



Fellesnemnda for nye Vestlandet fylkeskommune
Fylkesordfører i Hordaland
Fylkesordfører i Sogn og Fjordane

Tullingsgate 2
Postboks 277 Oslo Sentrum
NO-0103 Oslo, Norway

Tlf: +47 22 40 40 40
hovedkontor@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no

Referanse:
19/01 - mk

Dato:
08.02.2019

Regionreformen, fylkeskommunens samfunnsutviklerrolle og nullvisjonen

Fylkeskommunen er en viktig aktør i nullvisjons- og trafikksikkerhetsarbeidet, både som plan- og samordningsmyndighet, veieier, ansvarlig for kollektivtransport (skoleskyss), eier av videregående skole og arbeidsgiver. Dette ansvaret blir enda viktigere når samfunnsutviklerrollen skal styrkes som ledd i regionreformen.

Trygg Trafikk har følgende oppfordringer til den nye fylkeskommunen:

1. Trafikksikkerhet må få en tydelig og hensiktsmessig plassering i organisasjonsmodellen

Norge har svært ambisiøse mål for trafikksikkerhet. Nullvisjonen er vårt langsiktige mål og vi skal redusere antallet omkomne og hardt skadde mennesker til maksimalt 350 innen 2030. Fylkeskommunene har egne delmål, forankret i nasjonalt og regionalt planverk.

Når fylkeskommunene overtar SAMs vegadministrasjon fra Statens vegvesen i 2020, får man samtidig hele ansvaret for et veinett der risikoen for å omkomme eller bli hardt skadet er ca. 67 prosent høyere enn på riksveinettet og ca. 30 prosent høyere enn på det kommunale veinettet (per kjørte km). Denne utfordringen må møtes gjennom målrettet trafikksikkerhetsarbeid som kombinerer strategisk tilnærming med konkrete tiltak.

Trygg Trafikk ber derfor om at ansvaret for trafikksikkerhet får en tydelig og hensiktsmessig plassering i organisasjonsmodellen til den nye fylkeskommunen. Det er naturlig at området «eies» av samferdsel på strategisk nivå, nært der politikken utformes. Samtidig må arbeidet ha et tverrsektorielt perspektiv og organiseres deretter, jf. de mange rollene som nevnt innledningsvis.

2. Videreføre og styrke fylkeskommunalt trafikksikkerhetsutvalg (FTU)

Fylkeskommunene har i dag et viktig ansvar for å tilråde og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket, jf. vegtrafikklovens § 40 a. Dette ansvaret er i de aller fleste fylker, også i Hordaland og Sogn og Fjordane, organisert gjennom et trafikksikkerhetsutvalg (FTU). FTU bidrar til å sikre fokus, prioritet og tverrfaglig samarbeid på trafikksikkerhetsområdet.

Trygg Trafikk ber derfor om at FTU videreføres og styrkes i ny fylkeskommune. Utvalget bør bestå av fylkespolitikere med posisjon på relevante politikkområder, spesielt samferdsel, folkehelse og utdanning. Det bør videre ha konsultative medlemmer fra (minimum) Statens vegvesen, politiet, Trygg Trafikk, samt folkehelsekoordinator. Sekretariatet bør ligge i fylkeskommunen. Utvalget bør disponere midler til både fysiske, trafikantrettede og systematiske trafikksikkerhetstiltak.

Vi viser til at regjeringen også har uttrykt seg positiv til FTUenes rolle: *«Regjeringen forventer derfor at fylkeskommunene og kommunenes rolle i trafikksikkerhetsarbeidet, og spesielt fylkenes trafikksikkerhetsutvalg, vil få økt betydning i det fremtidige trafikksikkerhetsarbeidet, jf. Stortingsmelding nr. 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering (s 84).*

3. Det bør tilrettelegges for aktivt samarbeid med stat og kommuner

Norge er i dag det landet i Europa (og sannsynligvis i verden) med færrest drepte i vegtrafikken i forhold til innbyggertallet. De gledelige resultatene har ikke kommet av selv, men er en konsekvens av målrettet, systematisk og kunnskapsbasert innsats gjennom flere tiår.

Statens vegvesen har en nøkkelrolle som sektoransvarlig, i tett samarbeid med fylkeskommunene, kommunene, Trygg Trafikk og andre organisasjoner, samt private aktører. Arbeidet koordineres bl.a. gjennom nasjonale tiltaksplaner for trafikksikkerhet, der fylkeskommunene og Trygg Trafikk står ansvarlig for en rekke tiltak (jf. vedlagte liste).

Det er mye læring å hente i erfaringsutveksling og samarbeid, og Trygg Trafikk er opptatt av å videreføre og styrke den nasjonale samarbeidsmodellen. Vi oppfordrer den nye fylkeskommunen til å ha en aktiv tilnærming til det nasjonale trafikksikkerhetsarbeidet, herunder nasjonale tiltaksplaner. I tillegg bør det tilrettelegges for nært samarbeid med andre fylkeskommuner, samt tilhørende kommuner.

4. Trygg Trafikk er og vil fortsatt være en viktig støttespiller

Trygg Trafikk er en uavhengig medlemsorganisasjon, med hovedkontor i Oslo og representasjon i alle landets fylker. Vårt samfunnsoppdrag er å arbeide for best mulig trafikksikkerhet for alle trafikantgrupper. Organisasjonen har et særlig ansvar for at

trafikkopplæring og informasjon om trafiksikkerhet blir gjennomført som et ledd i en samordnet innsats mot trafikkulykker. Arbeidet finansieres i hovedsak gjennom statlige og fylkeskommunale midler.

Trygg Trafikk har ansvar for 35 tiltak i *Nasjonalt tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg 2018-2021*, hvorav mange er integrert i fylkeskommunenes trafiksikkerhetsplaner. Vi viser spesielt til opplærings- og holdningsskapende tiltak og godkjenningsordningen *Trafikksikker kommune* (inkl. *Trafikksikker fylkeskommune*).

Trygg Trafikk har gjennom flere tiår vært en viktig støttespiller for fylkeskommunene og det vil vi fortsette å være, også etter regionreformen. Vi ønsker lykke til med den videre prosessen og kontakt oss gjerne!

Med vennlig hilsen

Trygg Trafikk



Jan Johansen
Direktør



Miriam Kvanvik
Seniorrådgiver myndighetskontakt

Kopi:

Fylkesdirektør for infrastruktur og veg
Fylkesdirektør for mobilitet og kollektivtransport
FTU Hordaland
FTU i Sogn og Fjordane
Trygg Trafikk, distriktsleder Hordaland
Trygg Trafikk, distriktsleder Sogn og Fjordane

Vedlegg:

Utdrag fra *Nasjonalt tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg 2018-2021*: Tiltak i regi av fylkeskommunene og Trygg Trafikk