

Nummer	Innspel frå	Innspel	Informasjon om ruta	Aktuelle endringar og tiltak	Vurdering / konsekvens for publikum	Økonomisk konsekvens med innspelet	Tilråding	Økonomisk konsekvens med tilråding
1.1	Rasmus Løddøen	Tilbodet på Kviven må ikkje forsvinne heilt.	Tal reisande på Kviven er veldig lågt. I dag er det fylkeskommunale avgangar på Kviven kun fredagar og søndagar.	Tilbodet vert ikkje vurdert endra.	Tilbodet vert ikkje redusert i komande ruteperiode.	-	Innspelet vert imøtekome	0
1.2	Rasmus Løddøen	Gjere grep i høve rabatt på fylkeskryssande honnørreiser.	Honnørreisande får på fylkeskryssande ruter ein rabatt på 33%, mot 50% på fylkesinterne ruter.	Dersom honnørreisande skal innrømmast høgare rabatt på fylkeskryssande ruter må det etablerast avtalar med andre fylke.	Tiltaket må vurderast i samband med økonomiplan 2016 - 2019	-	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
1.3	Rasmus Løddøen	Mindre ventetid på strekninga Hornindal - Stryn - Førde.	På strekninga Hornindal - Stryn - Førde er det byte av buss i Stryn.	Ventetid oppstår på grunn av korrespondansar til/frå andre ruter. Dersom ein skal korte inn ventetid på denne ruta må ein også justere alle korresponderande ruter. Dette vil vere ei sær s vanskeleg oppgåve då det vil oppstå nye utfordringar ved andre knutepunkt. Køyre og kviletidsreglar for sjåførane er også ein grunn til at ventetid oppstår i rutene.	Skal reisande på denne strekninga få mindre ventetid, lyt reisande på andre strekningar få meir ventetid.	-	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
1.4	Rasmus Løddøen	Mindre ventetid på strekninga Bergen - Førde - Stryn - Hornindal.	På strekninga Bergen - Førde - Stryn - Hornindal er det byte av buss i Førde og i Stryn.	Ventetid oppstår på grunn av korrespondansar til/frå andre ruter. Dersom ein skal korte inn ventetid på denne ruta må ein også justere alle korresponderande ruter. Dette vil vere ei sær s vanskeleg oppgåve då det vil oppstå nye utfordringar ved andre knutepunkt. Køyre og kviletidsreglar for sjåførane er også ein grunn til at ventetid oppstår i rutene.	Skal reisande på denne strekninga få mindre ventetid, lyt reisande på andre strekningar få meir ventetid.	-	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
2	Sveinung Myrdal	Korrespondanse mellom Sognebåten og båt til Nåra på Mjømna.	Hurtigbåten frå Bergen kl 16.30 - Selje har mange korrespondansar undervegs. Nordfjordbåten er innom Vardetangen og i neste omgang Solleibotnen i korrespondanse med Sognebåten slik at det er mogeleg å reise frå Vardetangen til alle plassar i Sogn og Fjordane, med unntak av Nåra.	Dersom Sognebåten skal innom Vardetangen må avgang frå Bergen flyttast frå 16.30 til 16.20.	Det er svært få passasjerar som har behov for å reise mellom Vardetangen og Nåra. Ei auke i reisetida for alle andre passasjerar er ikkje gunstig	300 000	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
3.1	Nye Bremanger	Nye båttruter frå Smørhamn ved eventuelt nedlegging av ekspressbåtar.		Ikkje aktuelt å legge ned ekspressbåtar i neste ruteperiode. Konsekvensutgreiing av endringar i rutetilbodet i samband med innsparringskrav skal gjennomførast første halvår 2015.		-	Innspelet vert ikkje imøtekome	0

3.2	<b>Nye Bremanger</b>	Korrespondanse mellom buss og Kystvegekspressen i Florø.	Bybussen i Florø har mange funksjonar som må takast omsyn til. Bybussen køyrer via Havreneset for å gi alle dei som bur i dette området eit tilbod til sentrum og Fjord Base.	Endre retning på bybussen i Florø.	Å endre retning på bybussen vil medføre at alle dei som bur i Havreneset vil få redusert kvaliteten på tilbodet i forhold til i dag	-	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
4	<b>Firda Billag Buss AS</b>	Fleire avgangar mellom Førde og Naustdal om sommaren.	Det er nokre færre avgangar mellom Førde og Florø om sommaren, men det er framleis høve til å pendle til jobb.	Sette inn ekstra rundtur Førde - Naustdal - Førde i sommarperioden.	Det er i mogleg å pendle også om sommaren, men ikkje så mange avgangar å velje mellom som elles i året.	28 000	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
5.1	<b>Dale vgs</b>	Ny rute Lavik - Rysjedalsvika - Dale måndagar.	I dag går ruta frå Rysjedalsvika DX67 kl. 07:25 til Dale. Det er ikkje tilbod mellom Lavik og Rysjedalsvika.	Opprette rute måndagar frå Lavik kl. 08:30 via Rysjedalsvika kl. 09:00 til Dale.	Ruta er tilpassa ferjerutene i Lavik og Rysjedalsvika.	150 000	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
5.2	<b>Dale vgs</b>	Ferjeavgang direkte frå Værlandet til Askvoll DX67 kl. 07:00.	Første ferje går i dag kl. 08:00.	Må utgreiast i høve økonomiplan 2016-2019		500 000	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
6	<b>Gloppen kommune</b>	Oppretthalde dagens rutetilbod i Gloppen.		Dagens rutetilbod vert i størst mogleg grad oppretheldt.			Innspelet vert imøtekome	-
7	<b>Helse Førde HF</b>	Ønskeleg at så mange avgangar som mogleg via Helse Førde sine institusjonar.	Sjukehusbussen og bybussen i Førde går i dag innom sentralsjukehuset.	Reisande kan nytte bybussen i Førde mellom sentralsjukehuset og Førde rutebilstasjon. Sommaren 2014 vart det hengt opp elektroniske rutetavler på sentralsjukehuset som viser avgangstider både frå sentralsjukehuset og Førde rutebilstasjon. Dersom fleire ruter skal gå innom sentralsjukehuset må rutetidene justerast. Det vert frå 20. oktober tilbod mellom Nordfjord sjukehus og Eid rutebilstasjon.	Publikum har gode reismogeleitheiter direkte til og frå Helse Førde sine institusjonar.	16 500	Innspelet vert imøtekome	0
