



Interesseutvalet for Førde Lufthamn, Bringeland
v/leiar Mathias Råheim

Sogn og Fjordane Fylkeskommune
Samferdsleavdelinga
Askedalen 2

6863 Leikanger

26.03.2014

Innspel i samband med rutekjøp ved ny anbodsrunde – Førde Lufthamn, Bringeland.

Interesseutvalet for Førde Lufthamn, Bringeland er eit utval som vart etablert i januar 2004. I utvalet sit ordførarane i Førde, Gaular, Jølster, Naustdal, Høyanger, Askvoll, Hyllestad, Fjaler og Balestrand kommune. Utvalet skal arbeide med å styrkje flyplassen på Bringeland, noko som skal legge grunnlag for auka trafikk.

Førde Lufthamn, Bringeland har eit stort omland og er hovudflyplassen for fritidsreisande og næringsliv i desse 9 kommunane med eit befolkningsgrunnlag på godt over 30.000 personar. I tillegg blir lufthamna nytta til ambulanse-, skule og privattrafikk, samt at helikopterselskapet Airlift AS har hatt hovudbasen sin her sidan 1988.

Dersom vi skal ha eit næringsliv og reiseliv i utvikling og oppretthalde busetnaden i regionen, er det viktig at vi har ein godt fungerande flyplass med tenlege ruteopplegg til konkurransedyktige prisar.

Interesseutvalet for Førde Lufthamn, Bringeland har drøfta rutetilbodet i møte 24. mars 2014 og ønskjer å komme med følgjande krav i høve ny anbodsrunde for rutekjøp på lufthamna.

Krav til rutetilbod Førde – Oslo, Oslo - Førde

Krava gjeld januar til juni og august til desember. I juli gjeld berre krav til setekapasitet, herunder eit minste setetal som ikkje er lågare enn 80 % av minimumsnivåa som er spesifiserte nedanfor. Heile året gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst fem daglege tur-retur flygingar måndag til fredag, minst to tur-retur flygingar laurdagar og minst 5 tur-retur flygingar søndagar samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det verte tilbydd minst 1090 seter kvar veg måndag til fredag, herunder minst 78 seter kvar veg laurdagar og minst 180 seter kvar veg søndagar.

Ruteføring:

- Dei påkravde flygingane skal vere utan mellomlanding mellom Førde og Oslo, dette gjeld begge vegar.

Rutetider:

- Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser. For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag til fredag (lokale tider):
- Første landing i Oslo skal vere seinast kl. 08:00 og siste avgang frå Oslo tidlegast kl. 21:00.
- Første avgang frå Oslo skal vere seinast kl. 08:30 og siste avgang frå Førde tidlegast kl. 19:30.
- Flyrutetidene som er i dag til Oslo på føremiddagen er tilpassa behovet til næringslivet og skal vidareførast, dette vil seie avgangar til Oslo ca. kl. 06:30 og 09:15, og retur frå Oslo ca. kl. 08:00. Rutetider som er på ettermiddagar i dag er og godt tilpassa behovet og skal vidareførast. Kapasitet utover dagens krav må setjast inn frå Førde rundt kl. 19:00 og frå Oslo rundt kl. 20:00.
- Flyrutetider laurdagar skal vere som i dag.
- Flyrutetider søndagar skal tilpassast etterspørselen, både avgangs- og ankomsttider, Førde og Oslo, skal fordelast jamt mellom kl. 12:00 og kl. 23:00.

Krav til rutetilbod Førde–Bergen, Bergen - Førde

Krava gjeld januar til juni og august til desember. I juli gjeld berre krav til setekapasitet, med eit minste setetal som ikkje er lågare enn 80 % av minimumsnivåa som er spesifiserte nedanfor.

Heile året gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst to daglege tur-retur flygingar måndag til fredag og minst ei tur-retur flyging laurdagar og minst ei tur-retur flyging søndagar.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 300 sete kvar veg måndag til fredag og minst 78 seter kvar veg laurdagar til søndagar samla.

Ruteføring:

- Dei påkravde flygingane skal vere utan mellomlanding mellom Førde og Bergen, dette gjeld begge vegar.

Rutetider:

- Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.
- For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag til fredag (lokale tider):
- Første landing i Bergen skal vere seinast kl. 09:00 og siste avgang frå Bergen tidlegast kl. 17:00.
- Første avgang frå Bergen skal vere seinast kl. 10:30 og siste avgang frå Førde mellom kl. 17:00 og 18:30

Kategori luftfartøy

- Fly registrert for minst 30 passasjerar og med trykkabin skal nyttast på dei påkravde flygingane.
- Fly må kunne nytte satelittbasert innflygingssystem.
- Flyselskap må tilby flymateriell som er godkjent for landing og avgang på 800- meters rullebaner.
- Flyselskap skal nytte mannskap som har erfaring frå, og får opplæring i vinteroperasjonar på norske lokale lufthamner.

Med venleg helsing
Interesseutvalet for Førde Lufthamn, Bringeland

Mathias Råheim (sign)
-Leiar-