



Sogn og Fjordane fylkeskommune  
Askedalen 2

6863 LEIKANGER

Att: Ole Ingar Hagen Hæreid

Dykkar ref

Vår ref (oppgje ved svar)  
14/14802

Dato

01.12.2014

## Flyplasstruktur i Sogn og Fjordane

Vi viser til orienteringsmøte med Avinor den 3. november i Florø om arbeidet med framtidig flyplasstruktur. For oss vart det litt uklart kva som skulle følgjast opp i ettertid. I presentasjonen vart det gitt orientering om arbeidet inn mot Nasjonal Transportplan for perioden 2018 - 2017 og det som går på utlysning av FOT ruter frå april 2015.

### 1. Er faktagrunnlaget rett?

#### a) Tilskotsbehov

Eitt av kriteria som Avinor presenterte var tilskotsbehov pr passasjer pr flyplass. Vi reiser tvil om faktagrunnlaget her. Det har blitt presentert ulike tilskotsbehov. På møtet i Florø la Møreforskning fram data som sa at Sandane lufthamn hadde eit tilskotsbehov på kr 410 pr passasjer. Vi har nyleg gjennom ein konferanse i Ålesund fått presentert tall på kr 500 pr passasjer. Møreforskning/TØI-rapport hadde kr 1.163, og i Florø la Avinor fram tilskotsbehov for Sandane på totalt 1.686 pr passasjer. Ein kan ikkje operere med så ulike tal og seie at det er faktatal.

#### b) FOT-rutene

Vi stiller også spørsmål ved å bruke tilskot gjennom FOT-rutene som kriterium. Det vi opplevde ved siste anbudsrunde var at Widerøe ikkje kravde noko tilskot på Florø, truleg fordi dette var einaste flyplassen i fylket som ein ville kunne få konkurranse. På dei andre flyplassane set banelengda begrensningar på flytype og er såleis "skreddarsydd" for Widerøe sine Dash 8. Men det har ikkje blitt dyrare å fly på t.d. Sandane no av den grunn. Sandane har hatt tilnærma same rutetilbod sidan år 2000 medan talet på passasjerar har auka i denne perioden fram til 2013 med 67 %. Korleis dette skal resultere i større tilskotsbehov, kan berre forklarast ved manglar ved anbodssystemet. Sandane ligg også høgt opp på passasjerar pr anløp. I perioden januar og februar 2014 låg Sandane med eit snitt på 32 %, dette er på 9. plass av alle flyplassane

### **c) Influensområde til Sandane**

I presentasjonen frå Avinor vart heile Stryn kommune ført til Ørsta/Volda, Hovden som influensområde. Dette kan ikkje vere rett. Stryn er nobokommune til Sandane/Gloppen. Frå deler av Stryn kommune kan ein faktisk sjå til flyplassen på Anda. Det meste av innflyging til Anda skjer over Stryn kommune. Det er såleis ikkje i samsvar med fakta at ikkje Stryn kommune - heilt eller deler er med i influensområdet til Sandane lufthamn.

### **d) Avstand**

Eitt av kriteria er avstand til næraste flyplass. Her er Sandane ført opp med 46 min. Vi stiller oss tvilande til dette. Vi har ikkje gjort konkrete avstandsmålingar, men tek ein med Selje og Vågsøy som har lange avstandar til Ørsta (Måløy - Ørsta over 100 km + ferje), så vil vi meine at 46 min er for kort tid i snitt til alternativ flyplass. Frå Ørsta til Nordfjordeid er det 46 km + ferje. Frå Ørsta til Sandane er det 66 km + ferje.

### **e) Trafikktal**

I presentasjonen frå Avinor er Sandane ført opp med 40 000 passasjerar årleg . Sogndal er ført opp med 74 000. I desse tala for Sogndal ligg det inne transittpassasjerar i all hovudsak frå Sandane. Dei reelle talla for Sogndal er såleis 60 000. Vi meiner det er unaturleg å rekne med transittpassasjerar når ein skal rekne ut tilskot pr passasjer. Alle tilbakemeldingar går på at ingen frå Sandane ønskjer mellomanding i Sogndal. Det er av mange sagt det er ein grunn til at dei ikkje tar fly frå Sandane. Derfor meiner vi at trafikktala må vere passasjerar utan transittpassasjerar.

