



Saksprotokoll

Organ: Hovudutval for samferdsle

Møtedato: 25.11.2014

Sak nr.: 14/7363-5

Internt l.nr.: 37727/14

Sak: 61/14

Tittel: Kystvegen - utgreiingar og planprosess

Behandling:

Frå fylkesdirektøren låg det føre slik tilråding til vedtak:

Fylkesdirektøren rår hovudutval for samferdsle til å gjere slikt vedtak:

Følgjande ambisjonsnivå skal leggest til grunn for utgreiinga av Kystvegen mellom Ålesund – Bergen:

A. Utgreiingstema:

- Vegen sin funksjon og standard
 - Funksjonsklassar
 - Vegstandard
 - Transportmodell
 - Verknader
- Tiltak på delstrekningar
 - Nord for Nordfjorden
 - Strekninga Grov (Florø) – Sløvåg
- Kostnadsoverslag

B. Følgjande delstrekningar skal utgreiast:

1. Nord for Nordfjorden
 - a. Fv. 61 Maurstad – Naveosen, utbetring av eksisterande veg, ev. gang- og sykkelveg.
2. Nordfjorden – Grov
 - a. Utbetring av fv. 614 Myklebust – Grov
 - b. Tunnel/innkorting av strekninga fv. 614 Myklebust - Grov
3. Grov – Førdefjorden
 - a. Nytte rv. 5
 - b. Utbetring av eksisterande fv. 542 og 611. Vurdere eventuell innkorting av vegen mellom Eikefjord og Redal.
 - c. Vurdere aktuelle stader for kryssing av Førdefjorden
4. Førdefjorden – Dalsfjorden

- a. Utbetring av eksisterande veg. Mellom Askvoll og Stongfjorden kan tidlegare rapport frå 2012 leggest til grunn
 - b. Vurdere hensiktsmessig innkorting mellom Kvammen og Otterstein.
5. Dalsfjorden – Sognefjorden
- a. Utbetring av eksisterande veg, med eventuelle korte omleggingar
6. Sognefjorden – Fensfjorden (Sløvåg)
- a. Utbetring av eksisterande veg, med eventuelle korte omleggingar
- C.** I tillegg må tidlegare planlagde og utgreidde vegstrekningar på ruta omtalast, og kostnader for desse må bli oppdatert. Dette gjeld nytt samband over Ytre Nordfjord og utgreiingar på strekninga Sjørdalen – Grov.

Utgreiinga må beskrive

- a. Vegen sin funksjon
- b. Dagens vegstandard på delstrekningar
- c. Tilrådd utbyggingsstandard på delstrekningar
- d. Kostnader (på overordna nivå) +/- 40 %
- e. Trafikale verknader

Moglege regionale og nasjonale verknader knytt til landskapsbilde, nærmiljø og friluftsliv, naturmangfald, kulturmiljø og naturressursar må omtalast i utgreiinga. Det skal ikkje lagast konsekvensanalyse på dette stadiet.

Utgreiinga skal gje ei tilråding om prioritering per delstrekning og på ruta samla.

Endringsframlegg:

Framstegspartiet sette fram slikt framlegg til endring i tilrådinga frå fylkesdirektøren:

A. Vegen sin funksjon og standard:

Endring av første kulepunkt til:

- Vegen sitt føremål og funksjonsklasse

A. Tiltak på delstrekningar:

Endring av andre kulepunkt til:

- Strekninga Florø-Sløvåg

B. Følgjande delstrekningar skal utgreiast:

Til erstatning for punkt 2.

45-minuttsregionen Måløy-Florø. Planarbeid og rapportar utarbeida av 45-minuttsregionen og kommunane, vert vurdert av Statens Vegvesen som alternativ til nye utgreiingar.

- a. Måløy-Svelgen
- b. Svelgen-Indrehus
- c. Indrehus-Florø

B. Til erstatning for punkt 3.

Florø-Førdefjorden. Kommunane vert førespurd om vurderte alternativ

- a. som til rådinga frå fylkesdirektøren
- b. Ny veg sørover frå Florø
- c og d. som tilrådinga frå fylkesdirektøren

Endring i C)

I tillegg må tidlegare planlagde og utgreidde vegstrekningar på ruta omtalast, og kostnader for desse må bli oppdatert. Dette gjeld nytt samband over Ytre Nordfjord og utgreiingar på strekninga Sjørdalen – Florø.

