



## Saksprotokoll

**Organ:** Hovudutval for samferdsle

**Møtedato:** 27.05.2014

**Sak nr.:** 14/2474-5

**Internt l.nr.:** 16897/14

**Sak:** 29/14

**Tittel:** **Budsjett 2015 / Økonomiplan 2015-18 - Prioritering av oppgaver på samferdslesektoren**

**Behandling:**

**Frå fylkesdirektøren låg det føre slik tilråding til vedtak:**

**Framlegg til vedtak:**

**Fylkesdirektøren rår hovudutval for samferdsle til gjere slikt vedtak:**

1 Ved ein reduksjon i budsjettrammene til samferdslesektoren skal følgjande prioriteringsrekkefølgje for tiltak leggjast til grunn:

	Prioritering av kutt	Føring	Anslag
<b>Nivå 1</b>	<b>Moderate kutt</b>		
1.1	Fylkesveg - Vedlikehald	Ikkje redusere forfallet på vegnettet	3,0
1.2	Buss - Bygderuter	Legge ned/om bygderuter med få reisande	0,4
1.3	Buss - Tilførselsruter	Legge ned/om ruter med få reisande	0,3
1.4	Buss - Regional og fylkeskryssande ruter	Færre direkte ruter, mindre produksjon utanfor fylket	0,8
1.5	Ferje	Legge ned Fure ferjekai	1,0
1.6	Buss - Pendlarruter	Reduksjon i ruter	0,4
1.7	Takstauke buss og båt	Ekstraordinær auke i billettprisane på 1 pst.	1,0
1.8	Ferje	Reduksjon i opningstid og frekvens	1,3
1.9	Fylkesveg - Drift - Vegservice	Reduksjon i grøntvedlikehald (skogrydding) og vegservice (rasteplassar m.m.)	5,0
	<b>Sum</b>		<b>13,2</b>

<b>Nivå 2</b>	<b>Harde kutt</b>		
2.1	Buss - Bygderuter	Ytterlegare reduksjon i ruter med minst reisande	0,4
2.2	Buss - Tilførselsruter	Ytterlegare reduksjon i ruter med minst reisande.	0,3
2.3	Buss - Regional og fylkeskryssande ruter	Færre direkteruter, Færre avgangar, mindre produksjon utanfor fylket	0,8

2.4	Buss - Pendlarruter	Ytterlegare reduksjon i ruter	0,4
2.5	Takstauke buss og båt	Ytterlegare ekstraordinær auke i billettpris på 1 pst.	1,0
2.6	Godsbåt	Godsbåtruta Bergen, Gulen, Solund og Askvoll vert redusert med 40%	1,3
2.7	Ferje	Reduksjon i opningstid og frekvens	1,3
2.8	Båtruter	Legge om, endre materiell på ekspressane til/frå Bergen	1,5
2.9	Fylkesveg - Vinterdrift	Redusere på vinterstandard (brøyting og salting, strøing)	5,0
	<b>Sum</b>		<b>12,0</b>

<b>Nivå 3</b>	<b>Kutt av alle tenester utover kjernenivået</b>		
3.1	Buss - Regional og fylkeskryssande ruter	Reduksjon i ruter	0,8
3.2	Buss - Pendlarruter	Reduksjon i ruter	0,4
3.3	Ferje	Reduksjon i opningstid og frekvens	1,3
3.4	FTU-trafikktrygging	Trafikktrygging i kommune	5,0
3.5	Båtruter	Legge ned Sognebåten/Spegelvendten	8,5
3.6	Takstauke buss og båt	Ytterlegare ekstraordinær auke i billettpris på 1 pst.	1,0
3.7	Fylkesveg - Vinterdrift	Stenge fjelloverganger (Aurland-Hol / Årdal-Tyin)	usikkert
3.8	Fylkesveg - Vedlikehald	Aksepterer at forfallet på vegnettet aukar	undefinert
	<b>Sum</b>		<b>17,0</b>

<b>Sum alle kuttnivå</b>	<b>Alle tal i million kr</b>	<b>42,2</b>
--------------------------	------------------------------	-------------

### Endringsframlegg:

Høgre og Framstegspartiet sette fram slikt framlegg i sak 29/14:

Punkt 1.8 vert stroke, og punkt 3.1 vert slått saman med punkt 1.4 til nytt punkt 1.5. Anslaget for nytt punkt 1.5 vert 1,6 millionar kroner.

	Prioritering av kutt	Føring	Anslag
Nivå 1	Moderate kutt		
1.1	Fylkesveg – vedlikehald	Ikkje redusere forfallet på vegnettet	3,0
1.2	Buss – bygderuter	Legge ned/om bygderuter med få reisande	0,4
1.3	Administrative innsparingar	Utgreie innsparingar i samferdsleadministrasjonen	
1.4	Buss – tilførselsruter	Legge ned/om ruter med få reisande	0,3
1.5	Buss – regional og fylkeskryssande ruter	Færre direkte ruter, mindre produksjon utanfor fylket. Hovudutval for samferdsle ber om at det vert utgreidd kva innsparingar som kan ligge i å kun ha bussrute til næraste kollektivknutepunkt i nabofylka på fylkeskryssande bussruter.	1,6
1.6	Ferje	Legge ned Fure ferjekai	1,0
1.7	Buss – pendlarruter	Reduksjon i ruter	0,4
1.8	Takstauke buss og båt	Ekstraordinær auke i billettprisane på 1pst.	1,0
1.8	Ferje	Reduksjon i opningstid og frekvens	1,3
1.9	Fylkesveg – drift - vegservice	Reduksjon i grøntvedlikehald (skogrydding) og vegservice (rasteplassar m.m.)	5,0
	Sum		12,7

### Avrøysting:

Fylkesdirektøren sitt framlegg til vedtak vart samrøystes vedteke.