8.1	<b>Eid kommune</b>	Krav til materiell på strekninga Volda - Nordfjordeid.	SFFK køyrer i dag ei rute frå Volda kl. 18:25 via Stigedalen til Nordfjordeid kl. 19:25. Denne ruta går utan bussbyte og med ekspressbusstandard. Øvrige ruter vert køyrt av Møre og Romsdal	Endring av materiell på øvrige ruter ligg utanfor SFFK sitt ruteområde.	Nordfjordeid er eit knutepunkt punkt, og det vil soleis vere naturleg å byte buss der i høve samkøyring med ruter frå andre fylke.	-	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
8.2	<b>Eid kommune</b>	Gjennomgåande køyrety på heile strekninga Sandane - Eid - Volda.	SFFK køyrer i dag ei rute frå Sandane kl. 09:50 via Eid og Stigedalen til Volda kl. 11:30. Denne ruta går utan bussbyte og med ekspressbusstandard.	Endring av materiell på øvrige ruter ligg utanfor SFFK sitt ruteområde.	Nordfjordeid er eit knutepunkt punkt, og det vil soleis vere naturleg å byte buss der i høve samkøyring med ruter frå andre fylke.	-	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
8.3	<b>Eid kommune</b>	Korrespondansar i Volda med timeekspress.	Dei rutene SFFK har ansvar for korresponderer med timeekspress i Volda.	Endring av korrespondansar på øvrige ruter ligg utanfor SFFK sitt ruteområde.			Innspelet vert ikkje imøtekome	0

8.4	Eid kommune	Samanhengande ruter Måløy - Nordfjordeid - Volda over Stigedalen.	I dagens ruteopplegg er det bussbyte på alle avgangar mellom Måløy og Volda.	Ingen aktuelle endringar.	Nordfjordeid er eit knutepunkt punkt, og det vil soleis vere naturleg å byte buss der i høve samkøyring med ruter frå andre fylke.	-	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
8.5	Eid kommune	Samle rutetilbodet mellom Ålesund - Bergen over Stigedalen og Nordfjordeid i ein	Rutetilbodet er i dag samla i tabell 22-430.	Ingen aktuelle endringar.	Ingen endring	-	Innspelet vert imøtekome	0
8.6	Eid kommune	Gjenopprette kveldsavgang frå Volda til Nordfjordeid over Stigedalen.	Siste avgang i dag er kl. 1825 frå Volda. Tidlegare gjekk Møreekspressen ca kl. 22:00 til Oslo via Stigedalen. Denne ruta vart endra til å gå via Kviven når sambandet opna.	Dersom ei slik rute skal opprettast må det settast inn ein ekstra rundtur Nordfjordeid - Volda - Nordfjordeid DX67. Dette aukar produksjonen med 20160 km pr år, med buss inntil 25 seter.	Behovet for ei slik rute er ut frå passasjerstatestikk lågt. Det er mogeleg å reise frå Volda kl. 22:05 til Stryn, og frå Stryn kl. 23:45 til Nordfjordeid.	504 000	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
9.1	Nordfjordrådet og Helse Førde HF	Alle ruter på Sjukehusbussen skal stogge ved Nordfjord sjukehus.	Pr. i dag har ikkje Sjukehusbussen tid til det. Vi køyrer frå Måløy kl 08:10, og har då eit godt samband frå Oppedal, Kvalheim, Vedvik, Osmundsvåg, Husevågøy. I tillegg har vi samband på Allmeningsfjellet frå Selje.	Minibuss frå Nordfjord sjukehus til Nordfjordeid rutebilstasjon kl. 0905 og frå Nordfjordeid rutebilstasjon til Nordfjord sjukehus kl. 0915 frå 20. oktober.	Korrespondanse frå Nordfjord sjukehus til Førde og frå frå Ytre Nordfjord til Nordfjord sjukehus på morgonen.	0	Innspelet vert imøtekome. Vert innført frå 20. oktober.	16 500
9.2	Nordfjordrådet og Helse Førde HF	Sjukehusbussen må ha stoppestad i Selje.	På morgonen er det korrespondanse på Almenningsfjellet mellom buss frå Selje og "sjukehusbussen" DX67 i vinterperioden. På avgangen mellom Selje og Almenningsfjellet var det 10 reisande frå 1.9.14 til 22.9.2014. På ettermiddag er det ikkje korrespondanse til Selje.	Dersom "sjukehusbussen" skal ha stoppestad i Selje DX67 heile året, må det opprettast rute Selje - Almenningsfjellet DX67 i sommarperioden. Dette vil føre til ein auka produksjon på 1520 km pr. år, noko som utgjør 45 600 kr dyrare produksjon. I tillegg må det opprettast ny rute Måløy/Almenningsfjellet kl. 1900 - Selje. Dette gjev ein auka produksjon på 11 750 km, noko som gjev auka kostnader på 352 500 kr.	Oppretning av samband frå Selje DX67 i sommarperioden og frå Måløy/Almenningsfjellet til Selje DX67 vil gje samband til og frå Selje og sjukehusa DX67 heile året.	398 100	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
9.3	Nordfjordrådet og Helse Førde HF	Sjukehusbussen må gå DX67 heile året.	"Sjukehusbussen" går i dag frå Raudeberg til Førde DX67 heile året. Vi går ut i frå at det Nordfjordrådet her meiner er at "sjukehusbussen" skal gå til og får Selje heile året. Svaret vert da tilsvarande som for at "sjukehusbussen" må ha stoppestad i Selje.	Dersom "sjukehusbussen" skal ha stoppestad i Selje DX67 heile året, må det opprettast rute Selje - Almenningsfjellet DX67 i sommarperioden. Dette vil føre til ein auka produksjon på 1520 km pr. år, noko som utgjør 45 600 kr dyrare produksjon. I tillegg må det opprettast ny rute Måløy/Almenningsfjellet kl. 1900 - Selje. Dette gjev ein auka produksjon på 11 750 km, noko som gjev auka kostnader på 352 500 kr.	Oppretning av samband frå Selje DX67 i sommarperioden og frå Almenningsfjellet til Selje DX67 vil gje samband til og frå Selje og sjukehusa DX67 heile året.	398 100	Innspelet vert ikkje imøtekome	0

10	<b>Førdefjorden Velforening</b>	Ruta frå Askvoll kl. 06:45 med retur frå Førde kl 08:35 gå også i sommarperioden.	Ruta er i praksis ei skulerute for VGS, med nokre få arbeidsreisande	Sette inn ekstra rundtur mellom Førde og Askvoll DX67 i åtte veker.	Betre tilbod mellom Førde og Askvoll om sommaren. Firda Billag har ingen etterspurnad om ei slik rute.	139 000	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
