

Kinn Venstre:

Administrasjonen av fiskerihavner i Vestland Fylkeskommune må legges til Måløy i Kinn Kommune.

Som et ledd i at regjeringen nå tildeler statlige arbeids- og forvaltningsoppgaver til distriktene som del av kommune- og regionreformen, er bl.a. myndighetsforvaltningen for fiskerihavner høsten 2018 blitt overført til fylkeskommunene.

Kinn Venstre oppfatter det slik at dette føyer seg inn i både nasjonale og internasjonale målsettinger og ambisjoner. Samtidig vil det spre makt og forvaltning ut til distriktene i Norge.

Det å desentralisere forvaltningen av fiskerihavnene til fylkene, oppfattes å fremme bl.a. følgende formål:

- Videre utnyttning og utvikling av det såkalte «havrommet» gjennom havbruk og fiskeriene, gir store muligheter for næringsvekst i dette segmentet. Dessuten kan det skapes større bevissthet om arbeidet mot forsøpling av havet ved å forankre slike forvaltningsoppgaver mer regionalt.
- Det «grønne skiftet» er på full fart inn i fiskeri- og havneforvaltningen. Det bygges allerede moderne trålere, line- og føringsbåter for levende havbruksfisk, med sterkt reduserte CO2-utslipp. Det er dessuten allerede mange batteriferges som trafikkerer våre vestlandsfjorder.
- Det å videreutvikle fiskerihavnene, vil også føre til at en kan legge bedre til rette for at det overføres mer transport fra bil til kjøll.
- Fiskerihavnene har allerede lenge vært viktige av mange grunner. Havnene har betjent fiskeflåten med forsynings- og bunkringstjenester, verfttjenester, rederitjenester og andre havnetjenester. Dette har videre generert etablering av andre typer tjenester i de lokalsamfunn og distrikt hvor fiskerihavnene ligger.
- Det skapes kortere vei mellom myndigheter og fiskeri- og havnenæringer. Dette kan igjen skape større forståelse for og samordning av mål og midler for å gi best mulig næringseffekt. Samtidig kan aktiviteten bli mer «bærekraftig» ut i fra bl.a. større krav til klima- og miljøhensyn.

Kinn Venstre vil hevde at Måløy må velges som administrasjonssted for fiskerihavner for Vestland Fylke. Vi mener at bl.a. følgende taler for dette:

- Måløy er den største fiskerihavnen i Vestland fylke.
- Måløy er allerede administrasjonssted for Nordfjord Havn IKS som har fiskeri og cruise-trafikk (Olden) som hovedaktiviteter. Hertil har Florø stor aktivitet i sin

havn gjennom den private base-aktiviteten som betjener olje- og gassfeltene utenfor fylket.

- Fiskeridirektoratet Region Vest ligger i Måløy. Administrasjonen av fiskerihavner for fylket og myndigheten som utøves gjennom fiskeridirektoratet, vil kunne gi gode synergier, særlig når dette kan «podes» med den store næringsaktiviteten i området.
- Fagskolen ved Måløy Videregående Skule har utdanningstilbud innenfor fiskeri og navigasjon. Dette er med å støtte opp om det miljøet som er på fiskerifaglig- og havnekompetanse i Måløy.
- Måløy er en havn som allerede i mange år har praktisert «24/7 på» m.h.t. havnetjenester. Dette har ført til at Måløy blir sett på som en svært populær og viktig havn. Det «skader» heller ikke at Måløy ligger «fem» minutter fra hovedleia – riksvei nr. 1 – langs norskekysten. Måløy er dessuten siste havnen sør for det stormfulle Stadhavet. Vi håper selvfølgelig at også Stad Skipstunnel i nabokommunen kan bli en ytterligere utviklingsfaktor for regionen.
- Måløy er et svært internasjonalt rettet sted. Over 90 % av fiskeeksporten går direkte til den store verden. Dette fører til at flere salgsselskaper av fisk kan ha flere ulike klokke på veggen, f.eks. klokkeid i Norge, London, Tokyo og New York.
- Næringslivet i Måløy og distriktet rundt har et særlig aktivt og innovativt preg. Flere av produksjons- og salgsselskapene for fisk og havbruk, er til dels verdensledende m.h.t. til produksjon, teknologi og/eller omsetning.
- Måløy har flere nasjonalt ledende skipskompetansefirma som ligger i verdenstoppen m.h.t. å tegne og utvikle moderne fiskefartøy. Videre har distriktet verft som kan følge opp slike oppdrag, helt eller delvis.
- Måløy er også kjent for å ha høyt utviklede IKT-tjenester, bl.a. gjennom selskaper som nå har etablert datalagringstjenester for til dels store internasjonale virksomheter i Lefdal Gruver. Dette miljøet for digitale tjenester påvirker allerede også positivt næringslivet i sin alminnelighet.
- Måløy Marine Ressurscenter (MMR) er under etablering i Måløy. Senteret skal bygge opp et forskningsmiljø omkring sjømat i en tett dialog mellom universitetsmiljøet ved ÅS og fiskeri- og havbruksnæringen her. Dette vil også gi flere masterfag-studenter som vil bli lokalisert i Måløy. MMR vil skape flere arbeidsplasser som betinger høy kompetanse, noe som ytterligere vil berike nærings- og samfunnsmiljøet framover. Det er særlig viktig at kvinner med høyere utdanning kan søke slike stillinger, - av mange grunner.
- Til sist og ikke minst: Vågsøy og Flora kommuner har fått statlig «applaus» for nettopp å satse på en så spennig og annerledes kommune som Kinn er, for å imøtekomme de nasjonale føringer og intensjoner om større kommuner og regioner, samt se de store utviklingsmuligheter som ligger på kysten i fremtiden. Kinn Kommune bør da ha en naturlig og saklig forventning om at de statlige og fylkeskommunale myndigheter følger opp, - bl.a. ved å tildele Måløy fylkesadministrasjonen for fiskerihavner i Vestland Fylke !

KINN VENSTRE.

Rune Nilsen
Leder. (s)

Klaus Iversen (s)

Dette innlegget går til følgende pr. e-post:

1. Fylkesordføreren i Sogn og Fjordane.
2. Do. for Hordaland.
3. Fylkesrådmannen i Sogn og Fjordane.
4. Do. for Hordaland.
5. Fylkesmannen i Vestland.
6. Vestland Venstre – Årsmøtet v/fylkessekretær.
7. Ordføreren i Vågsøy.
8. Do. – for Flora.
9. Fjordenes Tidende.
10. Firdaposten.
11. Bergens Tidende.
12. NRK Sogn og Fjordane.
13. Nordfjord Havn IKS.