

MØTEBOK

Organ	Fylkestinget
Møtestad	Loen - Hotel Alexandra
Møtedato	14. og 15.06.2016
Kl.	10:00

År 2016, den 14. juni kl 10:00, kom fylkestinget i Sogn og Fjordane saman til fylkesting på Hotel Alexandra, Loen.

Medlemene i fylkestinget var kalla inn til fylkestinget ved e-post 23. mai 2016. Tingmøtet vart opna av fylkesordførar Jenny Følling. Ho las kunngjeringa og innkallinga til møtet. Kunngjeringa og innkallinga vart godkjend.

Det vart halde namneopprop og desse representantane møtte:

SENTERPARTIET:

Jenny Følling
Sigurd Erlend Reksnes
Aleksander Øren Heen
Karen Marie Hjelmseter (Per Atle Kjøllesdal den 15. juni)
Gunn Åmdal Mongstad
Anders Ryssdal
Arnstein Menes
Ole Johnny Stubhaug
Gunn Karin Sande
Erlend Haugen Herstad

ARBEIDERPARTIET:

Åshild Kjelsnes
Hilmar Høl
Helen Hjertaas
Torbjørn Vereide
Harald Bjarte Reite
Karianne Torvanger
Henrik Oppen
Odd Atle Stegegjerdet
Senea Sabanovic

HØGRE:

Noralv Distad
Sonja Merethe Øvre-Flo
Bjørn Erik Hollevik
Anne Kristin Lilleaasen (Liv Bessie Stave under handsaming av sak 26/16)

FRAMSTEGSPARTIET:

Frank Willy Djuvik
Marita Gunn Aarvik

VENSTRE:

Gunhild Alis Berge Stang
Alfred Bjørlo (Daniel Gangeskar under handsaming av sakene 19/16, 20/16 og 25/16)

KRISTELEG FOLKEPARTI:

Trude Brosvik
Jon Olav Kvamme

SOSIALISTISK VENSTREPARTI:

Jakob André Sandal

MILJØPARTIET DEI GRØNE:

Stein Faleide Malkenes

Fylkesordføreren sa møtet lovleg sett.

Fylkestinget song 1. verset av "Gud signe vårt dyre fedreland".

Ordfører i Stryn kommune, Sven Flo, helsa fylkestinget.

Etter framlegg frå fylkesordføreren valde fylkestinget Svein Hågård og Oddveig Hove som sekretariat.

Representantane Helen Hjertaas og Alfred Bjørlo vart valde til å godkjenne møteboka på vegner av fylkestinget.

Fylkesrådmann Tore Eriksen var til stades.

Fylkesordføreren opplyste at sakene var sendt ut slik::

Sakene er sendt ut såleis:

Sakene 11/16 - 28/16

Sendt ut 3. juni 2016

Sak 29/16

Sendt ut 7. juni 2016

Saklista vart godkjend.

Fylkesordføreren heldt tale til fylkestinget. Det vart avvikla debatt etter fylkesordføreren sin tale.

Sak 29/16 vart handsama etter sak 13/16. Sakene 27/16 og 28/16 vart handsama etter sak 22/16. Elles vart sakene handsama i den rekkjefølgja som framgår under.

Representanten Karen Marie Hjelmeseter hadde meldt forfall til andre dag av tingseta. I hennar stad møtte Per Atle Kjøllesdal. Representanten Alfred Bjørlo fekk permisjon under handsaminga av sak 19/16 og 20/16. I hans stad møtte Daniel Gangeskar. Representanten Anne Kristin Lilleaasen fekk permisjon under handsaminga av sak 26/16. I hennar stad møtte Liv Bessie Stave.

SAK 11/16 Desisjon av møtebøkene for fylkesutvalet og hovudutvala 2015

VEDTAK:

1. Rapport etter gjennomgang av møtebøkene for fylkesutvalet og hovudutvala 2015 vert teken til etterretning.
2. Pkt. 3 i vedtaket i FU-sak 104/15 vert oppheva.

SAK 12/16 Forvaltningsrevisjon - Vedlikehold og inneklima i fylkeskommunale bygg - rapport

VEDTAK:

1. Rapporten etter gjennomført forvaltningsrevisjon av vedlikehold og inneklima i fylkeskommunale bygg vert teken til etterretning.
2. Fylkestinget ber fylkesrådmannen om å:
 - a. Sikre at internkontrollsystemet til fylkeskommunen er i samsvar med krav i forskrift om miljøretta helsevern i barnehagar og skular (§4), og at ansvar og oppgåver i medhald av forskrifta blir tydeleggjort.
 - b. Sikre at det alltid blir fatta enkeltvedtak i samsvar med reglane i forvaltningslova, i saker der elevar eller foreldre, eller eit av råda eller utvala ved skulen der desse er representerte, ber om tiltak knytt til fysiske miljøtilhøve (jf. opplæringslova. § 9a-2, 4. ledd)
 - c. Sikre at det blir etablert eit meir einsarta og formalisert avvikssystem i samband med problemstillingar knytt til vedlikehold og inneklima.
3. Fylkestinget ber fylkesrådmannen vurdere dei øvrige anbefalingane i rapporten ut frå eit kost/nytte-perspektiv.
4. Fylkestinget ber fylkesrådmannen rapportere status på oppfølginga av forvaltningsrevisjonen og status for vidare arbeid innan utgangen av 2016.

SAK 13/16 Årsmelding 2015 - Kontrollutvalet

VEDTAK:

Årsmelding 2015 for kontrollutvalet vert teken til orientering.

SAK 14/16 Skipping av "Forum for grøn energi"

VEDTAK:

Fylkestinget tek orienteringa om skipping av «Forum for grøn energi» til vitande.

SAK 15/16 Etablering av eit regionalt bompengeselskap for Vestlandet og Sørlandet

Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:

1. Fylkestinget viser til notatet «Etablering av regionalt bompengeselskap for Vestlandet og Sørlandet», jf. vedlegg 1. Fylkestinget vedtek å etablere eit regionalt bompengeselskap, Sørvest Vegfinans AS, for bompengeregionen Sørlandet og Vestlandet heileigd av fylkeskommunane Sogn og Fjordane, Hordaland, Rogaland, Vest Agder og Aust Agder, i samsvar med føresetnadane i notatet.
2. Fylkestinget sluttar seg til dei utarbeidde vedtektene med føreslått aksjefordeling for Sørvest Vegfinans AS. Jf. vedlegg 2.
3. Fylkestinget løyver kr. 100 000,- i aksjekapital (100 aksjar á kr. 1 000) til Sørvest Vegfinans AS. Løyvinga vert finansiert av driftsmidlar overført til investering. Naudsynte endringar i drifts- og investeringsbudsjettet som følgje av dette vert innarbeidd i tertialrapport 1/16.

Fylkestinget legg til grunn at dei andre eigarane løyver den resterande aksjekapitalen (dvs. tilsaman 5 x 100 aksjar á kr. 1 000).

4. Fylkestinget ser det som naudsynt at Sørvest Vegfinans AS raskt kjem i gong med å fusjonere inn aktuelle bompengeselskap. Fylkestinget ønskjer at selskapet Førdepakken Bomselskap AS vert prioritert tidleg for innfusjonering i det regionale bompengeselskapet.

Endringsframlegg:

Senterpartiet, Arbeidarpartiet, Kristeleg Folkeparti og Sosialistisk Venstreparti sette fram slikt framlegg til nytt punkt 5:

Dei regionale bompengeselskapa og organiseringa av desse vert evaluert innan 2021. Vesentlege punkt i denne evalueringa bør vere:

- har det blitt mindre byråkrati knytt til bompengeneinnkrevjing og prosjektering
- har det medført mindre kostnader til administrasjon

Avrøysting:

Tilrdåinga frå fylkesutvalet i punkt 1 – 4 vart samrøystes vedteken.

Framlegget frå Senterpartiet, Arbeidarpartiet, Kristeleg Folkeparti og Sosialistisk Venstreparti vart samrøystes vedteke.

Dette gir følgjande VEDTAK:

1. Fylkestinget viser til notatet «Etablering av regionalt bompengeselskap for Vestlandet og Sørlandet», jf. vedlegg 1. Fylkestinget vedtek å etablere eit regionalt bompengeselskap, Sørvest Vegfinans AS, for bompengeregionen Sørlandet og Vestlandet heileigd av fylkeskommunane Sogn og Fjordane, Hordaland, Rogaland, Vest Agder og Aust Agder, i samsvar med føresetnadane i notatet.
2. Fylkestinget sluttar seg til dei utarbeidde vedtektene med føreslått aksjefordeling for Sørvest Vegfinans AS. Jf. vedlegg 2.
3. Fylkestinget løyver kr. 100 000,- i aksjekapital (100 aksjar á kr. 1 000) til Sørvest Vegfinans AS. Løyvinga vert finansiert av driftsmidlar overført til investering. Naudsynte endringar i drifts- og investeringsbudsjettet som følgje av dette vert innarbeidd i tertialrapport 1/16.

Fylkestinget legg til grunn at dei andre eigarane løyver den resterande aksjekapitalen (dvs. tilsaman 5 x 100 aksjar á kr. 1 000).

4. Fylkestinget ser det som naudsynt at Sørvest Vegfinans AS raskt kjem i gong med å fusjonere inn aktuelle bompengeselskap. Fylkestinget ønskjer at selskapet Førdepakken Bomselskap AS vert prioritert tidleg for innfusjonering i det regionale bompengeselskapet.
5. Dei regionale bompengeselskapa og organiseringa av desse vert evaluert innan 2021. Vesentlege punkt i denne evalueringa bør vere:
 - har det blitt mindre byråkrati knytt til bompengeneinnkrevjing og prosjektering
 - har det medført mindre kostnader til administrasjon

SAK 16/16 Revidering av delegerings- og innstillingsreglementet

VEDTAK:

Fylkestinget vedtek delegerings- og innstillingsreglementet i samsvar med vedlegget.