11.1	<b>Mo og Øyrane vgs</b>	Øyrane vgs sluttar kl. 11:30 onsdagar. Manglar skyss mot Sande/Vadheim/Høyanger og Naustedal.	Skulerutene har i dag avgang kl. 15:20 i samband med ordinær skuleslutt.	Skyss frå Mo og Øyrane vgs må sjåast i samband med skyss frå Hafstad vgs.	Skulen har valgt å slutte kl. 11:30 onsdagar for å samle lærarane. Ordiner skuleslutt er kl. 15:10. Elevane kan nytte seg av fleksibel heimreise desse dagane, men elevane har ikkje moglegheit for å nytte ekspressbussar.	-	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
11.2	<b>Mo og Øyrane vgs</b>	Mo vgs sluttar kl 11:30 onsdagar. Manglar buss til Førde innan rimelig tid.	Skulerutene har i dag avgang kl. 15:20 i samband med ordinær skuleslutt.	Skyss frå Mo og Øyrane vgs må sjåast i samband med skyss frå Hafstad vgs.	Skulen har valgt å slutte kl. 11:30 onsdagar for å samle lærarane. Ordiner skuleslutt er kl. 15:10. Elevane kan nytte seg av fleksibel heimreise desse dagane, men elevane har ikkje moglegheit for å nytte ekspressbussar.	-	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
12.1	<b>Norled</b>	Avgang frå Bergen kl. 16:20 søndagar på rute 23-531 i perioden 22.6 - 10.8.	Begge båtane frå Bergen har avgang kl 16.30 alle dagar heile året. Norled ber om ei endring der båtane går 10 minutt tidlegare frå Bergen om søndagen i 8 veker.	Hovedutfordringa er korrespondanse med hurtigbåt i Florabassenget.	Ei endring der båtane går 10 minutt tidlegare frå Bergen om søndagen i 8 veker om sommaren er ikkje gunstig. Det er fare for at det blir gjenstående passasjerar som tar det "for gitt" at båten går 16.30.		Innspelet vert ikkje imøtekome	0
12.2	<b>Norled</b>	Anløp Rysjedalsvika kl. 18:35 dersom passasjerar i perioden 22.6 - 10.8 på rute 23-531.		Må utgreiast i høve økonomiplan 2016-2019			Innspelet vert ikkje imøtekome	0
12.3	<b>Norled</b>	Anløp Mjømna kl. 10:20 i staden for kl. 10:15 DX67 på rute 23-531.	Korrespondanse med rute 14-315 s74 i rutehefte. Korrespondansen er i dag kl. 10.15. Denne kan endrast til kl. 10.20 utan ekstra kostnad				Innspelet vert administrativt handsama	0
12.4	<b>Norled</b>	Anløp Lygra kl. 10:55 i staden for kl. 10:50 DX67 på rute 23-531.	Ingen korrespondansar på staden.				Innspelet vert administrativt handsama	0
12.5	<b>Norled</b>	Anløp Sollibotn kl. 19:05 i staden for kl. 19:10 DX67 på rute 23-531.	Ingen korrespondansar på staden.				Innspelet vert administrativt handsama	0
12.6	<b>Norled</b>	Anløp Mjømna kl. 19:20 i staden for kl. 19:25 DX67 på rute 23-531	Korrespondanse med rute 14-315 s74 i rutehefte. Korrespondansen er i dag kl. 19.25. Denne kan endrast til kl. 19.20 utan ekstra kostnad				Innspelet vert administrativt handsama	0
12.7	<b>Norled</b>	Anløp Sollibotn kl 10:05 laurdagar dersom passasjerar.		Må utgreiast i høve økonomiplan 2016-2019			Innspelet vert ikkje imøtekome	0
12.8	<b>Norled</b>	Anløp Mjømna kl. 10:20 i staden for kl. 10:15 laurdagar på rute 23-531.	Korrespondanse med rute 14-315 s74 i rutehefte.	Korrespondansen er i dag kl. 10.15. Denne kan endrast til kl. 10.20 utan ekstra kostnad.			Innspelet vert administrativt handsama	0
12.9	<b>Norled</b>	Anløp Skjerjehamn dersom passasjerar i perioden 22.6 - 10.8 DX67 på rute 23-501 frå Bergen kl. 08:00 og 16:30.	Ingen korrespondansar på staden.				Innspelet vert administrativt handsama	0

12.10	Norled	Anløp Lavik og Nordeide dersom passasjerar på rute 23-501 til/frå Flåm.		Må utgreiast i høve økonomiplan 2016-2019			Innspelet vert ikkje imøtekome	0
12.11	Norled	Bestillingstur Skjerjehamn minimum 8 pass, dag 6 og 7 på rute 23-501.	Ingen korrespondansar på staden.				Innspelet vert administrativt handsama	0
12.12	Norled	Anløp Rysjedalsvika kl. 18:35 dersom passasjerar på rute 23-501 frå Flåm kl. 15:30 DX67.		Må utgreiast i høve økonomiplan 2016-2019			Innspelet vert ikkje imøtekome	0
12.13	Norled	Anløp Rysjedalsvika kl. 18:35 dag 6 og 7 på rute 23-501 frå Flåm kl. 15:30.	Anløp er i dag kl. 18:40, med korrespondanse til andre båttruter og buss.	Vil vere ein fordel for oss sidan rute 14-401 s 81 kan da ha avgang kl. 18:35.			Innspelet vert administrativt handsama	0
12.14	Norled	Anløp Lavik kl. 12:55 dersom passasjerar på rute 23-501 frå Sogndal kl. 10:40 dag 7.		Må utgreiast i høve økonomiplan 2016-2019			Innspelet vert ikkje imøtekome	0
13.1	Bremanger kommune	Koordinere rutetider mellom Isane - Stårheim og Lote - Anda/Folkestad - Volda.		Rutetidene vart tilpassa i inneverande ruteperiode. Aktuelt med berre mindre justeringar.	Innspelet inneheld ingen spesifikke forslag til endring. Det er ikkje gjennomført ruteendringar på Anda-Lote som får innverknad på Isane-Stårheim.	-	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
13.2	Bremanger kommune	Lengre drifting av Isane - Stårheim ut over kvelden.		Må utgreiast i høve økonomiplan 2016-2019		750 000	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
13.3	Bremanger kommune	Auka frekvens og større ferje Oldeide - Måløy. Redusere talet på turar via Husevågøy.	Ruta har i dag 13 rundturar på vekedagane. Ruta går innom Husevågøy på dei fleste avgangane.	Mange anløp om Husevågøy må takast ut for å auke talet på avganger mellom Måløy og Oldeide utan at endringa skal påverke kostnaden.	Det kjem en større ferje ved oppstart av neste kontrakt. Det er vanskeleg og kostnadsdrivande å få tak i ei større ferje i dagens kontraktperiode.	900 000	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
13.4	Bremanger kommune	Lengre drifting av Oldeide - Måløy ut over kvelden.	Siste avgang er i dag kl. 21:40 frå Måløy og kl. 22:45 frå Oldeide.	Må utgreiast i høve økonomiplan 2016-2019		1 300 000	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