Høgre sette fram slikt framlegg til endring i tilrådinga frå fylkesdirektøren:

A. Tiltak på delstrekningar:

Endring av andre kulepunkt til:

- Strekninga rv.5 – Sløvåg

B. Følgjande delstrekningar skal utgreiast:

Til erstatning for punkt 2.

45-minuttsregionen Måløy-Florø. Planarbeid og rapportar utarbeida av 45-minuttsregionen og kommunane, vert vurdert av Statens Vegvesen som alternativ til nye utgreiingar.

- Måløy-Svelgen
- Svelgen-Indrehus
- Indrehus – rv.5

B. Endring i punkt 3.

Rv. 5 - Førdefjorden. Kommunane vert førespurd om vurderte alternativ.

Nytt punkt b: Ny veg sørover frå rv.5

4. Førdefjorden – Dalsfjorden

- Utbetring av eksisterande veg. Mellom Askvoll og Stongfjorden kan tidlegare rapport frå 2012 leggest til grunn
- Vurdere hensiktsmessig innkorting mellom sørsida av Førdefjorden (frå anbefalt kryssingspunkt) og Otterstein.

5. Dalsfjorden – Sognefjorden

- Utbetring av eksisterande veg, med eventuelle korte omleggingar
- Vurdere ei fjordkryssing over Sognefjorden som inkluderer fastlandssamband for Solund og slik gjere Kystvegen ferjefri. Dette skal utgreiast med fylkesvegstandard, og skal ikkje vere i konkurranse til E39.

Endring i C)

I tillegg må tidlegare planlagde og utgreidde vegstrekningar på ruta omtalast, og kostnader for desse må bli oppdatert. Dette gjeld nytt samband over Ytre Nordfjord og utgreiingar på strekninga Sørvalen – rv.5.

Nye avsnitt til sist i vedtaket:

D) Utgreiinga skal inkludere eit oversyn over kvar det er aktuelt å kople Kystvegen gjennom Sogn og Fjordane til Kystvegen Ålesund – Bergen i Møre og Romsdal og Hordaland.

E) Gjennom utgreiingsarbeidet skal dei aktuelle kommunane få høve til å gje innspel til Statens Vegvesen før saka skal til politisk handsaming. Kommunane vert førespurd om å sende inn vurderte alternativ av deltrasear som grunnlagsmateriale for utgreiinga.

Avrøysting:

Framstegspartiet sitt framlegg til endring i første kulepunkt i A) *Vegen sin funksjon og standard* vart samrøystes vedteke.

Framstegspartiet sitt framlegg til endring i andre kulepunkt i A) *Tiltak på delstrekningar* fekk 1 røyst. Høgre sitt framlegg til endring i andre kulepunkt i A) *Tiltak på delstrekningar* fekk 8 røyster og vart vedteke.

Framstegspartiet sitt framlegg til ny innleiing og nye bokstavpunkt a og b i punkt 2 under B) vart samrøystes vedteke.

Framstegspartiet sitt framlegg til nytt bokstavpunkt c i punkt 2 under B) fekk 1 røyst.

Høgre sitt framlegg til nytt bokstavpunkt c i punkt 2 under B) fekk 8 røyster.

Framstegspartiet sitt framlegg til ny innleiing og nytt bokstavpunkt b i punkt 3 under B) fekk 1 røyst.

Høgre sitt framlegg til ny innleiing og nytt bokstavpunkt b i punkt 3 under B) fekk 8 røyster.

Høgre sitt framlegg til endring av bokstavpunkt b i punkt 4 under B) vart samrøystes vedteke.

Høgre sitt framlegg til endring av bokstavpunkt b i punkt 5 under B) fekk 6 røyster og vart vedteke.

Framstegspartiet sitt framlegg til endring av C) fekk 1 røyst.
Høgre sitt framlegg til endring i C) fekk 8 røyster.

Høgre sitt framlegg til nye avsnitt D og E i tilrådinga frå fylkesdirektøren vart samrøystes vedtekne.