SAK 17/16 Regionalt forskingsfond Vestlandet - årsrapport 2015

VEDTAK:

Fylkestinget tek årsrapporten frå arbeidet i Regionalt forskingsfond Vestlandet 2015 til vitande.

SAK 18/16 Årsmelding skuleåret 2015/2016 Elev- og lærlingombodet

Fylkesordføraren rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:

Årsmelding for skuleåret 2014/2015 frå elev- og lærlingombodet vert teken til orientering.

Endringsframlegg:

Kristeleg Folkeparti sette fram slikt framlegg:

Elev- og lærlingeombodet vert beden om å informere meir om funksjonen og arbeidet som «mobbeombod».

Avrøysting:

Framlegget frå Kristeleg Folkeparti vart samrøystes vedteke.

Tilrådinga frå fylkesordføraren med vedteken endring som vist ovanfor, vart samrøystes vedteken.

Dette gir følgjande VEDTAK:

Årsmelding for skuleåret 2014/2015 frå elev- og lærlingombodet vert teken til orientering.

Elev- og lærlingeombodet vert beden om å informere meir om funksjonen og arbeidet som «mobbeombod».

SAK 19/16 Rekneskap 2015 for Sogn og Fjordane fylkeskommune

VEDTAK:

1. Rekneskapen for Sogn og Fjordane fylkeskommune for 2015, som syner kr 2 178 188 467,47 til fordeling i drift og eit rekneskapsmessig mindreforbruk på kr 57 978 221,70, vert godkjend.
2. Overskotet for 2015 på kr 57 978 221,70 vert avsett til bufferfondet.

SAK 20/16 Årsrapport 2015 for Sogn og Fjordane fylkeskommune

VEDTAK:

1. Årsrapport 2015 for Sogn og Fjordane fylkeskommune vert teken til orientering.

SAK 21/16 Tertialrapport 1/2016

**Frå fylkesutvalet låg det føre slik tilråding til vedtak:
Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:**

A. Det vert gjort slike endringar i driftsbudsjettet for 2016

- 1 Rammetilskotet vert redusert med 3,819 mill.kr.
- 2 Regionale utviklingsmidlar vert auka med 3,030 mill. kr.
- 3 Lokale inntekter vert auka med 13,988 mill. kr.
Ekstraordinære avdrag vert auka tilsvarande.
- 4 Driftsmidlar til investering vert auka med 12,186 mill. kr.
- 5 Avsetjing til omstillingsfond vert redusert med 0,360 mill. kr.
- 6 Bruk av bufferfond vert auka med 0,200 mill. kr.
- 7 Sektorbudsjettet til politisk styring, plan og forvaltning vert auka med 1,878 mill. kr med slik fordeling:
*Teneste 4100 Kontrollutvalet og revisjon vert auka med 0,278 mill. kr.
Teneste 4802 Folkehelsearbeid vert auka med 0,200 mill. kr.
Teneste 7151 Regionalt plan og utviklingsarbeid vert auka med 2,500 mill. kr.
Teneste 7154 Utviklingsarbeid klima vert auka med 1,450 mill. kr. Midlane vert flytta frå teneste 7163 Klima og miljø. Teneste 7163 utgår.
Teneste 7164 Friluftsliv mv. med tilhøyrande budsjett på 1,100 mill. kr vert flytta til sektoren næring og kultur.*
- 8 Sektorbudsjettet til opplæring vert redusert med 12,024 mill. kr. med slik fordeling:
*Teneste 5151 Fellesutgifter vert redusert med 2,238 mill. kr.
Teneste 5200 Pedagogisk leining vert redusert med 2,000 mill. kr.
Teneste 5201 Pedagogiske fellesutgifter vert redusert med 10,000 mill. kr.*

Teneste 5210 Utdanningsprogramma vert auka med 4,274 mill. kr
Teneste 5313 Jordbruksskulegardar vert redusert med 0,100 mill. kr.
Teneste 5611 PP-tenesta vert redusert med 0,400 mill. kr.
Teneste 5613 Oppfølgingstenesta vert redusert med 0,130 mill. kr.
Teneste 5620 Tilpassa opplæring vert redusert med 4,000 mill. kr.
Teneste 5701 Opplæring i bedrift vert auka med 0,570 mill. kr.
Teneste 5702 Fagprøver vert auka med 0,500 mill. kr.
Teneste 5810 Vaksenopplæring vert auka med 1,500 mill. kr.

- 9 Sektorbudsjettet til næring og kultur vert auka med 3,995 mill. kr med slik fordeling:
Teneste 7012 Bransjeretta satsingar vert auka med 1,280 mill. kr.
Teneste 7015 Nyskaping vert auka med 1,250 mill. kr.
Teneste 7164 Friluftsliv mv. med tilhøyrande budsjett på 1,100 mill. kr vert flytta til sektoren næring og kultur frå sektoren politisk styring, plan og forvaltning.
Teneste 7500 Kulturminnevern vert auka med 0,250 mill. kr.
Teneste 7720 Kunstproduksjon vert auka med 0,115 mill. kr.
- 10 Sektorbudsjettet til samferdsle vert redusert med 6,264 mill. kr. med slik fordeling:
Teneste 7300 Buss – kjøp av teneste vert redusert med 3,550 mill. kr.
Teneste 7310 Fylkesvegferjer vert redusert med 2,898 mill. kr.
Teneste 7322 Båt- ekspress- og lokalruter vert auka med 0,184 mill. kr.

B. Det vert gjort slike endringar i kapitalbudsjettet for 2016

- 1 Investeringsprogrammet for bygg med tilhøyrande finansieringsplan vert endra i samsvar med vedlegg 3.
- 2 Investeringsprogrammet for fylkesvegar med tilhøyrande finansieringsplan vert endra i samsvar med vedlegg 4.
- 3 Inntekter frå sal av anleggsmidlar på samla 12,952 mill. kr - med fråtrekk for eventuelle salskostnadar - vert nytta til ekstraordinære avdrag.

C. Andre område

- 1 Rapportering på finansporteføljen i vedlegg 5 vert teken til vitande.
- 2 Rapportering på konsesjonskraftomsetjing i vedlegg 6 vert teken til vitande.
- 3 Budsjettreglementet vert endra i samsvar med vedlegg 7.

Endringsframlegg:

Arbeidarpartiet, Høgre, Framstegspartiet, Venstre og Miljøpartiet Dei Grøne sette fram slikt framlegg:

Tilleggspunkt under punkt A i framlegg til vedtak frå fylkesutvalet:

«Det vert løyvd 0,8 millionar i investeringsstøtte til realisering av Måløyraidsenteret, bufferfondet vert redusert tilsvarande. Ein føresetnad for løyvinga er at det ikkje medfører krav om driftsmidlar frå Fylkeskommunen til senteret.»

Avrøysting:

Framlegget frå Arbeidarpartiet, Høgre, Framstegspartiet, Venstre og Miljøpartiet Dei Grøne vart samrøystes vedteke.

Tilrådinga frå fylkesutvalet med vedteken endring som vist ovanfor, vart samrøystes vedteken.

Dette gir følgjande VEDTAK:

A. Det vert gjort slike endringar i driftsbudsjettet for 2016

- 1 Rammetilskotet vert redusert med 3,819 mill.kr.
- 2 Regionale utviklingsmidlar vert auka med 3,030 mill. kr.
- 3 Lokale inntekter vert auka med 13,988 mill. kr.
Ekstraordinære avdrag vert auka tilsvarande.
- 4 Driftsmidlar til investering vert auka med 12,186 mill. kr.
- 5 Avsetjing til omstillingsfond vert redusert med 0,360 mill. kr.
- 6 Bruk av bufferfond vert auka med 1,000 mill. kr.
- 7 Sektorbudsjettet til politisk styring, plan og forvaltning vert auka med 1,878 mill. kr med slik fordeling:
 - Teneste 4100 Kontrollutvalet og revisjon vert auka med 0,278 mill. kr.*
 - Teneste 4802 Folkehelsearbeid vert auka med 0,200 mill. kr.*
 - Teneste 7151 Regionalt plan og utviklingsarbeid vert auka med 2,500 mill. kr.*
 - Teneste 7154 Utviklingsarbeid klima vert auka med 1,450 mill. kr. Midlane vert flytta frå teneste 7163 Klima og miljø. Teneste 7163 utgår.*
 - Teneste 7164 Friluftsliv mv. med tilhøyrande budsjett på 1,100 mill. kr vert flytta til sektoren næring og kultur.*
- 8 Sektorbudsjettet til opplæring vert redusert med 12,024 mill. kr. med slik fordeling:
 - Teneste 5151 Fellesutgifter vert redusert med 2,238 mill. kr.*
 - Teneste 5200 Pedagogisk leining vert redusert med 2,000 mill. kr.*
 - Teneste 5201 Pedagogiske fellesutgifter vert redusert med 10,000 mill. kr.*
 - Teneste 5210 Utdanningsprogramma vert auka med 4,274 mill. kr*
 - Teneste 5313 Jordbruksskulegardar vert redusert med 0,100 mill. kr.*
 - Teneste 5611 PP-tenesta vert redusert med 0,400 mill. kr.*
 - Teneste 5613 Oppfølgingstenesta vert redusert med 0,130 mill. kr.*
 - Teneste 5620 Tilpassa opplæring vert redusert med 4,000 mill. kr.*
 - Teneste 5701 Opplæring i bedrift vert auka med 0,570 mill. kr.*
 - Teneste 5702 Fagprøver vert auka med 0,500 mill. kr.*
 - Teneste 5810 Vaksenopplæring vert auka med 1,500 mill. kr.*
- 9 Sektorbudsjettet til næring og kultur vert auka med 4,795 mill. kr med slik fordeling:
 - Teneste 7012 Bransjeretta satsingar vert auka med 1,280 mill. kr.*
 - Teneste 7015 Nyskaping vert auka med 1,250 mill. kr.*
 - Teneste 7164 Friluftsliv mv. med tilhøyrande budsjett på 1,100 mill. kr vert flytta til sektoren næring og kultur frå sektoren politisk styring, plan og forvaltning.*
 - Teneste 7500 Kulturminnevern vert auka med 0,250 mill. kr.*
 - Teneste 7600 Museum vert auka med 0,800 mill. kr.*
 - Teneste 7720 Kunstproduksjon vert auka med 0,115 mill. kr.*
- 10 Sektorbudsjettet til samferdsle vert redusert med 6,264 mill. kr. med slik fordeling:
 - Teneste 7300 Buss – kjøp av teneste vert redusert med 3,550 mill. kr.*
 - Teneste 7310 Fylkesvegferjer vert redusert med 2,898 mill. kr.*
 - Teneste 7322 Båt- ekspress- og lokalruter vert auka med 0,184 mill. kr.*

