



Sogn og Fjordane fylkeskommune
Askedalen 2

6863 LEIKANGER

Vår ref.
19/228-5//ANES

Dykkar ref.

Dato:
11.03.2019

Innspel båtruteanbod 2022 - frå Flora kommune

Flora bystyre vedtok i sak 009/199 den 12.02.19 følgande:

1. Flora kommune, Vågsøy kommune og Kinn kommune v/Fellesnemnda ber om at Fylkeskommunen endrar sine kriterier for lokalbåtruteproduksjon frå fastbuande og skuleelevar til også å ta hensyn til faktisk tal reisande, køyretøy og godsmengde.
2. Flora kommune, Vågsøy kommune og Kinn kommune v/Fellesnemnda ber om at Fylkeskommunen ser på løysingar i nye anbod slik at ein kan løyse dagens eller helst betre ruteproduksjon innanfor same økonomiske driftsramme som i dag. Konkret gjeld dette storleik og passasjerantal på båtmateriellet, slik at ein kan gå i alle fall enkelte ruter med redusert mannskap frå 3 til 2.
3. Flora kommune, Vågsøy kommune og Kinn kommune v/Fellesnemnda ber om at anbodet blir laga slik at ein får båtmateriell som er utforma for å løyse dei faktiske behova på best mogeleg måte. Konkret gjeld dette at båtane blir utforma slik at dei kan ta fleire bilar enn i dag, samt at minst ein av båtane kan ta dyretransportbil/tungtransportbil.
4. Flora kommune, Vågsøy kommune og Kinn kommune v/Fellesnemnda ber om at ein i anbodet stiller krav til at det skal vere elektronisk/tidsriktig bestillingssystem for bil med oppdatert ruteinformasjon, og registrering av "gjenstående bilar og personar" (etterspørsel utover kapasitet).
5. Flora kommune, Vågsøy kommune og Kinn kommune v/Fellesnemnda ber Fylkeskommunen auke rutefrekvensen for regionale båtruter nord-sør slik at det blir mogeleg å pendle dagleg begge vegar mellom Måløy og Florø. Anbodsgrunnlaget for denne strekninga/ruta må utformast slik at det blir ein eigen "pakke". Dette for at det skal kunne vere mogleg å gjere tilpassingar undervegs, samt nytte denne strekninga som pilot i utvikling av "nullutslepps" båtar og konseptutvikling for arbeidsruter/båtar.
6. Flora kommune, Vågsøy kommune og Kinn kommune v/Fellesnemnda meiner Nordfjordekspresen er avgjerande viktig for at kommunikasjonane på kysten av Vestland skal fungere. Dette tilbodet vil vere avgjerande viktig for å få forventa synergjar ut av etableringa av Vestland. Tilbodet må minst oppretthaldast på dagens nivå, eller aller helst at det blir styrka i høve det å utvikle bu- og arbeidsområdet på kysten. Vi vil støtte ei justering av ruta slik at den får stopp på Hardbakke. Vi ber om at det blir sett på løysingar

som stettar dette, samstundes som det blir funne løysingar som gjev ein god logistikk inn mot sentra innover i Sognefjorden.

7. For å tilpasse ruteproduksjonen betre til behov bes det om at en i ny kontrakt vert lagt opp til at båtane startar opp rutene ute på øyane, altså at rutene ender og startar i øyane fremfor i Florø. Dette vil gje øysamfunnet ein seinare kveldsavgang som etterspurt, som vil gje tilgang til blant anna kulturtilbud som kino o.l., samt være betre tilpassa det moderne arbeidslivet med skiftarbeid. Slik som rutene er i dag startar båtane med avgang Florø 05:30 til øynane. Denne ruta har ikkje belegg, medan ei seinare rute Florø – øyane om kvelden vil ha eit betydelig belegg.
8. Flora kommune, Vågsøy kommune og Kinn kommune v/Fellesnemnda ser positivt på å at det blir sett krav til lågutslepp for nytt båtmateriell.
9. Administrasjonen får fullmakt til å supplere grunngevingane som vert sendt til fylkeskommunen etter innspel frå utvalet.

Saksutgreiinga ligg vedlagt.

Ber om at dette blir tatt med i Fylkeskommunen si sakshandsaminga gjeldande nye båtruteanbod.

Med helsing

Anders Espeset
plansjef

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikkje signatur

Vedlegg:

Tittel	Dato
Innspel til nye båtruteanbod frå 2022	11.03.2019
Trafikktal Florabassenget 2015-2018	11.03.2019
Verdiskaping Florabassenget 2018 datert 30.01.19	11.03.2019
Innspel Florabassenget frå Prosjekt Øyane	11.03.2019