Tilrådinga frå fylkesdirektøren med endringane vedtekne ovanfor vart samrøystes vedteken.

Dette gir følgjande endeleg vedtak:

Følgjande ambisjonsnivå skal leggest til grunn for utgreiinga av Kystvegen mellom Ålesund – Bergen:

A. Utgreiingstema:

- Vegen sin funksjon og standard
 - o Vegen sitt føremål og funksjonsklasse
 - o Vegstandard
 - o Transportmodell
 - o Verknader

- Tiltak på delstrekningar
 - o Nord for Nordfjorden
 - o Strekinga rv. 5- Sløvåg

- Kostnadsoverslag

B. Følgjande delstrekningar skal utgreiast:

1. Nord for Nordfjorden
 - a. Fv. 61 Maurstad – Naveosen, utbetring av eksisterande veg, ev. gang- og sykkelveg.

2. 45- minuttsregionen Måløy-Florø. Planarbeid og rapportar utarbeida av 45- minuttsregionen og kommunane, vert vurdert av Statens Vegvesen, som alternativ til nye utgreiingar
 - a. Måløy – Svelgen
 - b. Svelgen – Indrehus
 - c. Indrehus – rv.5

3. Rv. 5 - Førdefjorden. Kommunane vert førespurd om vurderte alternativ
 - a. Nytte rv. 5
 - b. Ny veg sørover frå rv. 5.
 - c. Utbetring av eksisterande fv. 542 og 611. Vurdere eventuell innkorting av vegen mellom Eikefjord og Redal.
 - d. Vurdere aktuelle stader for kryssing av Førdefjorden

4. Førdefjorden – Dalsfjorden
 - a. Utbetring av eksisterande veg. Mellom Askvoll og Stongfjorden kan tidlegare rapport frå 2012 leggest til grunn
 - b. Vurdere hensiktsmessig innkorting mellom sørsida av Førdefjorden (frå anbefalt kryssingspunkt) og Otterstein.

5. Dalsfjorden – Sognefjorden
 - a. Utbetring av eksisterande veg, med eventuelle korte omleggingar

- b. Vurdere ei fjordkryssing over Sognefjorden som inkluderer fastlandssamband for Solund og slik gjere Kystvegen ferjefri. Dette skal utgreiast med fylkesvegstandard, og skal ikkje vere i konkurranse til E39.

6. Sognefjorden – Fensfjorden (Sløvåg)

- a. Utbetring av eksisterande veg, med eventuelle korte omleggingar

C. I tillegg må tidlegare planlagde og utgreidde vegstrekningar på ruta omtalast, og kostnader for desse må bli oppdatert. Dette gjeld nytt samband over Ytre Nordfjord og utgreiingar på strekninga Sjørdalen – rv.5.

Utgreiinga må beskrive

- a. Vegen sin funksjon
- b. Dagens vegstandard på delstrekningar
- c. Tilrådd utbyggingsstandard på delstrekningar
- d. Kostnader (på overordna nivå) +/- 40 %
- e. Trafikale verknader

Moglege regionale og nasjonale verknader knytt til landskapsbilde, nærmiljø og friluftsliv, naturmangfald, kulturmiljø og naturressursar må omtalast i utgreiinga. Det skal ikkje lagast konsekvensanalyse på dette stadiet.

Utgreiinga skal gje ei tilråding om prioritering per delstrekning og på ruta samla.

D. Utgreiinga skal inkludere eit oversyn over kvar det er aktuelt å kople Kystvegen gjennom Sogn og Fjordane til Kystvegen Ålesund – Bergen i Møre og Romsdal og Hordaland.

E. Gjennom utgreiingsarbeidet skal dei aktuelle kommunane få høve til å gje innspel til Statens Vegvesen før saka skal til politisk handsaming. Kommunane vert førespurd om å sende inn vurderte alternativ av deltrasear som grunnlagsmateriale for utgreiinga. Statens Vegvesen skal vurdere alternativa ut frå ei heilskapleg løysing både for delstrekningar, påkoplingspunkt mot anna vegnett, og den samla vegstrekninga for Kystvegen Ålesund - Bergen.