B. Det vert gjort slike endringar i kapitalbudsjettet for 2016

- 1 Investeringsprogrammet for bygg med tilhøyrande finansieringsplan vert endra i samsvar med vedlegg 3.
- 2 Investeringsprogrammet for fylkesvegar med tilhøyrande finansieringsplan vert endra i samsvar med vedlegg 4.
- 3 Inntekter frå sal av anleggsmidlar på samla 12,952 mill. kr - med fråtrekk for eventuelle salskostnadar - vert nytta til ekstraordinære avdrag.

C. Andre område

- 1 Rapportering på finansporteføljen i vedlegg 5 vert teken til vitande.
- 2 Rapportering på konsesjonskraftomsetjing i vedlegg 6 vert teken til vitande.
- 3 Budsjetreglementet vert endra i samsvar med vedlegg 7.

SAK 22/16 Nasjonal transportplan 2018-2029, fråsegn

Frå fylkesutvalet låg det føre slik tilråding til vedtak:

Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:

- 1 Fylkestinget i Sogn og Fjordane meiner at nye investeringsprosjekt i for stor grad vert vurderte på grunnlag av samfunnsøkonomisk nytte. Fylkestinget er sterkt kritisk til dette og meiner at klimaomstilling, samfunnstryggleik og samanhengande utbygging og standard må vektleggast sterkare. Fylkestinget finn det naudsynt å peike på at vegbygging historisk sett har hatt samfunnsøkonomisk nytte. Vi finn difor at modellen som vert nytta no for rekning av samfunnsøkonomisk nytte ikkje er tilfredsstillande, då den i all hovudsak finn all infrastrukturbygging ulønsam.

Det må her vektleggast at fylket utan jernbane med funksjon innan gods og kollektiv, er i ei særstilling.
- 2 Fylkestinget i Sogn og Fjordane sluttar seg likevel i hovudsak til hovudmåla i transportetatane sitt grunnlagsdokument til Nasjonal transportplan 2018 - 2029.
- 3 Fylkestinget konstaterer at store bindingar gjer at det ikkje vil kome nye investeringar før i høg ramme. Fylkestinget meiner at høg ramme må aukast og leggst til grunn for investeringar i planperioden. Viktige prosjekt for Sogn og Fjordane i gjeldande transportplan er ikkje med i framlegget frå transportetatane. Dette gjeld prosjekt som utbetring av delstrekningar på E39, rv. 13 tunnel gjennom Vikafjellet og rv. 15 Strynefjellet. Dette kan ikkje akseptast og nemnde prosjekt må vidareførast i neste NTP. Det må leggst vekt på at vi har eit svært omfattande og eksportretta næringsliv, som er avhengig av god infrastruktur.
- 4 Fylkestinget i Sogn og Fjordane sluttar seg i hovudsak til klimastrategien i grunnlags-dokumentet. Potensialet for reduksjon av klimagassutslepp er størst i og rundt dei største byane gjennom auka satsing på kollektivtransport og tiltak for å få ned utslepp frå flytransport. For Sogn og Fjordane vil dei viktigaste klimatiltaka vere å redusere forfallet på vegnettet, legge til rette for at overgang til el-mobilitet også skal kunne skje utafor dei største byane, og utvikle infrastrukturen slik at vi unngår store skadar som følgje av klima - endringa med meir ekstreme nedbørsmengder.

Fylkestinget syner til ambisjonane for kutt i klimagassutslepp, og vil som kjøpar av kollektiv- og ferjetenester ta ei aktiv rolle slik at desse tenestene vert levert med låg- og nullutsleppsløysingar. Skal fylkeskommunen vere ein bidragsytar i dette arbeidet, må det opprettast ordningar som dekkjer fylkeskommunane sine meirkostnadar ved å velje slike løysingar.

Fylkestinget har merka seg den tydelege klimaprofilen i NTP. For å lukkast med å nå nasjonale og internasjonale klimamål innan transportsektoren, vil det vere behov for felles metode-, verktøy-, måltall-, vektig-, og begrepsapparat for å kvantifisere og følge opp det vidare klimaarbeidet i planperioden. Fylkestinget ber om at dette blir utarbeidd og implementert i det vidare NTP-arbeidet.
- 5 Prognosane i grunnlagsdokumentet viser ein kraftig folketalsvekst fram mot 2050 og at mestparten av denne veksten vil kome i og rundt dei større byane. Fylkestinget sluttar seg til dei mål og strategiar som er lagt til grunn for å møte denne veksten, men meiner samstundes at distrikta sine utfordringar ikkje må gløymast. Det er behov for auka rammetilskot for drift av kollektivtransporten i distrikta både ut frå nullvekstmålet og behovet for eit fleksibelt og brukartilpassa kollektivtransporttilbod, samt underfinansiering av anbudskontraktane i båt - og ferjetrafikken. Det er difor heilt nødvendig at staten bidreg vesentleg meir til drift av kollektivtrafikken også i distrikta.

- 6 Dersom vi skal få til overføring av gods frå veg til sjø, må staten inn med incentiv - ordningar for å få gjennomført slik omlegging av transporten. Fylkestinget meiner det er viktig at det vert lagt til rette for modulvogntog på riksvegnettet for å redusere tal vogntog i godstransporten.
- 7 Fylkestinget er nøgd med satsinga på å fjerne forfallet på riksvegnettet. Det er eit stort forfall på fylkesvegnettet som også må fjernast. Vedlikehald av infrastrukturen både på riks - og fylkesvegnettet er viktig for trafikktryggleik, framkome og for å møte framtidige klimautfordringar. Fylkestinget viser til at nytt inntektssystem for fylkeskommunane reduserer fylkeskommunen sine overføringar frå staten fram t.o.m. 2019, noko som vil medføre redusert satsing m.a. på drift og vedlikehald av fylkesvegnettet. Det er ikkje samsvar mellom rammeoverføringane frå staten og ambisjonane i grunnlagsdokumentet. Fylkestinget sluttar seg til KS og transportetatane sitt forslag om eit program for å få bort forfallet på fylkesvegnettet.
- 8 Fylkestinget i Sogn og Fjordane er godt nøgd med at fagetatane har tatt omsyn til dei store utfordringane knytt til rassikring fylket har på riksvegnettet i Sogn og Fjordane. Fylkestinget konstaterer at Sogn og Fjordane har fleire viktige prosjekt inne i framlegget til NTP (E39 Våtedalen, E39 Skjærsura, Rv 5 Kjøsnesfjorden og Rv 13 Vik – Vangnes). Vi meiner at ut frå dokumentert skredfaktor må i tillegg Rv 15 over Strynefjellet og Rv5 Førde- Florø snarast sikrast med tunnelar. Ramma til skredsikring må aukast i samsvar med Nasjonal rassikringsgruppe sitt krav for å nå målsettinga om at det offentlege vegnettet skal vere sikra mot skred innan 2030. Fylkestinget i Sogn og Fjordane avviser at skredsikring skal løysast med hjelp av delfinansiering.
- 9 Stad skipstunnel ligg inne som nytt nasjonalt investeringsprosjekt i høg ramme. Prosjektet må flyttast heilt fram på prioriteringslista i låg ramme med byggestart i 2018. Fylkestinget meiner dette prosjektet må realiserast i perioden 2018-21.
- 10 Kalvåg fiskerihamn må flyttast heilt fram på prioriteringslista i låg ramme med byggestart i 2018. I skipsleia sør for Bremanger er det under høg ramme lagt inn prosjekt for utdjupeing av 13 grunner. Dette prosjektet er naturleg å ta i samband med Stadt skipstunnel og arbeidet med fiskerihamna i Kalvåg. Dette er svært viktig tiltak for skipstrafikken på kysten.
- 11 Fylkestinget viser til at både Sogn og Fjordane fylkeskommune og Vestlandsrådet har som mål å få utbetra E39 til fullgod standard frå Kristiansand til Trondheim. Stortinget slutta seg til denne ambisjonen i samband med handsaminga av NTP 2014-23, jf. Innst. 450 S (2012-2013). Ut frå målsetjinga om gul midtstripe frå sør til nord mellom fjordkryssingane i Sogn og Fjordane, må følgjande prosjekt prioriterast og finansierast inn i investeringsprogrammet:
 - a. E39 Myrmel – Lunde (godkjent reguleringsplan)
 - b. E39 Bogstunnelen – Gaular grense (godkjent kommunedelplan)
 - c. E39 Langeland – Moskog (godkjent kommunedelplan)
 - d. E39 Byrkjelo – Grodås (Planarbeid pågåar)
 - e. E39 Kjøs bru – Grodås (Samordnast med KVVU mellom Byrkjelo og Grodås)
- 12 Fylkestinget i Sogn og Fjordane meiner at rv . 52 over Hemsedalsfjellet vil vere den beste, raskaste og mest klima- og miljøvenlege løysinga for framtidig aust - vestsamband nord for Bergen. Fylkeskommunen har tidlegare støtta E134 over Haukeli, med arm til Bergen, som eitt av to aust – vestsamband mellom Oslo og Bergen.
- 13 Planleggingstida på vegprosjekt må ned. Reduksjon og effektivisering av planleggingstida på vegprosjekt må bli ein viktig del av NTP.
- 14 Løyving til ny terminal- og driftsbygg på Florø Lufthamn ligg inne i framlegget frå fagetaten Avinor til NTP. Fylkestinget i Sogn og Fjordane forventar at dette vert følgt opp.

