

Saksbehandlar: Ole Ingar Hagen Hæreid, Samferdsleavdelinga
Sak nr.: 13/1571-3

Søknad om finansieringsbidrag til prosjektet Stad skipstunnel

Framlegg til vedtak:

Fylkesdirektøren rår hovudutval for samferdsle til å gjere slikt vedtak:

- 1 Hovudutval for samferdsle yter eit tilskot på kr 100 000 til Prosjektgruppa for Stad Skipstunnel i 2014.
- 2 Tilskotet vert å finansiere over programområde 400, teneste 4005 til disposisjon for utvalet.

Vedlegg:

Prosjektplan for prosjektet Stad skipstunnel

Andre dokument som ikkje ligg ved:

SAKSFRAMSTILLING

1. Bakgrunn for saka

Grunnen for at saka er fremja

Prosjektgruppa for Stad skipstunnel søker fylkeskommunen om eit finansieringsbidrag på kr 100 000,- prosjektet Stad skipstunnel i 2014.

Prosjektgruppa for Stad skipstunnel har konsentrert seg om å yte press på sentrale avgjerdstakarar i 2013 for å få prosjektet prioritert i Nasjonal transportplan (NTP). Målsettinga om få Stad skipstunnel inn i NTP vart nådd i 2013, men prosjektet ligg inne i andre periode(2018 – 2023). Styret i prosjektgruppa har ambisjonar om framskande byggstart, og vil arbeide med å få realisert dette i løpet av 2014. Påverknad inn mot sentrale avgjerdsmynde vil vere ein kontinuerleg prosess fram til vedtak om bygging er ein realitet.

Historikk - tidlegare vedtak

I april 2011 søkte prosjektgruppa om at fylkeskommunen tok på seg rolla som prosjekteigar for Prosjekt Stad skipstunnel i samarbeid med Møre og Romsdal fylkeskommune. Det vart også søkt om eit finansieringsbidrag på kr 250 000,- i 2011. Prosjektgruppa bad også om signal på om fylkeskommunen ønskte å bidra i 2012 og 2013. I behandlinga av denne søknaden kunne ikkje fylkesrådmannen tilrå at fylkeskommunen skulle ta på seg rolla som prosjekteigar av prosjektet. For at prosjektet skulle ha ein viss økonomisk handlefridom til sitt arbeid for å få Stad skipstunnel inn i Nasjonal transportplan og finansert over statsbudsjettet, fann fylkesrådmannen det rett å tilrå eit årleg tilskot på kr 250 000 i perioden 2011 – 13.

I møte den 7.6.11, sak 39/11 gjorde fylkestinget følgende vedtak:

- 1 Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane tek i fellesskap ansvaret for å skipe ein brei allianse og samordne arbeidet med å få staten til å bygge Stad skipstunnell.
- 2 Stad Skipstunnel er eit nasjonal prosjekt og styringsgruppa/referansegruppa må avspegle dette. Styringsgruppa/referansegruppa må få deltakarar frå heile landet.
- 3 Sogn og Fjordane fylkeskommune yter eit tilskot på kr 250 000, til prosjektet i 2011 finansiert over FU til disposisjon. Fylkeskommunen har som intensjon også å gje tilskot i 2012 og 2013 etter søknad.

Det er gitt tilskot på kr 250 000 pr. år til prosjektet også i 2012 og 2013.

2. Vurderingar og konsekvensar

Under handsaminga av Nasjonal transportplan 2014 – 23 uttalte fylkestinget følgende om Stad skipstunnel:

«Fylkestinget meiner ei realisering av Stad skipstunnel vil vere både eit riktig, framtidsretta og samfunnsøkonomisk løysamt prosjekt. Staten må følgje Kystverket si tilråding om å byggje etter det største alternativet som er dimensjonert etter hurtigruteskipet MS Midnattsol. Prosjektet har stor næringsøkonomisk betydning både for fiskeri, maritime og marine næringer. Stad skipstunnel må finansierast som eige prosjekt, med eiga løyving på statsbudsjettet med sikte på oppstart i perioden 2014 – 17. Det opnar for nye moglegheiter for næringsklynger, samarbeid og utvikling over kommunegrensar og fylkesgrensar. Det vil også ha positiv vinst for veg-vedlikehald og miljø og tryggleik til sjøs.»

Etter Stortinget si behandling av Nasjonal transportplan 2014 – 23 er Stad skipstunnel inne med oppstart i slutten av siste seks-årsperioden 2018 – 23. Fylkestinget har i si fråsegn til NTP peika på kor viktig ei realisering av Stad skipstunnel vil vere næringsøkonomisk for både fiskeri, maritime og marine næringer. Fylkestinget viser også til den vinsten realiseringa av skipstunnelen vil ha for miljøet og tryggleiken til sjøs.

Økonomi- og budsjettkonsekvensar

Hovudutval for samferdsle har kr 700 000,- til disposisjon under programområde 400, teneste 4005 til disp. for utvala. Fylkesdirektøren tilrår å finansiere tilskot til prosjektgruppa frå midlane til disposisjon for utvala. Midlar til disposisjon for hovudutvalet vil bli redusert til 600 000 etter tildeling av tilskotet.

3. Konklusjon

Realisering av Stad skipstunnel er viktig for Sogn og Fjordane. Fylkestinget har i si fråsegn peika på at det er viktig med oppstart av prosjektet i perioden 2014 – 17. Prosjektgruppa for Stad skipstunnel har nådd målet om å Stad skipstunnel inn i NTP, men har ambisjonar om å framskunde byggestart i høve til framdriftsplanen i NTP. Fylkesdirektøren vil tilrå Hovudutval for samferdsle yter eit tilskot på kr 100 000 til Prosjektgruppa for Stad Skipstunnel i 2014.