13.5	Bremanger kommune	Anløp Leirgulen DX67 av sørgående rute 23-531 frå Selje kl. 15:20.	Ruta frå Selje kl 15.20 er ei rute med mange korrespondansar undervegs på ruta. Sjølv ei lita endring vil medføre behov for endring i korresponderande ruter.	Må utgreiast i høve økonomiplan 2016-2019	Dersom hurtigbåten skal innom Leirgulen betyr det at den må starte tidlegare frå Selje og Måløy for å oppretthalde ruta frå Smørhamn og sørover. Ei slik endring vil medføre brot på korrespondansar både i Selje og i Måløy.	400 000	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
13.6	Bremanger kommune	Anløp Leirgulen DX67 av nordgåande rute 23-531 frå Bergen kl. 08:00.	Ruta frå Bergen har ein viktig korrespondanse i Måløy som er stoppet etter Leirgulen som ikkje bør brytast.	Må utgreiast i høve økonomiplan 2016-2019	Dersom hurtigbåten skal innom Leirgulen betyr det at den må starte tidlegare frå Bergen - noko som vil medføre behov for endring på alle rutene undervegs på ruta	400 000	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
13.7	Bremanger kommune	Endre kystvegekspressen til ei arbeidsrute med ankomst Florø kl. 06:50.	Ruta har i dag ankomst Florø kl. 06:35.		Etter ankomst Florø er det behov for tid til lasting av gods mot øyane i Florabassenget.	-	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
13.8	Bremanger kommune	Kystvegekspressen anløp Leirgulen på sørgående rute om morgonen ved varsling.		Må utgreiast i høve økonomiplan 2016-2019		300 000	Innspelet vert ikkje imøtekome	0

13.9	Bremanger kommune	Nye ruter mellom Florø og Smørhamn på ledige tider for fartya.		Bremanger kommune ønsker flere nye avgangar mellom Florø og Smørhamn. Må utgreiast i høve økonomiplan 2016-2019	Sjølv om dette vert omtalt som ruter i ledig luke vil det vere store kostnader med oppretting av slike ruter	-	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
13.10	Bremanger kommune	Lik takst på strekninga Villevika - Florø uavhengig av farty.	Det er gjort politisk vedtak på at det skal innførast ferjetakst for bil på rutene i Florabassenget. For Kystvegekspressen er det ikkje krav om bilførande kapasitet og Fjord1 står fritt til å bruke dei takstane dei vil dersom dei tek med bilar. I praksis brukar dei takstane som gjaldt før innføring av ferjetakst.		Første halvår vart det transportert 120 bilar med Kystvegekspressen mellom Florø og Villevika/Smørhamn. Etter at Bremanger 2 er på plass er det fastlandssamband både frå Bremanger og Villevika.	-	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
13.11	Bremanger kommune	Arbeidsrute buss Kalvåg - Svelgen med retur om ettermiddag tilpassa ferjeruter Oldeide - Måløy.		Må utgreiast i høve økonomiplan 2016-2019		1 400 000	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
14.1	Sogndal vgs	Kunngjering av skuleruta Skei - Sogndal.	Dette er ei skulerute som går ved behov (når det er elevar på strekninga med rett på skyss). Ikkje vanleg å kunngjere slike behovsprøvde ruter.		Elevar som har rett på skyss på strekninga kjenner til ruta.	-	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
14.2	Sogndal vgs	Betre tilpassing av skuleruter til/frå Årdal/Lærdal til Sogndal.	Elevar frå Årdal/Lærdal kjem tidleg til Sogndal pga ferjetider på Fodnes/Manheller. På ettermiddag ventar nokre elevar som sluttar tidlegare enn ved ordinær skuleslutt til kl. 15:30 for å kunne reise med den ordinære skuleskyssen.	På morgonen vil dette vere særskilt vanskeleg å få til på grunn av flytting av ferjetider etc. På ettermiddag har NX170 avgang frå Sogndal kl. 14:30, men elevane har ikkje tilgang på denne avgangen. Alternativet er å sette opp ny buss kl. 14:30 frå Sogndal til Lærdal. Dette gjev ein årleg produksjon på 7296 km, og ein årleg ekstra kostnad på kr 194000,-	Dersom det vert oppretta ny rute på ettermiddag slepp elevane å vente frå kl. 14:30 til ordiner skuleskyss kl. 15:30	194 000	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
15.1	Fjaler kommune	Arbeidsruter til Lutelandet frå Solund og Askvoll.	I løpet av neste år skal Veolia etablere seg på Lutelandet.	Må utgreiast i høve økonomiplan 2016-2019	Vert ikkje vurdert å starte opp nye ruter til Lutelandet før det er etablert arbeidsplassar.	-	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
15.2	Fjaler kommune	Opprethalde dagens ferjeruter mellom ytre Fjaler og Askvoll, Atløy og Værlandet. Ikkje legge ned Fure ferjekai.		Må utgreiast i høve økonomiplan 2016-2019		-	Innspelet vert imøtekome	0
15.3	Fjaler kommune	Nye ruter mellom Dale/Flekkje og Askvoll med korrespondanse til ekspressbåt.	I dag er det kun mogeleg å reise med buss frå Dale om morgonen og ha korrespondanse med sørgående ekspressbåt.	Det må opprettast tre nye rundturar Dale - Askvoll - Dale.	Skal det ha nokon mening, bør det vere bussruter i korrespondanse med alle avgangane til ekspressbåten.	1 400 000	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
15.4	Fjaler kommune	Ekspressbåtstopp i ytre Fjaler.		Må utgreiast i høve økonomiplan 2016-2019	Lutelandet står framfor ei spennande utvikling. Reisetilbodet må vurderast opp mot utviklinga i reisebehovet i åra som kjem.	-	Innspelet vert ikkje imøtekome	0

16.1	Vågsøy kommune	Auka frekvens på strekninga Måløy - Oldeide.		Må utgreiast i høve økonomiplan 2016-2019		1 600 000	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
16.2	Vågsøy kommune	Nye bussruter på strekninga Måløy - Svelgen Florø/Førde. Legge til rette for dagpendling mellom Bremanger og Måløy vgs.		Må utgreiast i høve økonomiplan 2016-2019		-	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