Fylkestinget ber om planleggingsmidlar til forlenging av Førde Lufthamn og Florø Lufthamn til høvesvis 1199 m og 2000 m
- 15 Ferjeavløysing må bli eit eige tema/strategisk satsingsområde i Nasjonal Transportplan. Staten må legge til rette for at lønsame og samfunnsøkonomisk gode

ferjeavløysingsprosjekt kan realiserast raskast råd. Verktøya for ferjeavløysing må oppretthaldast og styrkast, mellom anna ved å legge til rette for nye kontraktsformer for bruygging, føreseielege finansieringsmekanismer og utvida mulighet til bompengerperiode ut over 15-20 år på same måte som for ferjeavløysingsmidlar.

Staten må også legge til rette for innovasjon for å bygge bruer raskare og rimelegare enn i dag, m a med flytebru-teknologi.

- 16 Fylkestinget ber om at Nasjonale turistvegar vert utvida til å omfatte attraktive fjordstrekningar, som Nærøyfjorden og Fjærlandsfjorden. Føremålet må vere å sikre stabile ruter med høg kvalitet, tilstrekkeleg kapasitet og gode miljøløysingar.
- 17 Breiband er påkravd infrastruktur for både privat næringsliv, enkeltmenneske og ikkje minst for effektive offentlege tenester. Det er eit svært viktig kommunikasjonsmiddel for å nå mål både om likeverdige teneste, busetting og næringsliv i heile landet og betre å kunne nå klimamål. Neste generasjon breiband er teknologinøytralt, og som hovudregel definert som minimum 100 mbps for både nedlasting og opplasting. Stortinget må finansiere utbygging i område der marknaden ikkje sjølv dekkjer utbygginga.

Endringsframlegg:

Senterpartiet, Arbeidarpartiet, Kristeleg Folkeparti og Sosialistisk Venstreparti sette fram slikt framlegg:

Fylkestinget i Sogn og Fjordane meiner at nye investeringsprosjekt i for stor grad vert vurderte på grunnlag av samfunnsøkonomisk nytte. Fylkestinget er sterkt kritisk til dette og meiner at klimaomstilling, samfunnsstryggleik og samanhengande utbygging og standard må vektleggast sterkare. Fylkestinget finn det naudsynt å peike på at vegbygging historisk sett har hatt samfunnsøkonomisk nytte. Vi finn difor at modellen som vert nytta no for rekning av samfunnsøkonomisk nytte ikkje er tilfredsstillande, då den i all hovudsak finn all infrastrukturutbygging ulønsam. Det må her vektleggast at fylket utan jernbane med funksjon innan gods og kollektiv, er i ei særstilling. Fylkestinget i Sogn og Fjordane sluttar seg likevel i hovudsak til hovudmåla i transportetatane sitt grunnlagsdokument til Nasjonal transportplan 2018 - 2029.

Veg

a) Fylkestinget konstaterer at store bindingar gjer at det ikkje vil kome nye investeringar før i høg ramme. Fylkestinget meiner at høg ramme må aukast og leggast til grunn for investeringar i planperioden. Viktige prosjekt for Sogn og Fjordane i gjeldande transportplan er ikkje med i framlegget frå transportetatane. Dette gjeld prosjekt som utbetring av delstrekningar på E39, rv.13 tunnel gjennom Vikafjellet og rv.15 Strynefjellet. Dette kan ikkje akseptast og nemnde prosjekt må vidareførast i neste NTP. Det må leggast vekt på at vi har eit svært omfattande og eksportretta næringsliv, som er avhengig av god infrastruktur.

b) Fylkestinget viser til at både Sogn og Fjordane fylkeskommune og Vestlandsrådet har som mål å få utbetra E39 til fullgod standard frå Kristiansand til Trondheim. Stortinget slutta seg til denne ambisjonen i samband med handsaminga av N TP 2014 - 23, jf. Innst. 450 S (2012 - 2013). Sogn og Fjordane fylkeskommune prioriterer gul midtstripe frå sør til nord mellom fjordkryssingane i Sogn og Fjordane, og difor må følgjande prosjekt prioriterast og finansierast inn i investeringsprogrammet :

- i. E39 Myrmel – Lunde (godkjent reguleringsplan)
- ii. E39 Bogstunnenen – Gaular grense (godkjent kommunedelplan)
- iii. E39 (Langeland) Storehaug – (Moskog) Vassenden (godkjent kommunedelplan)
- iv. E 39 Byrkjelo – Grodås (Planarbeid pågåar)
- v. E39 Kjøs bru – Grodås (Samordnast med KVV mellom Byrkjelo og Grodås)

c) Fylkestinget vil framheve Byrkjelo – Grodås som eit fjordkryssingsprosjekt som kortar inn reisetida på E39 med 63 min ved bruk av kjent bruteknologi.

d) Fylkestinget i Sogn og Fjordane meiner at rv.52 over Hemsedalsfjellet vil vere den beste, raskaste og mest klima- og miljøvenlege løysinga for framtidig aust - vestsamband nord for Bergen. Fylkeskommunen har tidlegare støtta E134 over Haukeli, med arm til Bergen, som eit av

to aust – vestsamband mellom Oslo og Bergen. Desse to traseane vil vera den beste løysinga for heile næringslivet på Vestlandet.

e) Fylkestinget er nøgd med satsinga på å fjerne forfallet på riksvegnettet. Det er eit stort forfall på fylkesvegnettet som også må fjernast. Vedlikehald av infrastrukturen både på riks - og fylkesvegnettet er viktig for trafikktryggleik, framcome og for å møte framtidige klimautfordringar. Fylkestinget viser til at nytt inntektssystem for fylkeskommunane reduserer fylkeskommunen sine overføringar frå staten fram t.o.m. 2019, noko som vil medføre redusert satsing m.a. på drift og vedlikehald av fylkesvegnettet. Det er ikkje samsvar mellom rammeoverføringane frå staten og ambisjonane i grunnlagsdokumentet. Fylkes tinget sluttar seg til KS og transportetatane sitt forslag om eit program for å få bort forfallet på fylkesvegnettet.

f) Planleggingstida på vegprosjekt må ned. Reduksjon og effektivisering av planleggingstida på vegprosjekt må bli ein viktig del av NTP.

g) Ferjeavløysing må bli eit eige tema/strategisk satsingsområde i Nasjonal Transportplan. Staten må legge til rette for at lønsame og samfunnsøkonomisk gode ferjeavløysingsprosjekt kan realiserast raskast råd. Verktøya for ferjeavløysing må oppretthaldast og styrkast, mellom anna ved å legge til rette for nye kontraktsformer for brubygging, føreseielege finansieringsmekanismer og utvida muligheit til bompengerperiode ut over 15 - 20 år på same måte som for ferjeavløysingsmidlar. Staten må også legge til rette for innovasjon for å bygge bruer raskare og rimelegare enn i dag, m a med flytebru - teknologi.

h) Fylkestinget ber om at Nasjonale turistvegar vert utvida til å omfatte attraktive fjordstrekningar, som Nærøyfjorden og Fjærlandsfjorden. Føremålet må vere å sikre stabile ruter med høg kvalitet, tilstrekkeleg kapasitet og gode miljøløysingar.

Rassikring

Fylkestinget i Sogn og Fjordane er godt nøgd med at fagetatane har tatt omsyn til dei store utfordringane knytt til rassikring fylket har på riksvegnettet i Sogn og Fjordane . Fylkestinget konstaterer at Sogn og Fjordane har fleire viktige prosjekt inne i framlegget til NTP (E39 Våtedalen, E39 Skjærsura, Rv 5 Kjøsnesfjorden og Rv 13 Vik – Vangsnes). Vi meiner at ut frå dokumentert skredfaktor må i tillegg Rv 15 over Strynefjellet og Rv5 Førde - Florø snarast sikras t med tunne lar. Ramma til skredsikring må aukast i samsvar med Nasjonal rassikringsgruppe sitt krav for å nå målsettinga om at det offentlege vegnettet skal vere sikra mot skred innan 2030. Fylkestinget i Sogn og Fjordane avviser at skredsikring skal løysast med hjelp av delfinansiering.

Sjøtransport

a) Stad skipstunnel ligg inne som nytt nasjonalt investeringsprosjekt i høg ramme. Prosjektet må flyttast heilt fram på prioriteringslista med byggestart i 2018. Fylkestinget meiner dette prosjektet må realiserast i perioden 2018 - 21.

b) Kalvåg fiskerihamn må flyttast heilt fram på prioriteringslista med byggestart i 2018. I skipsleia sør for Bremanger er det under høg ramme lagt inn prosjekt for utdjupeing av 13 grunner. I tillegg er der behov for utsprenging i leia/innseglinga til Florø hamn (minimum 20 meter). Dette er svært viktige tiltak for skipstrafikken på kysten og tilkomsten til Flora hamn.

Klima

a) Fylkestinget i Sogn og Fjordane sluttar seg i hovudsak til klimastrategien i grunnlags - dokumentet. Potensialet for reduksjon av klimagassutslepp er størst i og rundt dei største byane gjennom auka satsing på kollektivtransport og tiltak for å få ned utslepp frå flytransport. For Sogn og Fjordane vil dei viktigaste klimatiltaka vere å redusere forfallet på vegnettet, legge til rette for at overgang til el - mobilitet også skal kunne skje utafør dei største byane, og utvikle infrastrukturen slik at vi unngår store skadar som følgje av klima - endringa med meir ekstreme nedbørsmengder.

