



Saksprotokoll

Organ: Fylkesutvalet

Møtedato: 14.05.2014

Sak nr.: 12/3571-20

Internt l.nr.: 15499/14

Sak: 41/14

Tittel: Høring av ruteprogram anbudsruiter i Norge frå 01.04.2012

Behandling:

Frå fylkesrådmannen låg det føre slik tilråding til vedtak:

- 1 Fylkesutvalet ber Widerøe om å finne løysingar som sikrar behovet for eit ettermiddagsfly frå Anda lufthamn Sandane på laurdagar. Vi oppmodar Widerøe på nytt om å sette opp ruter som gjer det muleg å reise fram og tilbake Sandane-Oslo tur/retur også på laurdagar.
- 2 Avgangane morgon og kveld som går frå Sandane via Sogndal til Oslo og med returen på kvelden er ofte fulle. Vi ber Widerøe derfor om å opprette fleire ruter som dekker behovet til det auka talet reisande frå Sandane og Sogndal.
- 3 Fylkeskommunen sitt tidlegare krav om eit fast nattstasjonert fly på Haukåsen (Sogndal) står ved lag. Sjølv om dette ikkje er ein del av anbudskrava frå Samferdsledepartementet, vil fylkesutvalet oppmode Widerøe om å vurdere ei løysing for dette i komande ruteplanperiode. Dette må ikkje bety at det nattstasjonerte flyet på Anda blir teke vekk.
- 4 Fylkesutvalet har fleire gonger peika på behovet for eit betre rutetilbod med fly frå Bergen til Førde, Sogndal og Sandane på ettermiddag. Rutetilbodet slik det er i dag er ikkje lagt til rette for at folk skal reise med fly frå Bergen til Førde, Sogndal og Sandane. Fylkesutvalet ber om at Widerøe set opp eit ettermiddagsfly frå Bergen til desse flyplassane.
- 5 Fylkesutvalet meiner det er avgjerande at flytilbodet er tilpassa brukarane av flya. Det er viktig at ein også sikrar nok kapasitet for dei selskapa som har helikoptertrafikk til/frå Florø. Fylkesutvalet krev difor at fylgjande endringar vert gjort på Widerøe sine flygingar til/frå Florø lufthamn:
 - a. Rute WF123 Florø-Oslo endrast slik at ruta startar i Florø kl.07:10 alle yrkedagar og korresponderer med Kystvegekspressen og dei lokale båtrutene i Flora kommune.
 - b. Rute WF 102 flyr direkte t/r Bergen-Florø. Avgang til Bergen bør vere kl.08:15.
 - c. Rute WF101 Florø-Bergen vert endra slik at ho startar i Florø kl.07:15 alle yrkedagar.
 - d. Avgang WF127 kl.18:00 frå Florø med ankomst Oslo kl.19:05 alle yrkedagar.
 - e. Avgang WF111 kl.18:10 frå Florø med ankomst Bergen kl.18:45 alle yrkedagar.
 - f. Avgang WF117 kl.20:30 frå Florø med ankomst Bergen kl.21:05 alle yrkedagar.
 - g. Avgang WF134 kl.13:00 frå Oslo med ankomst Florø kl.14:05 alle yrkedagar.

Endringsframlegg:

Høgre og Framstegspartiet sette fram slikt framlegg til nytt punkt 5 i staden for punkt 5 i tilrådinga frå fylkesrådmannen:

5. Fylkesutvalet syner til at Widerøe sitt ruteopplegg på Florø Lufthamn i mange samanhengar ikkje er tilpassa andre kommunikasjonssystem. Spesielt vil ein peike på at ein ikkje har flyruter som sikrar korrespondanse med båttrafikken på morgonavgangane. Widerøe har lova å gje ei tilbakemelding til kommune og lokalt næringsliv på korleis ein kan få til betre samordning, utan at Widerøe har fulgt dette opp.

Fylkesutvalet sette fram slikt framlegg til nytt punkt 6:

6. Fylkesutvalet syner og til, og sluttar opp om vedlagde uttaler frå Flyplasskommunane som ligg innanfor ramma i anbodet. Fylkesutvalet ber om fleire direkteruter frå Førde til Oslo og Bergen.

Avrøysting:

Punkta 1 til 4 i tilrådinga frå fylkesrådmannen, Høgre og Framstegspartiet sitt framlegg til nytt punkt 5 og fylkesutvalet sitt framlegg til nytt punkt 6 vart samrøystes vedtekne. Fylkesrådmannen si tilråding til punkt 5 kom ikkje opp til avrøysting.

Dette gir følgjande endeleg vedtak:

- 1 Fylkesutvalet ber Widerøe om å finne løysingar som sikrar behovet for eit ettermiddagsfly frå Anda lufthamn Sandane på laurdagar. Vi oppmodar Widerøe på nytt om å sette opp ruter som gjer det muleg å reise fram og tilbake Sandane-Oslo tur/retur også på laurdagar.
- 2 Avgangane morgon og kveld som går frå Sandane via Sogndal til Oslo og med returen på kvelden er ofte fulle. Vi ber Widerøe derfor om å opprette fleire ruter som dekker behovet til det auka talet reisande frå Sandane og Sogndal.
- 3 Fylkeskommunen sitt tidlegare krav om eit fast nattstasjonert fly på Haukåsen (Sogndal) står ved lag. Sjølv om dette ikkje er ein del av anbodskrava frå Samferdsledepartementet, vil fylkesutvalet oppmode Widerøe om å vurdere ei løysing for dette i komande ruteplanperiode. Dette må ikkje bety at det nattstasjonerte flyet på Anda blir teke vekk.
- 4 Fylkesutvalet har fleire gonger peika på behovet for eit betre rutetilbod med fly frå Bergen til Førde, Sogndal og Sandane på ettermiddag. Rutetilbodet slik det er i dag er ikkje lagt til rette for at folk skal reise med fly frå Bergen til Førde, Sogndal og Sandane. Fylkesutvalet ber om at Widerøe set opp eit ettermiddagsfly frå Bergen til desse flyplassane.
- 5 Fylkesutvalet syner til at Widerøe sitt ruteopplegg på Florø Lufthamn i mange samanhengar ikkje er tilpassa andre kommunikasjonssystem. Spesielt vil ein peike på at ein ikkje har flyruter som sikrar korrespondanse med båttrafikken på morgonavgangane. Widerøe har lova å gje ei tilbakemelding til kommune og lokalt næringsliv på korleis ein kan få til betre samordning, utan at Widerøe har fulgt dette opp.
- 6 Fylkesutvalet syner og til, og sluttar opp om vedlagde uttaler frå Flyplasskommunane som ligg innanfor ramma i anbodet. Fylkesutvalet ber om fleire direkteruter frå Førde til Oslo og Bergen.