16.3	Vågsøy kommune	Oppretthalde kombiruta Leikanger - Ålesund.	Vi har eit tilbod til/frå Åheim/Ålesund i dag, som er tilsvarande det gamle tilbodet mellom Selje/Leikanger og Ålesund, men med avgang frå Åheim kl. 1715 på retur mot tidlegare kl. 1905.		Møre og Romsdal FK har rutetilbod mellom Åheim og Ålesund.	-	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
16.4	Vågsøy kommune	Betre busstilbod mellom Selje og Måløy vgs.	Vi har ruter som går til/frå Måløy vgs som dekker behovet til skulestrart kl 08:30, og etter skuleslutt kl 14:00/15:50		Busstilbodet på strekninga dekker behovet til elevar på strekninga.	-	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
16.5	Vågsøy kommune	Etablere bybuss mellom Raudeberg og Tennebø etter modell som vart søkt KID midlar.	Våren 2014 vart det søkt Samferdsledepartementet om KID midlar til eit bybussprosjekt i Vågsøy. Prosjektet vart planlagt oppstarta hausten 2014 med timeskfevens på strekningane Vågsvåg/Raudeberg - Måløy - Tennebø. Prosjektet fekk ikkje støtte frå Samferdsledepartementet, og vart difor ikkje oppstarta. Rutene som går mellom Tennebø og Måløy i dag er samla i tabell 14-856	Dei totale kostnadane for prosjektet vart rekna til ca 1,3 mill kr årleg. Dersom ruta skal opprettast vil det følgjeleg gje ein årleg auke i kostnadane på 1,3 mill kr.	Oppretting av bybuss i Vågsøy vil gjere det lettare å reise mellom Vågsvåg/Raudeberg og Måløy/Tennebø. Hybelbuarar på Tennebø vil få betre kommunikasjon inn mot Måløy sentrum, og det vil kunne unngå privatkøyning av ungdom som skal til og frå treningsanlegget på Tennebø og som er heimehøyrande i Vågsvåg/Raudeberg.	1 300 000	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
16.6	Vågsøy kommune	Korresponderande kollektivtilbod frå Vågsøy til flyplassane på Anda og Ørsta.	Det er i dag ikkje lagt opp til direkte flybussar mellom Vågsøy og flyplassane.	Det er vanskeleg å få til, sidan flyrutene endrar seg mykje. Det vi kan gjere, er å køyre via flyplassane på dei eksiterande rutene som passerer flyplassane, dersom det er rutetid til det.	Dei reisande må nytte ordinere ruter til Volda. Buss frå Nordfjordeid kl. 16:20 går til Sandane via Anda.	-	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
17.1	Solund kommune	Starte ruta frå Leknessund kl. 07:55 i staden for Hersvik.	Ruta startar i dag frå Hersvik, men det er ikkje elevar med rett på skuleskyss derifrå.	Rutestart i Leknessund i staden for Hersvik kl. 07:55 let seg gjennomføre, men ein må ta omsyn til samband medskysstilt i Hersvik.	Ingen endring for publikum	-	Innspelet vert administrativt handsama	0
17.2	Solund kommune	Rute frå Hardbakke til Leknessund DX67 kl. 08:40.	Ruta står ikkje i ruteheftet, men går i dag strekninga som posisjonskøyning.	Rute frå Hardbakke til Leknessund let seg gjennomføre, men Nettbuss er skeptisk til å ha denne med i ruteheftet da rutetida vert svært knapp.	Betre kollektivtilbod i området.	-	Innspelet vert administrativt handsama	0
17.3	Solund kommune	Bestillingsrute frå Hagelv til Hersvik DX67 kl. 09:30.	Forslaget er ei ny rute.	Bestillingsrute frå Hersvik til Leknessund kl. 09:30 kan opprettast til ein årleg kostnad på kr. 132000,-	Betre kollektivtilbod i området.	132 000	Innspelet vert ikkje imøtekome	0

17.4	Solund kommune	Køyre til Leknessund først på ruta frå Hardbakke kl. 14:25 skuledagar.	Forslaget er ei justering. I dag er ruta kunngjort i rutehefte som at den først går til Hersvik.	Køyre først til Leknessund gjer ein ofte i dag. Kan endrast i rutehefte.	Ingen endring for publikum	-	Innspelet vert administrativt handsama	0
17.5	Solund kommune	Rute frå Hersvik til Hagelva DX67 kl. 17:15.	Som før.	Som før.	Ingen endring for publikum	-	Innspelet vert	0
17.6	Solund kommune	Bestillingsrute frå Hagelva via Leknessund og Hersvik til Hagelva DX67 kl. 17:45.	Forslaget er ei ny rute.	Bestillingsrute Hersvik - Leknessund kl. 17:45 er i følgje Nettbuss meir aktuell enn kl. 09:30. Kan opprettast til ein kostnad på kr. 132000,-	Betre kollektivtilbod i området.	132 000	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
17.7	Solund kommune	Rute frå Hagelv til Hersvik via Leknessund DX67 kl. 18:30.	Som før.	Som før.	Ingen endring for publikum	-	Innspelet vert imøtekome	0
17.8	Solund kommune	Ny rute frå Hardbakke til Leknessund DX67 kl. 19:00.	Forslaget er ei ny rute.	Nettbuss er svært tvilsame til behovet for ei slik rute. Ruta kan opprettast med ein årleg kostnad på kr. 380000,-	Betre kollektivtilbod i området.	380 000	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
17.9	Solund kommune	Tilbod til vidaregåandeskule elevar i Nord Solund til ferje kl. 17:30	Forslaga er ei ny rute.	Kan opprettast, men passasjerar må vente 15 min på Hersvik. Ruta kan opprettast med ein årleg kostnad på kr. 28000,- Det har tidlegare vore eit slikt tilbod med drosje.	Betre kollektivtilbod i området.	28 000	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
17.10	Solund kommune	Endre avgang frå Haldorsneset til Daløy frå kl. 15:00 til kl. 15:20.	I dagens ruteplan er det allereie ein lengre pause på 60 min (man, ons, tor) og 35 min (tir) før avgang frå Haldorsneset kl. 15:00. Denne pausen vert auka med ytterlegare 20 min dersom endringa vert gjennomført.	Innspelet er mogeleg å gjennomføre.	Innspelet til rutendring er ikkje begrunna. Vi er skeptiske til å anbefale ein endring som gjev ein lengre samanhengande pause utan ein god grunn.	0	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
17.11	Solund kommune	Tidlegare avgangar søndagar på sambandet Daløy - Haldorsneset.		Må utgreiast i høve økonomiplan 2016-2019		1 100 000	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