Fylkestinget syner til ambisjonane for kutt i klimagassutslepp, og vil som kjøpar av kollektiv - og ferjetenester ta ei aktiv rolle slik at desse tenestene vert levert med låg - og nullutsleppsløysingar. Skal fylkeskommunen vere ein bidragsytar i dette arbeidet , må det opprettast ordningar som dekkjer fylkeskommunane sine meirkostnadar ved å velje slike løysingar. Fylkestinget har merka

seg den tydelege klimaprofilen i NTP. For å lukkast med å nå nasjonale og internasjonale klimamål innan transportsektoren, vil det vere behov for felles metode - , verktøy - , måltall - , vekting - , og begrepsapparat for å kvantifisere og følge opp det vidare klimaarbeidet i planperioden. Fylkestinget ber om at dette blir utarbeidd og implementert i det vidare NTP - arbeidet.

b) Prognosane i grunnlagsdokumentet viser ein kraftig folketalsvekst fram mot 2050 og at mestparten av denne veksten vil kome i og rundt dei større byane. Fylkestinget sluttar seg til dei mål og strategiar som er lagt til grunn for å møte denne veksten, men meiner samstundes at distrikta sine utfordringar ikkje må gløymast. Det er behov for auka rammetilskot for drift av kollektivtransporten i distrikta både ut frå nullvekstmålet og behovet for eit fleksibelt og brukartilpassa kollektivtransporttilbod, samt underfinansiering av anbudskontraktane i båt - og ferjetrafikken. Det er difor heilt nødvendig at staten bidreg vesentleg meir til drift av kollektivtrafikken også i distrikta.

c) Dersom vi skal få til overføring av gods frå veg til sjø, må staten inn med incentiv - ordningar for å få gjennomført slik omlegging av transporten. I denne samheng er det også viktig at Staten rustar opp stamnetthamnene. Fylkestinget meiner det er viktig at det vert lagt til rette for modulvogntog på riksvegnettet for å redusere tal vogntog i godstransporten.

Luftfart

Løyving til ny terminal - og driftsbygg på Florø Lufthamn ligg inne i framlegget frå fagetaten Avinor til NTP. Fylkestinget i Sogn og Fjordane forventar at dette vert følgt opp. Fylkestinget ber om planleggingsmidlar til forlenging av Førde Lufthamn og Florø Lufthamn til høvesvis 1199 m og 2000 m

Breiband

Breiband er påkravd infrastruktur for både privat næringsliv, enkeltmenneske og ikkje minst for effektive offentlege tenester. Det er eit svært viktig kommunikasjonsmiddel for å nå mål både om likeverdige teneste, busetting og næringsliv i heile landet og betre å kunne nå klimamål. Neste generasjon breiband er teknologinøytralt, og som hovudregel definert som minimum 100 mbps for både nedlasting og opplasting. Stortinget må finansiere utbygging i område der marknaden ikkje sjølv dekker utbygginga.

Høgre og Venstre sette fram slikt framlegg til nytt punkt:

Fylkestinget ber om at Kystvegen og Tomasgard-Møre grense blir omklassifisert til riksvegstatus

Framstegspartiet sette fram slikt framlegg til vedtak:

1. Fylkestinget i Sogn og Fjordane meiner at klimaomstilling, samfunnstryggleik, eksportverdi og samanhengande utbygging og standard må vektleggast sterkare i dei samfunnsøkonomiske nytteverdiane som vert lagt til grunn for prioriteringane i NTP. Fylkestinget finn det naudsynt å peike på at vegbygging historisk sett har hatt samfunnsøkonomisk nytte. Vi finn difor at modellen som vert nytta no for rekning av samfunnsøkonomisk nytte ikkje er tilfredsstillande, då den i all hovudsak finn all infrastrukturutbygging ulønsam.

Det må her vektleggast at fylket utan jernbane med funksjon innan gods og kollektiv, er i ei særstilling.

2. Fylkestinget i Sogn og Fjordane sluttar seg likevel i hovudsak til hovudmala i transportetatane sitt grunnlagsdokument til Nasjonal transportplan 2018 - 2029.
3. Fylkestinget konstaterer at store bindingar gjer at det ikkje vil kome nye investeringar for ein legg til grunn høg ramme som grunnlag for finansiering i Nasjonal Transportplan.

Fylkestinget meiner at ein må leggje til grunn ei betydeleg høgare ramme enn etatane si høg ramme som finansiering for kommande nasjonal transportplan.

4. Spesifikt vil Sogn og Fjordane Fylkeskommune peike på følgjande konkrete prosjekt, i prioritert rekkefølge som må realiserast i kommande investeringsprogram 2018-2022:
 1. Stad Skipstunnel – Eit nasjonalt farledprosjekt med store lokale, regionale og nasjonale ringverknader. Stad skipstunnel vil i tillegg til å sikre tryggleiken til dei sjøfarande, være eit prosjekt som gjer store effektar i form av meir effektiv transport, ny næringsverksemd, betre kommunikasjonar langs kysten og legge til rette for at meir gods kan transporterast til sjøs i staden for på veg. Uavhengig av kva finansieringsrammer som vert lagt til grunn, så må Stad Skipstunnel ligge inne i investeringsprogrammet.
 2. Kystvegen Ålesund-Bergen – Fylkestinget krev at kystvegen mellom Ålesund og Bergen vert omklassifiserast til riksveg og 45-minuttsregionen mellom Måløy og Florø må startast opp allereie i første del av planperioden. Vegene er heilt avgjerande for verdiskaping og næringsvekst i kystområda på Vestlandet. Kystvegen vil føre til realisering av enorme nasjonale verdiar blant anna innan fiskeri og akvakultur, samt innan olje- og gassnæringa. Vegene bind saman kystregionane i fleire større bu- og arbeidsregionar som sikrar vekst, verdiskaping og nasjonale næringsinteresser.
 3. Heilårsveg Vik-Voss - Vikafjellsvegen er eit av prosjekta på rv13 Fjordvegen, og er eit viktig prosjekt både for å sikre heilårsveg til Vik, men og for å sikre ei effektiv transportåre i indre delar av Vestlandet.
 4. Ferjefri E39 - Fylkestinget viser til at både Sogn og Fjordane fylkeskommune og Vestlandsrådet har som mål å få utbetra E39 til fullgod standard frå Kristiansand til Trondheim. Stortinget slutta seg til denne ambisjonen i samband med handsaminga av NTP 2014-23, jf. Innst. 450 S(2012-2013). Ut frå dette målsetjinga om gul midtstripe frå sør til nord mellom fjordkryssingane i Sogn og Fjordane, må følgjande prosjekt følgast opp og finansierast inn i investeringsprogrammet:
 - a. E39 Myrmel – Lunde (godkjent reguleringsplan)
 - b. E39 Bogstunnelen – Gaular grense (godkjent kommunedelplan)
 - c. E39 Langeland – Moskog (godkjent kommunedelplan)
 - d. E39 Byrkjelo – Grodås (Planarbeid pågåar)
 - e. E39 Kjos bru – Grodås (Samordnast med KVU mellom Byrkjelo og Grodås)
 5. RV5 - opprusting av Lunde-Fjærlandstunnelen og Markegata må realiserast i planperioden.
 6. RV15 Strynefjellet - KVUen over Strynefjellet må avklarast og vidare framdrift må prioriterast uavhengig av aust/vest samband mot Oslo og ferjefri E39, då desse ligg mykje lenger fram i tid.
5. Prognosane i grunnlagsdokumentet viser ein kraftig folketalsvekst fram mot 2050 og at mestparten av denne veksten vil kome i og rundt dei større byane. Fylkestinget sluttar seg til dei mål og strategiar som er lagt til grunn for å møte denne veksten, men meiner samstundes at distrikta sine utfordringar ikkje må gløymast og nedprioriterast. Det er behov for auka rammetilskot for drift av kollektivtransporten i distrikta både ut frå nullvekstmålet og behovet for eit fleksibelt og brukartilpassa kollektivtransporttilbod, samt underfinansiering av anbudskontraktane i båt – og ferjetrafikken. Det er difor heilt nødvendig at staten bidreg vesentleg meir til drift av kollektivtrafikken også i distrikta.

