



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

17/2061-9

11. januar 2019

Ny modell for prosess og organisering av arbeidet med Nasjonal transportplan 2022-2033

De samfunnsmessige utfordringene knyttet til transport er store og ønskene om nye satsinger på infrastruktur mange. Samtidig vet vi at handlingsrommet i norsk økonomi er begrenset fremover. Dette stiller store krav til effektiv bruk av ressursene. Den raske utviklingen av ny teknologi åpner nye muligheter for en mer kostnadseffektiv transportpolitikk og mer brukervennlige løsninger.

Jeløya-plattformen slår fast at det er viktig med god infrastruktur for å skape gode bo- og arbeidsmarkedsregioner, og for å knytte produksjon av varer og tjenester til markedene. Dette må skje innenfor rammene av en forsvarlig klimapolitikk og høye krav til sikkerhet. Det vil være avgjørende at vi i neste NTP bruker ressursene i transportsektoren mer effektivt, slik at vi får mest mulig transport og infrastruktur for pengene.

De utfordringene vi står overfor stiller nye krav til styring av NTP-prosessen, særlig gjelder dette "planfasen". Samferdselsdepartementet etablerer derfor en ny styringsmodell for NTP-arbeidet, som innebærer en annen prosess og organisering av arbeidet enn det som ble meddelt virksomhetene gjennom brev av 11.05.18 til Sekretariatet for Nasjonal transportplan. Dette er nærmere redegjort for nedenfor.

Ny styring av planprosessen

Planarbeidet i virksomhetene har vært organisert gjennom en styringsgruppe og et programstyre, jf. brev av 11.05.18. Samferdselsdepartementet vil nå ta en tydeligere styring i planprosessen. Dette gjøres for å styrke arbeidet med mer effektiv ressursbruk, og for å svare best mulig på de samfunnsmessige utfordringene. Dette innebærer en mer dynamisk prosess mellom transportvirksomhetene og Samferdselsdepartementet. Det er

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Strategi,- økonomi og
administrasjonsavdelingen

Saksbehandler
Borghild Ollestad
22 24 81 28

Samferdselsdepartementet v/departementsråden som skal lede styringsgruppen for NTP. Styringsgruppen skal ellers bestå av ekspedisjonssjefene i departementet og virksomhetslederne fra Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet, Kystverket, Avinor og Nye Veier.

KS og representanter for fylkeskommunene har tidligere sittet som observatører i virksomhetenes styringsgruppe. Opprettelsen av den nye styringsgruppen for NTP innebærer at virksomhetenes styringsgruppe opphører. For å sikre kontakt med regional og lokal forvaltning ønsker Samferdselsdepartementet derfor å etablere en dialog med fylkeskommunene og de største bykommunene. Vi ønsker også god dialog med Sametinget, og det opprettes en politisk kontaktgruppe for KS, fylkeskommunene, de største bykommunene og Sametinget, jf. punkt om ekstern prosess under.

Dette innebærer at flere av oppgavene i NTP-arbeidet nå flyttes til departementet. Det vil imidlertid være behov for at virksomhetene koordinerer sitt arbeid for å svare ut oppdragene fra departementet.

Den nye organiseringen innebærer at virksomhetenes NTP-sekretariat legges ned, og at eksterne henvendelser om NTP-arbeidet som ikke gjelder den enkelte virksomhets arbeid heretter rettes til departementet.

Samferdselsdepartementet legger vekt på at sentrale myndigheter som Nasjonal kommunikasjonsmyndighet, Sjøfartsdirektoratet og Miljødirektoratet kan bidra med sin kompetanse inn i NTP-arbeidet. Det kan være aktuelt å invitere disse og eventuelt andre myndigheter til å delta på møter i styringsgruppen ved behandling av saker som er relevante for disse.

Deloppdrag til virksomhetene

I dagens modell styres virksomhetenes faglige grunnlagsarbeid gjennom retningslinjer fra Samferdselsdepartementet, og virksomhetene legger frem et felles grunnlagsdokument.

I den nye modellen vil Samferdselsdepartementet gi flere deloppdrag til virksomhetene på tema som er viktige fundament for neste NTP. Dette skal bidra til en mer dynamisk prosess. Svarene på oppdragene vil i sum utgjøre virksomhetenes faglige innspill til stortingsmeldingen om NTP. Både oppdrag til og svar fra virksomhetene vil være offentlige.

Første oppdrag vil være om "Mer infrastruktur for pengene", som sendes parallelt med dette brevet. Gjennomgangen av ressursbruken som vi i oppdraget ber virksomhetene om å gjøre, vil være et viktig grunnlag for prioriteringene i neste NTP. Øvrige oppdrag til virksomhetene vil bl.a. være knyttet til utviklingstrekk og fremskrivninger, tematiske områder som klima og teknologi, utfordringer i korridorene/byområdene og prioriteringer av ulike områder innen økonomiske rammer.

Ny ekstern prosess

I lys av omorganisering og flytting av ansvar for sams vegadministrasjon til fylkeskommunene og gjennomføring av regionreformen er det behov for større involvering av politisk nivå i fylkeskommunene og de største bykommunene tidligere i planprosessen. I tillegg legges det til rette for at Sametinget kan bidra i arbeidet i relevante spørsmål.

Samferdselsdepartementet vil i 2019 invitere fylkeskommunene, de største bykommunene og Sametinget til å komme med egne innspill i flere omganger. Nå i tidligfase av arbeidet ønsker departementet innspill om hva som er de største utfordringene på transportområdet i de ulike regionene. Videre vil Samferdselsdepartementet opprette en kontaktgruppe hvor KS, fylkeskommunene, de største bykommunene og Sametinget er representert på politisk nivå, og som er politisk ledet av Samferdselsdepartementet.

Samferdselsdepartementet ønsker fremdeles en god dialog med næringslivet i NTP-arbeidet, og vil invitere til innspillskonferanse(r). Det er viktig at ulike interessegrupper kommer til orde i planarbeidet, og vi vil derfor invitere disse til innspillskonferanse(r), bl.a. på bakgrunn av de faglige utredningene.

Virksomhetene kan fremdeles innhente synspunkt fra relevante aktører til bruk i sitt planarbeid. Samferdselsdepartementet ser imidlertid ikke at det lenger vil være behov for at virksomhetene har en egen referansegruppe for NTP-arbeidet. Denne kontakten vil heretter ivaretas gjennom innspillskonferanse(r) i regi av Samferdselsdepartementet.

Samferdselsdepartementet vil komme tilbake med en tids- og møteplan både for arbeidet i styringsgruppen, og for den eksterne prosessen.

Samferdselsdepartementet ser frem til samarbeidet med virksomhetene i arbeidet med NTP 2022-2033.

Med hilsen

Tore Raasok (e.f.)
ekspedisjonssjef

Jan Fredrik Lund
prosjektleder

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi:

Finansdepartementet

Klima- og miljødepartementet

Kommunal- og moderniseringsdepartementet

Nærings- og fiskeridepartementet

Nasjonalt kommunikasjonsmyndighet

Sjøfartsdirektoratet

Miljødirektoratet

Adresseliste

Avinor AS	Postboks 150	2061	GARDERMOEN
Jernbanedirektoratet	Postboks 16 Sentrum	0101	OSLO
Kystverket hovedkontoret	Postboks 1502	6025	ÅLESUND
Nye Veier AS	Tangen 76	4608	Kristiansand
Vegdirektoratet	Postboks 8142 Dep.	0033	OSLO