Framlegget frå Høgre og Framstegspartiet til nytt punkt 1.3 vart samrøystes vedteke.

Framlegget frå Høgre og Framstegspartiet til nye føringar i punkt 1.5 fekk 3 røyster, Ole Gunnar Krakhellen H, Olin Johanne Henden H og Frank Willy Djuvik FRP, og fall.  
Arnstein Menes Sp, Anders Ryssdal Sp, Bjørg Bergheim Sp, Odd Atle Stegegjerdet Ap, Harald Offerdal Ap og Norunn Lunde Furnes Krf røysta mot.

Framlegget frå Høgre og Framstegspartiet om å stryke punkt 1.8 på nivå 1 fekk 3 røyster, Ole Gunnar Krakhellen H, Olin Johanne Henden H og Frank Willy Djuvik Frp, og fall.  
Arnstein Menes Sp, Anders Ryssdal Sp, Bjørg Bergheim Sp, Odd Atle Stegegjerdet Ap, Harald Offerdal Ap og Norunn Lunde Furnes Krf røysta mot.

### Dette gir følgjande endeleg vedtak:

1 Ved ein reduksjon i budsjetttrammene til samferdslektoren skal følgjande prioriteringsrekkefølgje for tiltak leggjast til grunn:

	Prioritering av kutt	Føring	Anslag
<b>Nivå 1</b>	<b>Moderate kutt</b>		
1.1	Fylkesveg - Vedlikehald	Ikkje redusere forfallet på vegnettet	3,0
1.2	Buss - Bygderuter	Legge ned/om bygderuter med få reisande	0,4
1.3	Administrative innsparingar	Utgjeie innsparingar i samferdsleadministrasjonen	
1.4	Buss - Tilførselsruter	Legge ned/om ruter med få reisande	0,3
1.5	Buss - Regional og fylkeskryssande ruter	Færre direkte ruter, mindre produksjon utanfor fylket	0,8
1.6	Ferje	Legge ned Fure ferjekai	1,0
1.7	Buss - Pendlarruter	Reduksjon i ruter	0,4
1.8	Takstauke buss og båt	Ekstraordinær auke i billettprisane på 1 pst.	1,0
1.9	Ferje	Reduksjon i opningstid og frekvens	1,3
1.10	Fylkesveg - Drift - Vegservice	Reduksjon i grøntvedlikehald (skogrydding) og vegservice (rasteplassar m.m.)	5,0
	<b>Sum</b>		<b>13,2</b>

<b>Nivå 2</b>	<b>Harde kutt</b>		
2.1	Buss - Bygderuter	Ytterlegare reduksjon i ruter med minst reisande	0,4
2.2	Buss - Tilførselsruter	Ytterlegare reduksjon i ruter med minst reisande.	0,3
2.3	Buss - Regional og fylkeskryssande ruter	Færre direkteruter, Færre avgangar, mindre produksjon utanfor fylket	0,8
2.4	Buss - Pendlarruter	Ytterlegare reduksjon i ruter	0,4
2.5	Takstauke buss og båt	Ytterlegare ekstraordinær auke i billettpris på 1 pst.	1,0
2.6	Godsbåt	Godsbåtruta Bergen, Gulen, Solund og Askvoll vert redusert med 40%	1,3
2.7	Ferje	Reduksjon i opningstid og frekvens	1,3
2.8	Båtruter	Legge om, endre materiell på ekspressane til/frå Bergen	1,5
2.9	Fylkesveg - Vinterdrift	Redusere på vinterstandard (brøyting og salting, strøing)	5,0
	<b>Sum</b>		<b>12,0</b>

<b>Nivå 3</b>	<b>Kutt av alle tenester utover kjernenivået</b>		
3.1	Buss - Regional og fylkeskryssande ruter	Reduksjon i ruter	0,8
3.2	Buss - Pendlarruter	Reduksjon i ruter	0,4
3.3	Ferje	Reduksjon i opningstid og frekvens	1,3
3.4	FTU-trafikktrygging	Trafikktrygging i kommune	5,0
3.5	Båtruter	Legge ned Sognebåten/Spegelvendten	8,5

3.6	Takstauke buss og båt	Ytterlegare ekstraordinær auke i billettpris på 1 pst.	1,0
3.7	Fylkesveg - Vinterdrift	Stenge fjellovergangar (Aurland-Hol / Årdal-Tyin)	usikkert
3.8	Fylkesveg - Vedlikehald	Aksepterer at forfallet på vegnettet aukar	undefinert
	<b>Sum</b>		<b>17,0</b>

<b>Sum alle kuttnivå</b>	<b>Alle tal i million kr</b>	<b>42,2</b>
--------------------------	------------------------------	-------------