6. Dersom vi skal få til overføring av gods frå veg til sjø, må staten inn med incentivordningar for å få gjennomført slik omlegging av transporten. Fylkestinget meiner det er viktig at det vert lagt til rette for modulvogntog på riksvegnettet for a redusere tal vogntog i godstransporten.
7. Fylkestinget er nøgd med satsinga på a fjerne forfallet på riksvegnettet. Det er eit stort forfall på fylkesvegnettet som også må fjernast. Vedlikehald av infrastrukturen både på riks – og fylkesvegnettet er viktig for trafikktryggleik, framkome og for å møte framtidige klimautfordringar. Fylkestinget viser til at nytt inntektssystem for fylkeskommunane reduserer fylkeskommunen sine overføringar frå staten fram t.o.m. 2019, noko som vil medføre redusert satsing m.a. på drift og vedlikehald av fylkesvegnettet. Det er ikkje samsvar mellom rammeoverføringane frå staten og ambisjonane i grunnlagsdokumentet. Fylkestinget sluttar seg til KS og transportetatane sitt forslag om eit program for a få bort forfallet på fylkesvegnettet.
8. Fylkestinget i Sogn og Fjordane er godt nøgd med at fagetatane har tatt omsyn til dei store utfordringane knytt til rassikring fylket har på riksvegnettet i Sogn og Fjordane Fylkestinget konstaterer at Sogn og Fjordane har fleire viktige prosjekt inne i framlegget til NTP (E39 Våtedalen, E39 Skjærsura, Rv 5 Kjøsnesfjorden og Rv 13 Vik – Vangsnes), og kjem rimeleg godt ut når det gjeld skredsikring av riksvegnettet. Vi meiner at i tillegg må rv. 15 over Strynefjellet og rv. 5 Forde – Florø sikrast med tunnelar. Ramma til skredsikring må aukast i samsvar med Nasjonal rassikringsgruppe sitt krav for å nå målsettinga om at det offentlege vegnettet skal vere sikra mot skred innan 2030. Fylkestinget i Sogn og Fjordane avviser at skredsikring skal løysast med hjelp av delfinansiering.
9. Kalvåg fiskerihamn må flyttast heilt fram på prioriteringslista med byggestart i 2018. I skipsleia sør for Bremanger er det under høg ramme lagt inn prosjekt for utdjupeing av 13 grunner. Dette prosjektet er naturleg å ta i samband med Stadt skipstunnel og arbeidet med fiskerihamna i Kalvåg. Dette er svært viktig tiltak for skipstrafikken på kysten.
10. Fylkestinget i Sogn og Fjordane meiner at rv . 52 over Hemsedalsfjellet vil vere den beste, raskaste og mest klima og miljøvenlege løysinga for framtidig aust - vestsamband nord for Bergen. Fylkeskommunen har tidlegare støtta E134 over Haukeli, med arm til Bergen, som eit av to aust – vestsamband mellom Oslo og Bergen.
11. Planleggingstida på vegprosjekt må ned. Reduksjon og effektivisering av planleggingstida på vegprosjekt må bli ein viktig del av NTP.
12. Løyving til ny terminal- og driftsbygg på Florø Lufthamn ligg inne i framlegget frå fagetaten Avinor til NTP. Fylkestinget i Sogn og Fjordane forventar at dette vert følgt opp.
13. Ferjeavløysing må bli eit eige tema/strategisk satsingsområde i Nasjonal Transportplan. Staten må legge til rette for at lønsame og samfunnsøkonomisk gode ferjeavløysingsprosjekt kan realiserast raskast råd. Verktøya for ferjeavløysing må oppretthaldast og styrkast, mellom anna ved å legge til rette for nye kontraktsformer for brubygging og føreseielege finansieringsmekanismer. Staten må og legge til rette for innovasjon for a bygge bruer raskare og rimelegare enn i dag, mellom anna med flytebru-teknologi.

Miljøpartiet Dei Grøne sette fram slikt framlegg til endring:

Veg:

a) Fylkestinget konstaterer at store bindingar gjer at det ikkje vil kome nye investeringar før i høg ramme. Fylkestinget meiner at høg ramme må aukast og leggast til grunn for investeringar i planperioden. Viktige prosjekt for Sogn og Fjordane i gjeldande transportplan er ikkje med i framlegget frå transportetatane.

Sogn og Fjordane fylkesting ønsker derfor å prioritere følgende vegprosjekt:

1. Rv.13 tunnel gjennom Vikafjellet
 2. Rv.15 Strynefjellet
 3. E39 Myrmel – Lunde (godkjent reguleringsplan)
 4. E39 Bogstunnelen – Gaular grense (godkjent kommunedelplan)
 5. E39 (Langeland) Storehaug – (Moskog) Vassenden (godkjent kommunedelplan)
 6. E39 Byrkjelo – Grodås (Planarbeid pågåar)
 7. E39 Kjøs bru – Grodås (Samordnast med KVVU mellom Byrkjelo og Grodås)
- Desse prosjekta må realiserast i NTP 2018-2029. Det må leggast vekt på at vi har eit svært omfattande og eksportretta næringsliv, som er avhengig av god infrastruktur.

Klima:

c) Sogn og Fjordane fylkeskommune vil arbeide for å overføre godstransport frå veg til sjø. Dersom vi skal få dette til, må staten inn med incentivordningar for å få gjennomført slik omlegging av transporten. I denne samanheng er det også viktig at Staten rustar opp stamnetthamnene. Fylkestinget meiner det er viktig at det vert lagt til rette for modulvogntog på riksvegnettet for å redusere tal vogntog i godstransporten.

Venstre sette fram slikt framlegg:

Ny 2. setning i punkt b) Veg i fellesframlegget frå ap, sp, osv:

«E39 er det høgast prioriterte vegprosjektet frå Sogn og Fjordane si side.»

Avrøysting:

Framlegget frå Høgre og Venstre fekk 8 røyster og fall.

Framlegget frå Miljøpartiet Dei Grøne fekk 1 røyst og fall.

Framlegget frå Venstre fekk 28 røyster og vart vedteke.

Framlegget frå Fylkesutvalet fekk ingen røyster og fall.

Framlegget frå Framstegspartiet fekk 2 røyster og fall.

Framlegget frå Senterpartiet, Arbeidarpartiet, Kristeleg Folkeparti og Sosialistisk Venstreparti fekk 29 røyster og vart vedteke med den endringa som er vist ovanfor.

Dette gir følgjande VEDTAK:

Fylkestinget i Sogn og Fjordane meiner at nye investeringsprosjekt i for stor grad vert vurderte på grunnlag av samfunnsøkonomisk nytte. Fylkestinget er sterkt kritisk til dette og meiner at klimaomstilling, samfunnsstryggleik og samanhengande utbygging og standard må vektleggast sterkare. Fylkestinget finn det naudsynt å peike på at vegbygging historisk sett har hatt samfunnsøkonomisk nytte. Vi finn difor at modellen som vert nytta no for rekning av samfunnsøkonomisk nytte ikkje er tilfredsstillande, då den i all hovudsak finn all infrastrukturutbygging ulønsam. Det må her vektleggast at fylket utan jernbane med funksjon innan gods og kollektiv, er i ei særstilling. Fylkestinget i Sogn og Fjordane sluttar seg likevel i hovudsak til hovudmåla i transportetatane sitt grunnlagsdokument til Nasjonal transportplan 2018 - 2029.

Veg

a) Fylkestinget konstaterer at store bindingar gjer at det ikkje vil kome nye investeringar før i høg ramme. Fylkestinget meiner at høg ramme må aukast og leggast til grunn for investeringar i planperioden. Viktige prosjekt for Sogn og Fjordane i gjeldande transportplan er ikkje med i

framlegget frå transportetatane. Dette gjeld prosjekt som utbetring av delstrekningar på E39, rv.13 tunnel gjennom Vikafjellet og rv.15 Strynefjellet. Dette kan ikkje akseptast og nemnde prosjekt må vidareførast i neste NTP. Det må leggast vekt på at vi har eit svært omfattande og eksportretta næringsliv, som er avhengig av god infrastruktur.

b) Fylkestinget viser til at både Sogn og Fjordane fylkeskommune og Vestlandsrådet har som mål å få utbetra E39 til fullgod standard frå Kristiansand til Trondheim. E39 er det høgast prioriterte vegprosjektet frå Sogn og Fjordane si side. Stortinget slutta seg til denne ambisjonen i samband med handsaminga av NTP 2014 - 23, jf. Innst. 450 S (2012 - 2013). Sogn og Fjordane fylkeskommune prioriterer gul midtstripe frå sør til nord mellom fjordkryssingane i Sogn og Fjordane, og difor må følgjande prosjekt prioriterast og finansierast inn i investeringsprogrammet :

- i. E39 Myrmel – Lunde (godkjent reguleringsplan)
- ii. E39 Bogstunnelen – Gaular grense (godkjent kommunedelplan)
- iii. E39 (Langeland) Storehaug – (Moskog) Vassenden (godkjent kommunedelplan)
- iv. E 39 Byrkjelo – Grodås (Planarbeid pågåar)
- v. E39 Kjøs bru – Grodås (Samordnast med KVV mellom Byrkjelo og Grodås)

c) Fylkestinget vil framheve Byrkjelo – Grodås som eit fjordkryssingsprosjekt som kortar inn reisetida på E39 med 63 min ved bruk av kjent brukteknologi.

d) Fylkestinget i Sogn og Fjordane meiner at rv.52 over Hemsedalsfjellet vil vere den beste, raskaste og mest klima - og miljøvenlege løysinga for framtidig aust - vestsamband nord for Bergen. Fylkeskommunen har tidlegare støtta E134 over Haukeli, med arm til Bergen, som eit av to aust – vestsamband mellom Oslo og Bergen. Desse to traseane vil vera den beste løysinga for heile næringslivet på Vestlandet.

e) Fylkestinget er nøgd med satsinga på å fjerne forfallet på riksvegnettet. Det er eit stort forfall på fylkesvegnettet som også må fjernast. Vedlikehald av infrastrukturen både på riks - og fylkesvegnettet er viktig for trafikktryggleik, framkome og for å møte framtidige klimautfordringar. Fylkestinget viser til at nytt inntektssystem for fylkeskommunane reduserer fylkeskommunen sine overføringar frå staten fram t.o.m. 2019, noko som vil medføre redusert satsing m.a. på drift og vedlikehald av fylkesvegnettet. Det er ikkje samsvar mellom rammeoverføringane frå staten og ambisjonane i grunnlagsdokumentet. Fylkestinget sluttar seg til KS og transportetatane sitt forslag om eit program for å få bort forfallet på fylkesvegnettet.

f) Planleggingstida på vegprosjekt må ned. Reduksjon og effektivisering av planleggingstida på vegprosjekt må bli ein viktig del av NTP.

g) Ferjeavløysing må bli eit eige tema/strategisk satsingsområde i Nasjonal Transportplan. Staten må legge til rette for at lønsame og samfunnsøkonomisk gode ferjeavløysingsprosjekt kan realiserast raskast råd. Verktøya for ferjeavløysing må oppretthaldast og styrkast, mellom anna ved å legge til rette for nye kontraktsformer for brubygging, føreseielege finansieringsmekanismer og utvida muligheit til bompengerperiode ut over 15 - 20 år på same måte som for ferjeavløysingsmidlar. Staten må også legge til rette for innovasjon for å bygge bruer raskare og rimelegare enn i dag, m a med flytebru - teknologi.

h) Fylkestinget ber om at Nasjonale turistvegar vert utvida til å omfatte attraktive fjordstrekningar, som Nærøyfjorden og Fjærlandsfjorden. Føremålet må vere å sikre stabile ruter med høg kvalitet, tilstrekkeleg kapasitet og gode miljøløysingar.