## **2. Sandane lufthamn har stor lekkasje?**

Om ein tek med heile Nordfjord som influensområde, er det nærare 33 000 innbyggjarar. Influensområda til dei andre flyplassane er ikkje større. Men Sandane har det dårlegaste flytilbodet. Dette gjev ein klar konklusjon på at det er stor lekkasje frå Sandane til andre flyplassar. Ei undersøking som Sentio gjorde for Interessegruppa for Sandane lufthamn i mai 2014 viste at nærare 30 % valde andre flyplassar av ulike grunnar. Tilbakemeldingar både frå næringslivet og privatreisande er at det er alt for få direkte ruter til og frå Sandane. Det er for dårleg kapasitet på dei mest populære rutene. Ein må bestille lang tid på førehand.

Trafikkanalysane viser også at dei rutene som har best belegg er direkte ruter. Dei fleste av rutene til og frå Sandane har mellomanding i Sogndal. Dette er ei ulempe for dei reisande, samtidig som det opptar kapasitet.

Med bakgrunn i folketalsgrunnlaget skulle såleis Sandane hatt ein mykje større trafikk. Men manglande rutetilbod hindrar dei reisande i å bruke flyplassen. Med dagens ruter vil ein aldri få teste ut potensialet som ligg her.

## **3. Konsekvensar for næringslivet ved eventuell nedlegging av Sandane lufthamn, Anda**

Interessegruppa for Sandane lufthamn og Gloppen kommune har gjennomført ei spørjeundersøking om konsekvensane for næringslivet ved ei eventuell nedlegging av Sandane lufthamn. Undersøkinga er utført av CRATER i slutten av november 2014.

Her seier 50 % at nedlegging av Sandane lufthamn vil redusere effektiviteten som følgje av tap av tid. 27 % seier at det vil redusere vekstmulegheitene og 20 % seier at det vil føre til stagnering eller negativ utvikling for bedrifta. Det er også dei som seier at nedlegging av flyplassen vil føre til flytting eller avvikling av bedrifta.

Undersøkinga ligg ved dette brevet for meir detalj informasjon.

#### **4. Vi har ingen flyplassar å miste!**

Sogn og Fjordane er eit fylke med vel 100 000 innb. Kortbanenettet er som skapt for dette fylket. Her er fire flyplassar, ein i kvar region Sogn og Nordfjord og to i Sunnfjord. For Sandane lufthamn har det nyleg blitt gjennomført store investeringar – om lag 140 millionar og flyplassen framstår i dag som effektiv og godt tilrettelagt. Dette er også tilfelle for dei andre flyplassane. Vi kan ikkje sjå at det sidan desse store investeringane vart gjennomført er kome nye vegsamband som skulle tilseie endringar i flyplasstrukturen.

Samfunnsnyttan er stor for flyplassane og er eit viktig bidrag til vekst og utvikling i næringslivet og busetnad. Flyplassane er i vesentleg grad med på å redusere dei avstandsulempene som det er å drive næringsliv i distrikta. **Vi ønskjer såleis å formidle ein klar bodskap på vegne av næringslivet og dei som bur i Sogn og Fjordane om at vi har ingen flyplassar å legge ned. Strategien må heller vere å gje eit betre tilbod ved dei flyplassane vi har i fylket.**

Med helsing

Anders Ryssdal  
ordførar  
tlf. 977 06 880

*Dette er eit elektronisk brev som blir sendt utan signatur.*

#### **Vedlegg:**

Dok.nr	Tittel på vedlegg
236192	Spørjeundersøking desember 2014
236193	Passasjerstatistikk

#### **Kopi til:**

Fylkesordførar Åshild Kjelsnes