- Mange kryssingspunkt mellom gåande og køyrande, spesielt utfordrande for dei minste elevane.
- Bussane får ikkje fronten/høgre side mot venterom og båtane
- Det er trong innkøyring til ein av perrongane
- Stor rundkøyring yttarst på piren manglar fotgjengartilkomst til yttarste båten
- Det må avklarast kva køyretøy som skal ha tilgang til kaiane, kva reglar skal gjelde må vere ein del av denne planen
- Det må definerast reglar for framtidig bruk av ytre del av kaiområdet, slik at det ikkje kjem i konflikt med planlagde trafikkløysingar.

### **Vidare framdrift**

Etter vårt syn var skisse datert 22. mai eit betre utgangspunkt for vidare drøftingar. Vonar våre innspel er nyttige i det vidare arbeidet.

Vi tilrår at det vert kalla inn til eit felles brukarmøte (Fjord1, Jansen, Norled og Firda Billag, Sogn og Fjordane fylkeskommune og evt. fleire) der ein kan drøfte konkrete innspel/løysingar for det vidare arbeidet.

Med helsing

Jan Tore Rosenlund  
Bygg og eigeoms sjef

Inge Horstad  
rådgjevar

*Brevet er elektronisk godkjent og er utan underskrift*