

**Saksframlegg**

Saksbehandlar: Oddveig Hove, Samferdsleavdelinga  
 Sak nr.: 14/96-6

**Tilrettelagd transport 2014****Framlegg til vedtak:****Fylkesdirektøren rår hovudutval for samferdsle til å gjere slikt vedtak:**

Askvoll kommune	kr	80 000
Aurland kommune	kr	75 000
Balestrand kommune	kr	35 700
Bremanger kommune	kr	40 000
Eid kommune	kr	200 000
Fjaler kommune	kr	100 000
Flora kommune	kr	300 000
Gaular kommune	kr	140 000
Gloppen kommune	kr	100 000
Gulen kommune	kr	75 000
Hornindal kommune	kr	40 000
Hyllestad kommune	kr	60 000
Høyanger kommune	kr	200 000
Jølster kommune	kr	50 000
Leikanger kommune	kr	60 000
Luster kommune	kr	50 000
Lærdal kommune	kr	75 000
Naustdal kommune	kr	50 000
Selje kommune	kr	82 000
Sogndal kommune	kr	200 000
Stryn kommune	kr	120 000
Vik kommune	kr	100 000
Vågsøy kommune	kr	100 000
<u>Årdal kommune</u>	kr	<u>150 000</u>

**Til saman** **kr 2 482 700**

Vedlegg:  
 Statistikkskjema

Andre dokument som ikkje ligg ved:  
 Søknadane

---

## **SAKSFRAMSTILLING**

Midlar til TT-ordninga for funksjonshemma er i tildelt kommunane for år 2014. Etter hovudtildelinga til kommunane på kr 3 021 393 er det disponible midlar på 2 778 607 til ekstraløyvingar til kommunane. Det er gjeve høve for kommunane til å søke om ekstraløyvingar.

TT-ordninga for funksjonshemma er ei ordning som gjeld fritidsreiser. Kommunane godkjenner brukarane og desse vert tildelte transportkort med ein viss sum som kan nyttast til reiser med drosje. I 2013 var tal godkjente brukarar, ca 4% av innbyggjarane. Dette er ikkje noko høgt tal då vi veit at i alle høve 12% av befolkninga er funksjonshemma i transportsamheng. Utifrå samarbeidet med kommunane veit vi at TT-ordninga er ei ”populær” ordning. Ordninga er ikkje lovpålagt, men ansvaret er lagt til fylkeskommunen.

Ordninga/samarbeidet med kommunane føregår på følgjande måte:

Det er ei hovudtildeling, der innbyggartalet i kvar kommune gange eit visst kronebeløp (i år 40,-) er utrekningsgrunnlaget. Midlane vert utbetalte i to like summer, juni og desember. Kommunane leverer statistikkskjema for året før. Skjemaet opplyser ma om kor mykje av midlane som er nytta. Unytta midlar frå fjoråret vert trekt ifrå ved utbetaling i det nye året. I tillegg har kommunane høve til å søke om ekstramidlar som skal jamne ut forskjellane mellom kommunane. Det er forskjellar i høve til tal brukarar, rullestolbrukarar, geografi med meir.

Fylkeskommunen har laga retningslinene, samt skjema osv. NAV/Sosialkontoret i kvar kommune godkjenner brukarane og tildelar sum vedkomande kan nytte til fritidsreiser. Brukaren betaler ein eigendel på 20% eller maks kr 30,- pr tur. Transportøren sender så krav til kommunen. Alle med ei funksjonshemming av slik art at dei ikkje utan vesentlege vanskar kan bruke ordinære kollektive transportmiddel kan bli brukar. Legeattest kan krevjast. Det skal ikkje takast omsyn til den personlege økonomien ved godkjenning.

Budsjett på TT- ordninga:

Totalt		kr 6 000.000
Tildelt til kommunane	kr	3 021 393
Diverse (prod. Av verdikort + div)	kr	60 000
Tilrettelegging av drosjar	<u>kr</u>	<u>200 000</u>
Disponibelt denne saka		<u>kr 2 718 607</u>

## **2. SAKSOPPLYSNINGAR - SØKNADANE**

Innan søknadsfristen 1. mai har **24 kommunar** søkt om ekstraløyving – totalt **kr 2 482 700** .

## **3. VURDERINGAR**

TT ordninga er ei svært populær ordning for brukarane i fylket. Det er difor vanskeleg å argumentere for å skjere ned på søknadene frå kommunane. Stort sett alle kommunane skriv at det er eit aukande behov for desse midlane. Transportordninga har også ført til at tenester vert sett i samheng/på tvers av etatar i kommunane. Omsorgstenester, legetenester og

andre kommunale tenester framhevar samfunnsnyttan ved å gje personar høve til å kome seg ut og saman med andre. I saka må ein heller ikkje gløyme at drosjetakstane har auka. Store avstandar og spreidd busetnad, høg andel eldre, manglande lokale ruter osv er argument alle kommunane nyttar i søknadane sine.

Dei fleste kommunane i fylket har satsa på at dei eldre skal bu heime lengst mogleg og ønskjer meir transportmidlar for å kunne gje eit fullverdig tilbod. Det generelle er at ved nedgang i folketalet får dei mindre midlar. Dei unge med bil flytter til større sentra og dei eldre som bur i utkantane får kanskje transportmidlar til 1-2 turar årleg i kommunesenteret.

Alle søknadane ligg ved under «Andre dokument som ikkje ligg ved».

Fylkesdirektøren registrerar at det også i år er kommunar som ikkje søker om ekstraløyving, og som heller ikkje nyttar den summen som dei har fått tildelt.

I tillegg til gjennomgang av søknadane har vi sett på kva den einskilde kommune fekk tildelt i fjor, kva dei har ståande unytta, kva dei faktisk har nytta.

#### **4. Konklusjon/tilråding**

Fylkesdirektøren rår til at kommunane i ekstraløyving 2014 får tildelt midlar slik tilrådinga viser..