Rassikring

Fylkestinget i Sogn og Fjordane er godt nøgd med at fagetatane har tatt omsyn til dei store utfordringane knytt til rassikring fylket har på riksvegnettet i Sogn og Fjordane. Fylkestinget konstaterer at Sogn og Fjordane har fleire viktige prosjekt inne i framlegget til NTP (E39 Våtedalen, E39 Skjærsura, Rv 5 Kjøsnesfjorden og Rv 13 Vik – Vangsnes). Vi meiner at ut frå dokumentert skredfaktor må i tillegg Rv 15 over Strynefjellet og Rv5 Førde - Florø snarast sikras t med tunne lar. Ramma til skredsikring må aukast i samsvar med Nasjonal rassikringsgruppe sitt krav for å nå målsettinga om at det offentlege vegnettet skal vere sikra mot skred innan 2030. Fylkestinget i Sogn og Fjordane avviser at skredsikring skal løysast med hjelp av delfinansiering.

Sjøtransport

a) Stad skipstunnel ligg inne som nytt nasjonalt investeringsprosjekt i høg ramme. Prosjektet må flyttast heilt fram på prioriteringslista med byggestart i 2018. Fylkestinget meiner dette prosjekt et må realiserast i perioden 2018 - 21.

b) Kalvåg fiskerihamn må flyttast heilt fram på prioriteringslista med byggestart i 2018. I skipsleia sør for Bremanger er det under høg ramme lagt inn prosjekt for utdjuving av 13 grunner. I tillegg er der behov for utsprenging i leia/innseglinga til Florø hamn (minimum 20 meter). Dette er svært viktige tiltak for skipstrafikken på kysten og tilkomsten til Flora hamn.

Klima

a) Fylkestinget i Sogn og Fjordane sluttar seg i hovudsak til klimastrategien i grunnlags - dokumentet. Potensialet for reduksjon av klimagassutslepp er størst i og rundt dei største byane gjennom auka satsing på kollektivtransport og tiltak for å få ned utslepp frå flytransport. For Sogn og Fjordane vil dei viktigaste klimatiltaka vere å redusere forfallet på vegnettet, legge til rette for at overgang til el - mobilitet også skal kunne skje utafør dei største byane, og utvikle infrastrukturen slik at vi unngår store skadar som følgje av klima - endringa med meir ekstreme nedbørsmengder.

Fylkestinget syner til ambisjonane for kutt i klimagassutslepp, og vil som kjøpar av kollektiv - og ferjetenester ta ei aktiv rolle slik at desse tenestene vert levert med låg - og nullutsleppsløysingar. Skal fylkeskommunen vere ein bidragsytar i dette arbeidet , må det opprettast ordningar som dekker fylkeskommunane sine meirkostnader ved å velje slike løysingar. Fylkestinget har merka seg den tydelege klimaprofilen i NTP. For å lukkast med å nå nasjonale og internasjonale klimamål innan transportsektoren, vil det vere behov for felles metode - , verktøy - , måltall - , vekting - , og begrepsapparat for å kvantifisere og følge opp det vidare klimaarbeidet i planperioden. Fylkestinget ber om at dette blir utarbeidd og implementert i det vidare NTP - arbeidet.

b) Prognosane i grunnlagsdokumentet viser ein kraftig folketalsvekst fram mot 2050 og at mestparten av denne veksten vil kome i og rundt dei større byane. Fylkestinget sluttar seg til dei mål og strategiar som er lagt til grunn for å møte denne veksten, men meiner samstundes at distrikta sine utfordringar ikkje må gløymast. Det er behov for auka rammetilskot for drift av kollektivtransporten i distrikta både ut frå nullvekstmålet og behovet for eit fleksibelt og brukartilpassa kollektivtransporttilbod, samt underfinansiering av anbudskontraktane i båt - og ferjetrafikken. Det er difor heilt nødvendig at staten bidreg vesentleg meir til drift av kollektivtrafikken også i distrikta.

c) Dersom vi skal få til overføring av gods frå veg til sjø, må staten inn med incentiv - ordningar for å få gjennomført slik omlegging av transporten. I denne samheng er det også viktig at Staten rustar opp stamnetthamnene. Fylkestinget meiner det er viktig at det vert lagt til rette for modulvogntog på riksvegnettet for å redusere tal vogntog i godstransporten.

Luftfart

Løyving til ny terminal - og driftsbygg på Florø Lufthamn ligg inne i framlegget frå fagetaten Avinor til NTP. Fylkestinget i Sogn og Fjordane forventar at dette vert følgt opp. Fylkestinget ber om planleggingsmidlar til forlenging av Førde Lufthamn og Florø Lufthamn til høvesvis 1199 m og 2000 m

Breiband

Breiband er påkravd infrastruktur for både privat næringsliv, enkeltmenneske og ikkje minst for effektive offentlege tenester. Det er eit svært viktig kommunikasjonsmiddel for å nå mål både om likeverdige teneste, busetting og næringsliv i heile landet og betre å kunne nå klimamål. Neste generasjon breiband er teknologinøytralt, og som hovudregel definert som minimum 100 mbps for både nedlasting og opplasting. Stortinget må finansiere utbygging i område der marknaden ikkje sjølv dekker utbygginga.

SAK 23/16 Vedtak av Regional Planstrategi 2016-2020

VEDTAK:

1. Regional planstrategi 2016 – 2020 vert vedteken med slik endring:
Side 8, under effektar, vert endra til:
«har vidareutvikla 3 sjølvforsterkande bu og arbeidsområder i fylket: Sunnfjord, Sogndalsområdet og Nordfjord.»
2. Mål og strategiar i planstrategien skal vere førande for alle regionale planar i perioden.
3. Regional planstrategi, og tilhøyrande kunnskapsgrunnlag, skal legge føringar/tilpassingar i gjeldande regionale planar og i utarbeiding av nye handlingsplanar i perioden.
4. Fylkestinget vedtek å fullføre arbeidet med ein strategisk plan for kysten i åra 2016 – 17.
5. Fylkestinget vedtek at vi i 2016 – 2017 skal utarbeide ein strategi for senterstruktur og senterutvikling for fylket.
6. Fylkestinget vedtek at vi i planperioden skal utarbeide følgjande nye planar (i her nemnde periodar):
 - a. Regional plan for kultur (2017 – 2018)
 - b. Regional plan for arealbruk (2018 – 2020)
7. Fylkestinget vedtek revidering/rullering av følgjande planar (i her nemnde periodar):
 - a. Regional transportplan (2016 – 2017)
 - b. Regional plan for klima og miljø (2016 – 2017)
 - c. Regional plan for idrett, friluftsliv og fysisk aktivitet (2018 – 2019)
 - d. Regional plan for vassforvaltning (2016 – 2020)
8. Fylkestinget ber om at det mot slutten av planperioden vert gjort ei evaluering av regional plan for folkehelse og at vi då vurderer behovet for ei ev. revidering/rullering.
9. For å sikre gjennomføring av planarbeidet, skal naudsynte ressursar handsamast som del av budsjettprosessen for dei einskilde åra. For å gjennomføre arbeidet med kystplanen, jf. pkt. 4 over, er det stipulert eit behov på inntil 3 mill. kr (inklusive tilskot frå kommunane).
10. Fylkestinget ber og om at det vert etablert eit samarbeid mellom NAV, FM, KS og FK for å peike ut konkrete handlingsstrategiar for å få til eit målretta integreringsarbeid for innvandrarar.

SAK 24/16 Framtidig Vestlandsregion - status organisering og framdrift

Frå fylkesutvalet låg det føre slik tilråding til vedtak:

Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:

1. Fylkestinget tek føreliggjande orientering om det pågåande regionreformarbeidet til vitande.
2. Sogn og Fjordane Fylkeskommune forhandlar med Hordaland og Rogaland for å kome fram til ein intensjonsplan for eventuell samanslåing av fylkeskommunar innan 01.01.2020. Dersom Møre og Romsdal ønskjer å vere med i desse forhandlingane, så ser Sogn og Fjordane positivt på det. Intensjonsplanen inneheld følgjande hovudtema og forhandlingspunkt:
 - a) Mål for samanslåing av Sogn og Fjordane, Hordaland og Rogaland.
 - b) Organisering av det nye regionale folkevalde nivået på Vestlandet:

- o Regionen sitt namn og merke.
 - o Representantar i regiontinget.
 - o Regionen si inndeling i valkrinsar.
 - o Politisk styreform.
 - o Regiontinget sine samlingar (og regionutvalet sine møte ved formannskapsmodell).
 - o Regionen sitt administrasjonssenter og politisk leiing.
- c) Regionen sine oppgåver og ansvarsområde: Leiing og arbeidsdeling.
- o Organisering og leiing av eksisterande regionale oppgåver.
 - o Organisering og leiing av nye regionale oppgåver.
- d) Prinsipp for handtering av dei tilsette i samband med regionreforma.
- e) Bruk av disponibel formue frå dei tre fylkeskommunane.
- f) Samansetjing av «fellesnemnd» for overgangsperioden fram mot 2020.
- g) Val av nytt regionting.
3. Fylkestinget føreset at intensjonsplanen vert lagt fram for handsaming i fylkestinget i oktober 2016.

Avrøysting:

Framlegget frå fylkesutvalet fekk 29 røyster. To røysta mot.