17.12	Solund kommune	Korrespondanse mellom ekspressbåt frå Flåm og ekspressbåt frå Bergen mot Selje i Rysjedalsvika kl. 18:40 søndagar i sommarperioden.	Det er korrespondanse søndagar i sommarperioden kl. 18:40. Begge båtar har avgangstid frå Rysjedalsvika kl. 18:40.	SFFK sender ei påminning til Norled om at det skal vere korrespondanse mellom desse båtutene.		0	Innspelet vert imøtekome	0
18	Årdal kommune	Ny bussrute mellom Øvre Årdal og Seimsdalen.	Ny rute frå Øvre Årdal kl. 20:30 - Årdalstangen kl. 20:50 - Seimsdalen kl. 20:55. Ny rute frå Seimsdalen kl. 21:00 - Årdalstangen kl. 21:05 - Øvre Årdal kl. 21:25	Oppretting av ruta DX67 vil gje ein årleg produksjon på 6840 km, og ein årleg ekstra kostnad på ca 200000 kr. Til fråtrekk kjem billettintektene. Ruta har vore prøvd ut i perioden 01.05.2005 - 30.04.2006, men tilbodet vart ikkje nytta.	Oppretting av ruta vil gje publikum eit betre tilbod mellom Øvre Årdal og Seimsdalen.	200 000	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
19.1	Firda Billag Buss AS	Vidareføre dagens rutetilbod mellom Førde og Florø.	Pendelruter mellom Førde og Florø.	Rutetilbodet mellom Førde og Florø vert vidareført.	Ingen endring for publikum	-	Innspelet vert imøtekome	0



19.2	<b>Firda Billag Buss AS</b>	Rute 8006, Førde - Florø - Førde, inn i produksjonsplan.		I budsjettet for 2015 er det lagt inn videreføring av tilbudet mellom Førde og Florø.	Ingen endring for publikum	200 000	Innspelet vert imøtekome	0
19.3	<b>Firda Billag Buss AS</b>	Vidareføre reduserte bybusstakstar i Førde og Florø		I budsjettet for 2015 er det lagt inn videreføring av tilbudet mellom Førde og Florø.	Ingen endring for publikum	900 000	Innspelet vert imøtekome	0
20.1	<b>Flora kommune</b>	Framskyve arbeidsrutene frå Svanøy og Askrova med 10 minutt. Framskyve skulerutene frå Askrova og Svanøy med 10 minutt.	Det er i dag slik at båtane kjem inn til Florø på litt ulike tidspunkt.	Alle båtane kjem inn til Florø samtidig. Dette gjer det enklare å tilpasse rutetilbodet/skuleskyssen	Ti minutt tidlegare avreise frå Svanøy og Askrova. Betre korrespondansar for skuleskyss.	100 000	Innspelet vert imøtekome	100 000
20.2	<b>Flora kommune</b>	Endre båttrutene og båttypen til Hovden og auke busstilbodet på øya i sommarhalvåret.	I avtalen vi har med Fjord1 er Seaservice ein av båtane som vert brukt. Seaservice er ein eittrøgsbåt som ikkje kan ta med bilar	Ei oppgradering til båt som tek bilar vil medføre store ekstrakostnader. Må utgreiast i høve økonomiplan 2016-2019.	Nokre få dagar i året er det samtidskonflikt mellom ambulanseoppdrag og rutekøyning. Dette er ei videreføring av ei ordning som har fungert slik i mange år.	-	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
21.1	<b>Selje kommune</b>	Oppretting av rute Selje - Måløy kl. 19:40 med korrespondanse til Oslo.	Ei slik rute gjekk fram til 23. juni 2014, med korrespondanse frå Ålesund. Ruta var lite nytta, og vart difor lagt ned.	Oppretting av ei slik rute vil auke produksjonen med 11 750 km, og vil gje oss auka kostnader med 352 500 kr pr år. Ei slik rute bør sjåast i samanheng med ei eventuell korresponderande rute med "sjukehusbussen" frå Almenningsfjellet til Selje. Avgang frå Selje bør vere kl. 20.00.	Oppretting av ruta vil gje samband frå Selje til Oslo, og vil gjenopprette kveldstilbodet mellom Selje og Måløy.	352 500	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
21.2	<b>Selje kommune</b>	Foreldre betale 1000 kr i eigenandel for transport av born med kortare skuleveg enn 4 km.	Gjeldande skuleskyssreglement ligg til grunn for dagens praksis.	Dersom det skal gjerast endringar må skuleskyssrelementet endrast.	Det er mogeleg å kjøpe periodekort for born. Frå 0,1 til 3 km kostar korta 270 kr pr mnd, frå 3,1 til 6 km kostar korta 320 kr pr mnd.	-	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
22.1	<b>Askvoll kommune</b>	Bussavgangar mellom Dale og Askvoll med korrespondanse til ekspressbåt.	I dag er det kun mogeleg å reise med buss frå Dale om morgonen og ha korrespondanse med sørgående ekspressbåt.	Det må opprettast tre nye rundturar Dale - Askvoll - Dale.	Skal det ha nokon meining, bør det vere bussruter i korrespondanse med alle avgangane til ekspressbåten.	1 400 000	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
22.2	<b>Askvoll kommune</b>	Korrespondanse på bussavgangar mellom Askvoll - Dale og Dale - Førde og flyruter på Bringeland.		Flyruter er stadig i endring. Dersom det skulle bli ei ordning med meir stabile flytider, kan dette innarbeidast i det totale rutearbeidet.		-	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
22.3	<b>Askvoll kommune</b>	Avgang kl. 20:00 laurdag kveld på strekninga Askvoll - Værlandet.		Må utgreiast i høve økonomiplan 2016-2019		900 000	Innspelet vert ikkje imøtekome	0

22.4	Askvoll kommune	Framskunde avgangen frå Askvoll til Værlandet til kl. 19:05.	Avgangen er i dag frå Askvoll kl. 1915.	Forslaget forutset at ferja ventar på passasjerbåten som etter rute går fra Askvoll 19:05. Vi ønskjer i utgangspunktet ikke slike forutsetninger i ruteplanen. Dette er siste avgang man, tir og tor, og det å vente meir enn 10 min vil anten auke driftskostnadane (reduisert overfartstid) eller auke personalkostnader (forlenga opningstid).	Endringa fører til at det går tre avgangar fra Askvoll samstundes, to ferjer og ein hurtigbåt. Dette kan skape forsinkelser i rutene knytet til trafikkavvikling både på land og på sjøen.	110 000	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
