



# Nordfjord Havn IKS

Til Sogn og Fjordane Fylkeskommune,  
Askedalen 2,

6863 LEIKANGER.

Måløy 20.Oktober 2014.

Deres ref. Sak. Nr.: 14/3957-4

## Svar – Terminal i Barstadvika, Vågsøy Kommune. Angående avslag på søknad om tilskudd til større infrastrukturtiltak.

Viser til deres svar dater 2.Oktober 2014 der Hovedutvalget for plan og næring rår til at Nordfjord Havn IKS har fått avslag på sin søknad om tilskudd til utbygging retta mot sjøbasert næring utenom fiskeri i Barstadvika. Vi vil herved klage på vedtaket og har følgende tilleggsinformasjon som bør legges til grunn ved ny behandling på vår søknad:

- Vi har hatt en positiv utvikling av Industriområdet på Trollebø, der fylkeskommunen var med å gi tilskudd. Ser vi frem i tid mener vi å se den samme positive utvikling for Barstadvika som en i sin tid såg på Trollebø, der vi ikke hadde noe konkret før dette var ferdig utbygget. Barstadvika er en del av strategien for Nordfjord Havn IKS. Nemlig å ha ledige arealer å tilby næringslivet. Nå er kapasiteten på Trollebø så å si sprengt der flere etablerte aktører som Bring, Norway Pelagic og Selstad har forespurt etter mer areal. **Derfor trenger Nordfjord Havn IKS å tilrettelegge mer industri areal som er tilknyttet hoved leia langs Norskekysten.** Med Nergård (En av de største aktørene innen fiskeri industri i landet) som nå har signalisert etablering på Trollebø vil kapasiteten for containere/areal bli sprengt på Trollebø. Det har også vært en generell vekst i håndteringen av tørrbulk og containerhåndtering på landsbasis, de har økt med henholdsvis 4,6 prosent og 10 prosent
- Vågsøy kommune har ikke mer areal til fiskerinæringen, og muligheter for etablering av denne næringen kan også ligge i Barstadvika som kan utvikles i flere trinn med nærhet til Skipsverft og annet infrastruktur. Havner skal bidra til vekst og næringsutvikling i sitt område. Ringvirknings analyser viser at havnene skaper en enorm verdiskapning i form av arbeidsplasser og skatteinntekter.
- Nordfjord Havn IKS står foran store vedtatte investeringer ikke bare i Barstadvika, men også i Olden. Og den varsle etableringen av Nergård på Trollebø vil nødvendigvis påføre selskapet kostnader i form av infrastruktur. Dette er investeringer som en ikke forutså da en behandlet investeringsbudsjettet. Dette kan medføre utsettelse av større investeringer i bl.a. Olden Cruise terminal, dersom vi får avslag på vår søknad om tilskudd.
- Ved etablering av Barstadvika vil dette styrke den Maritime miljøet og vil bli et strategisk knutepunkt i forhold til Stadt Skipstunnel med alle positive ringvirkninger dette vil medføre med flerbruksareal.

Postadresse  
Nordfjord Havn IKS  
Postboks 104  
6701 Måløy

Besøksadresse  
Torgkaia  
E-postadresse  
post@nordfjordhavn.no

Telefon  
57 85 26 20

Telefaks  
57 85 26 21

Bankkonto  
3853 07 03492  
Org. nr.:  
884 276 012



# Nordfjord Havn IKS

- Vågsøy Kommune hadde ved årets første 8. måneder ei arbeidsløse på ca. 4,4%, men en liten nedgang i September grunna starten på makrellsesongen. Med en generell stor arbeidsløshet, er det meget viktig å legge til rette for nye etableringer som ikke er sesongbetont og dermed sikre næringsutvikling og arbeidsplasser.
- Styrkning av Kystnæringen gir en enorm verdiskapning og det er nødvendig med en offensiv satsing på denne næringen, dette vil sikre fremtidas arbeidsplasser.
- Havnene har de siste årene utviklet seg til en tilrettelegger og medspiller for næringslivet. Det foretas investeringer for å sikre en mer effektiv transportkjede. Der havnene er blitt «navet» i overgang mellom sjø og land. Ved å styrke havnene bidrar en til at næringslivet, som er avhengig av import og eksport av varer og tjenester, styrker sin konkurranse situasjon.
- Tenke langsiktig, da det vil bli økt transportbehov i fremtiden. Med nasjonale strategier mer gods fra vei til sjø. Miljøvennlig transport.
- Integrert logistikknytepunkt fra land transport til sjøtransport til/fra nær områdene og Otta/Gudbrandsdal områdene. Ref.NTP der regjeringen sine ambisjoner om at godset skal velge sjøveien.
- Ved utbygging av landterminaler for sjøtransport stimuleres vareeierne til å beholde lasten på sjøen.
- Samferdselsdepartementet øker budsjettet til kystforvaltning med ca. 15 prosent og inkluderer sjøtransport og kystforvaltning i infrastrukturfondet. Dette vil styrke norsk sjøtransport og kystforvaltning.
- Behov for reduserte avgiftsnivå til norsk sjøtransport. Uten tilskudd til havner for utbygging etc. vil økte havneavgifter svekke konkurranseevnen til norsk sjøtransport.
- Fremdeles mange uløste oppgaver som trenger finansiering innenfor norsk sjøtransport som modere havne anlegg med god infrastruktur.

Vi ser på nødvendig tilskudd fra fylkeskommunen som veldig viktig for kysten og må være prioritert ved fremtidige budsjett. Det har fra politisk hold blitt sagt at veksten i Sogn og Fjordane vil komme på kysten, men det kommer ikke av seg selv, derfor ber Nordfjord Havn IKS om å vurdere søknaden på nytt. Gjerne med utbetaling fordelt over flere år.

Med Vennlig Hilsen



Trond Garshol  
Havnedirektør



Stig Oldeide  
Styreleder

Postadresse  
Nordfjord Havn IKS  
Postboks 104  
6701 Måløy

Besøksadresse  
Torgkaia  
E-postadresse  
post@nordfjordhavn.no

Telefon  
57 85 26 20

Telefaks  
57 85 26 21

Bankkonto  
3853 07 03492  
Org. nr.:  
884 276 012