Dette gir følgjande VEDTAK:

1. Fylkestinget tek føreliggjande orientering om det pågåande regionreformarbeidet til vitande.
2. Sogn og Fjordane Fylkeskommune forhandlar med Hordaland og Rogaland for å kome fram til ein intensjonsplan for eventuell samanslåing av fylkeskommunar innan 01.01.2020. Dersom Møre og Romsdal ønskjer å vere med i desse forhandlingane, så ser Sogn og Fjordane positivt på det. Intensjonsplanen inneheld følgjande hovudtema og forhandlingspunkt:
 - a) Mål for samanslåing av Sogn og Fjordane, Hordaland og Rogaland.
 - b) Organisering av det nye regionale folkevalde nivået på Vestlandet:
 - o Regionen sitt namn og merke.
 - o Representantar i regiontinget.
 - o Regionen si inndeling i valkrinsar.
 - o Politisk styreform.
 - o Regiontinget sine samlingar (og regionutvalet sine møte ved formannskapsmodell).
 - o Regionen sitt administrasjonssenter og politisk leiing.
 - c) Regionen sine oppgåver og ansvarsområde: Leiing og arbeidsdeling.
 - o Organisering og leiing av eksisterande regionale oppgåver.
 - o Organisering og leiing av nye regionale oppgåver.
 - d) Prinsipp for handtering av dei tilsette i samband med regionreforma.
 - e) Bruk av disponibel formue frå dei tre fylkeskommunane.
 - f) Samansetjing av «fellesnemnd» for overgangsperioden fram mot 2020.
 - g) Val av nytt regionting.
3. Fylkestinget føreset at intensjonsplanen vert lagt fram for handsaming i fylkestinget i oktober 2016.

Fylkestinget fann Gunnhild Berge Stang ugild til å delta ved handsaminga av saka. Daniel Gangeskar tredde inn som varamedlem for Gunnhild Berge Stang.

Frå fylkesutvalet låg det føre slik tilråding til vedtak:

Fylkesutvalet rår fylkestinget til å gjere slikt vedtak:

1. Den offentlege tannhelsetenesta i Sogn og Fjordane reduserer talet på tannklinikkar frå 28 til 18 innan 01.01.2019. Tannklinikane i Naustdal, Vassenden, Sande, Svelgen, Dale, Selje, Balestrand, Leikanger, Innvik og Hornindal vert avvikla.
2. Førde, Askvoll og Høyanger tannklinikkar vert utvida for å kunne tilby tenester til fleire innbyggjarar.
3. Sentralklinikane og Måløy tannklinikk skal ha utvida opningstider.
4. Florø, Stryn og Vågsøy tannklinikkar vert oppgraderte for å svare til moderne kvalitetskrav.
5. Sogn og Fjordane fylkeskommune reviderer forskrifta for dekking av skyssutgifter for pasientar i den offentlege tannhelsetenesta. Ordninga skal innrettast slik at ho kjem pasientane som må reise oftast og lengst for behandling til gode. Fylkestinget får revidert forskrift til handsaming i desember 2016.
6. Kommunar som ynskjer å overta ledige tannlegestolar får overta dei vederlagsfritt.

Endringsframlegg:

Kristeleg Folkeparti sette fram slikt framlegg til endring:

Endring av pkt 1.: «..reduserer talet til 19...». Ta ut «Selje». Kalle punktet 1.a.
Nytt pkt 1.b: «Selje tannklinikk vert oppretthalden som ei avdeling /ambuleringsklinikk under Måløy eller Eid tannklinikk.»
Kravet til innsparing på tannhelsetenesta vert redusert tilsvarande.

Arbeidarpartiet sette fram slikt framlegg til tillegg til punkt 1:

Det vert opna for at Fjaler kan delta i anbudsprosessen på lik line med Askvoll om lokalisering av ein ny tannklinikk. Administrasjonen får fullmakt til å vurdere beste løysing utifrå faglege/økonomiske omsyn.

Avrøysting:

Framlegget frå Kristeleg Folkeparti fekk 8 røyster og fall.

Framlegget frå Arbeidarpartiet fekk 15 røyster og fall.

Framlegget frå fylkesutvalet til punkt 1 fekk 16 røyster.

Framlegget frå fylkesutvalet til punkt 2, 3, 4, 5 og 6 vart samrøystes vedteke.

Dette gir følgjande VEDTAK:

1. Den offentlege tannhelsetenesta i Sogn og Fjordane reduserer talet på tannklinikkar frå 28 til 18 innan 01.01.2019. Tannklinikane i Naustdal, Vassenden, Sande, Svelgen, Dale, Selje, Balestrand, Leikanger, Innvik og Hornindal vert avvikla.
2. Førde, Askvoll og Høyanger tannklinikkar vert utvida for å kunne tilby tenester til fleire innbyggjarar.
3. Sentralklinikane og Måløy tannklinikk skal ha utvida opningstider.
4. Florø, Stryn og Vågsøy tannklinikkar vert oppgraderte for å svare til moderne kvalitetskrav.
5. Sogn og Fjordane fylkeskommune reviderer forskrifta for dekking av skyssutgifter for pasientar i den offentlege tannhelsetenesta. Ordninga skal innrettast slik at ho kjem

pasientane som må reise oftast og lengst for behandling til gode. Fylkestinget får revidert forskrift til handsaming i desember 2016.

6. Kommunar som ynskjer å overta ledige tannlegestolar får overta dei vederlagsfritt.

SAK 26/16 Økonomiplan 2017-2020

VEDTAK:

1. Sogn og Fjordane fylkeskommune sin økonomiplan 2017-2020 vert vedteken slik det går fram av fylkesrådmannen si saksframstilling. Dette gjev følgjande sektorrammer:

Økonomiske rammer	B-2017	B-2018	B-2019	B-2020
Fellesinntekter/- utgifter - netto	-2 195,3	-2 177,1	-2 152,3	-2 078,6
Sektorrammer				
Politisk styring, plan og forvaltning	159,2	158,9	158,5	157,9
Opplæring	824,1	803,9	791,5	786,8
Tannhelsetenesta	81,5	76,4	76,4	76,4
Næring og kultur	155,2	148,3	147,9	147,9
Samferdsle	975,3	989,7	978,1	909,7
Sum sektorrammer	2 195,3	2 177,1	2 152,3	2 078,6

Desse rammene vert lagt til grunn for det vidare budsjett- og økonomiplanarbeidet.

2. Rammene til tannhelsetenesta vil ev. bli tilpassa fylkestinget sitt vedtak i høve den samtidige saka om «Tannhelsetenesta – ein framtidsretta klinikk- og tenestestruktur»
3. Økonomiplanen 2017-2020 har form av å vere eit endringsdokument i høve gjeldande budsjett 2016/økonomiplan 2016-19. Det inneber at berre endringar i høve nemnde budsjett/økonomiplan er kommenterte.
4. Tilrådde tiltak og tilpassingar må om naudsynt utgreiast og konkretiserast som ein del av arbeidet med budsjett 2017.
5. Dei uspesifiserte innsparingskrava innan opplæring og samferdsle må konkretiserast som ein del av budsjett-/økonomiplanprosessen i 2017.
6. Utgreiingar med seinare ferdigstillingsdato må handsamast som ein del av budsjett-/økonomiplanprosessen i 2017.
7. Samla investeringsrammer for økonomiplan 2017-2020 er førebels fastsett slik:
 2017: 569,2 mill. kr,
 2018: 233,1 mill. kr,
 2019: 161,6 mill. kr,
 2020: 130,0 mill. kr.
8. I første møte i finansutvalet vert det ein sekvens der ein får førelagt eit samla oversyn over nedskjeringstiltaka i dei ulike sektorane.

9. Fylkeskommunen bør ha som ambisjon å bidra med læreplassar i fylkeskommunal sektor i tråd med KS sine anbefalingar. Administrasjonen får i oppdrag å utgreie ei sak om korleis dette kan realiserast.

SAK 27/16 Fylkestinget sitt årlege møte med Sogn og Fjordane Energi AS

Fylkestinget fann Per Atle Kjøllesdal ugild til å delta ved handsaminga av saka.

VEDTAK:

Saka vert teken til orientering.

SAK 28/16 Fylkestinget sitt årlege møte med Fjord1 AS

VEDTAK:

Saka vert teken til orientering.

SAK 29/16 Selskapskontroll 2016 - Eigarskapskontroll Fjord1

VEDTAK:

1. Notat etter gjennomført kontroll av eigaroppfølging Fjord1 vert teke til orientering.
2. Fylkestinget meiner at den reelle utøvinga av eigarskap og kommunikasjon mellom fylkeskommunen, F1 Holding AS og Fjord1 AS ikkje er i samsvar med den vedtekne organiseringa, og ber fylkesutvalet vurdere om fylkesordføraren bør veljast som eigarrepresentant i F1 Holding AS.
3. Fylkestinget meiner at direkte påverknad av styremedlemar i Fjord1 ikkje er i samsvar med den vedtekne eigarmeldinga. Fylkestinget ber fylkesrådmannen utgreie konkrete retningslinjer for eigarutøving mellom generalforsamlingar, og at dette vert vurdert i samband med handsaming av eigarmeldinga.
4. Fylkestinget ber fylkesrådmannen legge til rette for opplæring og styrka kompetanse for eigarrepresentantar i fylkeskommunale selskap.
5. Fylkestinget ber fylkesrådmannen vurdere rutinane for handsaming av dokument og informasjon som er unnateke offentleg. Ein ber også om at det vert gjeve tilstrekkeleg opplæring til fylkespolitikarane om offentleglova og teieplikt.

Fylkesordføraren takka fylkestinget og dei som hadde teke del i avviklinga av tingseta.

Fylkesvaraordføraren takka fylkesordføraren for god møteleiing.

Møtebok Fylkestinget 14.06.2016

Fylkestinget song "Vil Gud ikkje vera bygningsmann".

Fylkestinget 15. juni 2016 på Hotel Alexandra, Loen, Stryn kommune, var slutt kl. 17:30.