22.5	Askvoll kommune	Avgangen kl. 15:20 frå Askvoll til Værlandet greier ikkje alltid halde rutetida.	Ferja har 60 min tilgjengelig på denne avgangen. Det er 5 min meir enn på fleire andre avgangar.	Dersom operatør brukar meir enn 60 min, så er dette noko som må takast opp i en annan samanheng, ikkje ved ruteendringar.		-	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
22.6	Askvoll kommune	Seine ferjeavgangar frå Askvoll til Gjervik kl. 23:00, 24:00 og 0100.		Må utgreiast i høve økonomiplan 2016-2019		4 500 000	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
22.7	Askvoll kommune	Avgangen kl. 19:40 frå Askvoll til Fure gå via Gjervik.		Må utgreiast i høve økonomiplan 2016-2019	ikkje tid i dagens ruteopplegg	-	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
22.8	Askvoll kommune	Avgang frå Gjervik til Askvoll kl. 07:45.	I dag går ferja fra Fure 07:45.	Avgangen frå Fure kl. 07:45 må flyttast eller takast ut dersom det skal vere mogeleg å gå fra Gjervik 07:45. Det å flytte avgangen får verknad på arbeidspending innanfor "normale" arbeidstider fell vekk (dei må kjøre via Dalsfjordbrua).	Det å fjerne eit anløp om Fure i dette tidsrommet resulterer i at første avgang frå Fure til Askvoll vert kl. 11:45. Mogelegheita for arbeidspending innanfor "normale" arbeidstider fell vekk (dei må kjøre via Dalsfjordbrua).	-	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
22.9	Askvoll kommune	Vanlege søndagsruter 1. juledag på Askvoll - Fure - Gjervik med første avgang kl. 06:45.		Første juledag 2015 er ein fredag, og er difor ein lite aktuell reisedag.	Tilstrekkeleg med første tur kl. 0915 frå Askvoll slik det er i dag.	20 000	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
22.10	Askvoll kommune	Endre avgang kl. 17:30 på sambandet Askvoll - Fure - Værlandet til kl. 17:35 med korrespondanse til ferja frå Gjervik.	Avgangen går i dag kl. 17:40.		Avgangen går kl. 17:40, og ikkje kl. 17:30. Korrespondansen vert ivareteken i dagens rute.	-	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
22.11	Askvoll kommune	Sein bussavgang mellom Askvoll og Dale.	Siste avgang frå Askvoll til Dale er i dag kl. 15:45	Ny rundtur mellom Askvoll og Dale. Må utgreiast i høve økonomiplan 2016-2019	Sein avgang mellom Askvoll og Dale vil betre kollektivtilbodet i området.	325 000	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
22.12	Askvoll kommune	Fleire bussavgangar som korresponderer med ekspressbåt frå Askvoll.	I dag er det kun mogeleg å reise med buss frå Dale om morgonen og ha korrespondanse med sørgående ekspressbåt.	Det må opprettast tre nye rundturar Dale - Askvoll - Dale.	Skal det ha nokon meining, bør det vere bussruter i korrespondanse med alle avgangane til ekspressbåten.	1 400 000	Innspelet vert ikkje imøtekome	0

22.13	Askvoll kommune	Fleire bussavgangar mellom Askvoll og Førde.	Det er i dag god kapasitet på rutene mellom Dale og Askvoll.	Ekstra rundtur mellom Førde og Askvoll DX67.	Ekstra avgangar vil gje betre kollektivtilbod på strekninga. Ei auke i rutetilbodet vil truleg ikkje gje fleire kollektivreisande.	870 000	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
22.14	Askvoll kommune	Ekstra ferjeavgang mellom Askvoll og Værlandet laurdagar.		Må utgreiast i høve økonomiplan 2016-2019		900 000	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
23.1	Hornindal kommune	Ingen reduksjon i rutetilbodet i Hornindal.		Ikkje planlagt ruteendringar.		-	Innspelet vert	0
23.2	Hornindal kommune	Informasjon til elevane om kva skuleruter dei kan nytte før skulestart.			I utgangspunktet vert ruteopplegget frå førre skuleår vidareført, slik at elevane kjenner tilbodet	-	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
23.3	Hornindal kommune	Oppretthalde rutene på Kviven.	Tal reisande på Kviven er veldig lågt. I dag er det avgangar på Kviven fredagar og søndagar.	Tilbodet vert ikkje vurdert endra. Må utgreiast i høve økonomiplan 2016-2019	Tilbodet vert ikkje redusert i komande ruteperiode.	-	Innspelet vert imøtekome	0
23.4	Hornindal kommune	Betre merking av busstopp i Grodås sentrum.		Meldt vidare til SVV.		-	Innspelet vert	0
24	Kolset Krins utviklingslag	Buss frå Bremanger til Svelgen via Rugsund Kyrkje.	Det går rute tre dagar i veka frå Bremangerlandet til Svelgen.	Ruta må utvidast med 7 km og vil bruke 10 min. lenger tid på kvar avgang. Auka produksjon er 2 100 km pr. år.	Endring av ruta vil betre kollektivtilbodet til kommunesenteret.	56 000	Innspelet vert ikkje imøtekome	0
25	Innspel frå SFFK	Legge ned skulerute Follevåg - Askvoll - Follevåg.	Ruta går i dag via byggefelt i Askvoll. Dette gjer ruta tilgjengeleg for elevar utan rett på skuleskyss.	Legge ned ruta Follevåg - Askvoll - Follevåg. Drosje mellom Askvoll og Eimind dersom skuleelevar med rett til skyss. Tiltaket gjev ei innsparing på 9900 km pr år.	Elevar som bur i gamle Askvoll sentrum må gå til ferjekaia og ta buss derifrå til skulen. Avstand ca 1 km. Det vil ikkje verte rutetilbod for dei 17 passasjerane pr år som nytta ruta frå Follevåg. Frå Eimind går det drosje med skuleelev til Askvoll skule.	-250 000	Innspelet vert imøtekome	-250 000
26	Innspel frå SFFK	Endre start av rute frå Hølevik til Unneset. Innstille rutetilbod dag 3 skulefri.	Ruta går i dag frå Hølevik, men det er ingen elevar før Mjåseth. Få betalande passasjerar frå Hølevik, både skuledagar og dag 3 i skulefri.	Endring av ruta gjev ei innsparing på 4500 km årleg.	Rutetilbodet dag 3 frå Hølevik i skuleferiane forsvinn. Ingen endring for elevar med skuleskyss.	-100 000	Innspelet vert imøtekome	-100 000
27	Innspel frå SFFK	Ikkje annonsere Ruta Grimelid - Stubseid.	Ruta går som foreldreskyss på morgon og drosje på ettermiddag.	Ved å ikkje annonsere ruta vert det ikkje tilgjenge for betalande passasjerar. Ved å ikkje annonsere ruta kan ruta takast vekk dersom ikkje elevar med rett på skyss	Ruta vert ikkje kunngjort. Ikkje tilgang for betalande passasjerar.	0	Innspelet vert imøtekome	0
28	Innspel frå SFFK	Innstille drosje frå Askvoll til Øyra/Hegranes.	Drosjen køyrde tomt frå Askvoll til Hegrans/Øyra for å køyre elevar til Gjelsvik skule.	Skulebuss frå Leknes køyrer via Hegrans vegkryss til/frå Gjelsvik skule. Drosje innstilt.	Elev frå Øyra må gå til busstopp ved hovudveg. Gangavstand til vegkryss er under 2 km.	-280 000	Innspelet vert imøtekome	-280 000
29	Innspel frå SFFK	Samkøyre ankomst og avgangstider for skulebussar i Holmedal.	Tidlegare gjekk det drosje frå Mjåseth til Holmedal pga manglande korrespondanse.	Endra avgangstid frå Unneset til Holmedal slik at bussen korresponderer med buss til Dale. Drosje frå Mjåseth innstilt.	5 minutt tidlegare avgang frå Unneset.	-184 600	Innspelet vert imøtekome	-184 600
30	Innspel frå SFFK	Mindre materiell på skulerute Nessane - Balestrand	3 eller 4 elevar med rett på skuleskyss på strekninga Nokkaneset - Balestrand. Få betalande passasjerar utanom. Vert i dag køyrt med stor buss.	Køyre ruta med mindre materiell.	Mindre kapasitet til betalande passasjerar. Ingen endring for elevar med rett på skuleskyss. Operatør er ansvarleg for dimensjonering.	0	Innspelet vert imøtekome	0

31	<b>Innspel frå SFFK</b>	Innstille ned avgangar Balestrand - Meel - Balestrand onsdagar.	Ruta går i dag frå Balestrand kl. 09:00 til Meel, og frå Meel kl. 09:50 til Balestrand dag 3. Ruta har få betalande passasjerar.	Innstilling av ruta gjev ei årleg innsparing på 2500 km.	Passasjerar på strekninga kan nytte skuleruta.	-65 500	Innspelet vert imøtekome	-65 500
32	<b>Innspel frå SFFK</b>	Skuleruta frå Svelgen kl 14:30 bør kun gå til Sagebø. Ikkje kunngjere ruta.	Det er ikkje skuleelevar lengre enn til Sagebø på denne ruta.	Endring av ruta gjev ei årleg innsparing på 3420 km. Ved å ikkje annonsere ruta kan ruta endrast dersom ingen elevar med rett på skuleskys.	ikkje rutetilbod mellom Sagebø og Botnane.	-88 900	Innspelet vert imøtekome	-88 900
33	<b>Innspel frå SFFK</b>	Innstille skuleruta frå Sagebø kl. 07:20 til Botnane/Villevik.	Per i dag ingen elevar med rett på skyss på strekninga.	Innstilling av ruta gjev ei årleg innsparing på 4560 km.	Ikkje rutetilbod mellom Botnane og Sagebø	-118 560	Innspelet vert imøtekome	-118 560
34	<b>Innspel frå SFFK</b>	Legge ned avgang kl. 08:00 frå Aspenes til Svelgen med retur frå Svelgen kl. 15:05 dag 5.	Ruta vert i dag utført med drosje. Få reisande på strekninga.	Innstilling av ruta gjev ei årleg innsparing på 1434 km.	Passasjerar kan nytte skuleskys frå Hesvik til Svelgen. Ikkje rutetilbod i skuleferiane.	-37 300	Innspelet vert imøtekome	-37 300
35	<b>Innspel frå SFFK</b>	Legge ned avgangar til/frå Førde Inste på Bremangerlandet. Slette tabell 14-668 i ruteheftet.	Ruta er ei skulerute. Ingen elevar i dag som har rett på skuleskys.	Innstilling av ruta gjev ei årleg innsparing på 750 km.	Betalande elevar/passasjerar må gå til og frå busstopp Førde bru.	-20 000	Innspelet vert imøtekome	-20 000
36	<b>Innspel frå SFFK</b>	Endre avgang frå Isane til kl. 0840. Opprette korrespondanse med buss til Førde.	I dag går ferja kl. 0845. SVV melder at det i dag er 10 minutt mellom ankomst og avgang Isane. Ei slik ordning er teknisk mogeleg å innføre.				Innspelet vert administrativt handsama	0
37	<b>Innspel frå SFFK</b>	Legge ned ruta Nordfjordeid-Remmedalen-Stårheim.	Ruta går frå Stårheim kl. 09:30 via Remmedalen til Nordfjordeid dag 4, med retur frå Nordfjordeid kl. 13:00.	Publikum har eit tilbod frå Stårheim kl 08:50 og 10:10 til Nordfjordeid, og retur kl 10:35 og 14:30. I Remmedalen går skuleruta morgon og ettermiddag. Årleg produksjon på ruta er 2100 km, noko som medfører ei innsparing på kr. 46200 pr år ved å leggje ned ruta.	Publikum i Remmedalen misser tilbodet i skuleferiane. Tilbodet elles vert redusert, men det er framleis eit tilbod morgon og ettermiddag.	-46 200	Innspelet vert imøtekome	-46 200
38	<b>Innspel frå SFFK</b>	Innstille avgang frå Tømmerbakk kl. 08:15 med retur frå Dale kl. 14:35 skulefri dag 5.	Ruta går i dag som ei lokalrute dag 5 i skulefrie veker. Ruta har få passasjerar.	Innstilling av ruta gjev ei årleg innsparing på 624 km.	ikkje rutetilbod på strekninga dag 5 i skulefrie veker. Ruta går som ei skulerute på skuledagar.	-16 200	Innspelet vert imøtekome	-16 200
39	<b>Innspel frå SFFK</b>	Innstille avgang frå Steindal kl. 08:20 med retur frå Eikefjord kl. 13:00 skulefri dag 3.	Ruta går i dag som ei lokalrute dag 3 i skulefrie veker. Ruta har få passasjerar.	Innstilling av ruta gjev ei årleg innsparing på 618 km.	Ikkje rutetilbod på strekninga dag 3 i skulefrie veker. Ruta går som ei skulerute på skuledagar.	-16 290	Innspelet vert imøtekome	-16 290
40	<b>Innspel frå SFFK</b>	Korresponderande tider ekspressbåt/lokalbåt Florabassenget dag 7 sommarperioden.	Rute 14-631 og 14-641 har avgang frå Florø kl. 20:10 dag 7 i sommarperioden. Ekspressbåt frå Bergen har ankomst Florø kl. 20:15.	Utsette avgangane på rute 14-631 og 14-641 til kl. 20:15 dag 7 i sommarperioden for å opprette korrespondanse.	Ei slik endring vil føre til at det på elektronisk rutesøk vil kome fram mogelegheit for gjennomgåande reise frå ekspressbåg og over på lokalbåt.	15 000	Innspelet vert imøtekome	15 000
41	<b>Innspel frå SFFK</b>	Innstille avgang frå Førde kl. 10:30 til Grøneng dag 5.	Ruta går i dag som ei lokalrute dag 5. Få betalande passasjerar	Innstilling av ruta gjev ei årleg innsparing på 3148 km.	Passasjerar på strekninga kan nytte skulebuss kl. 14:25.	-82 981	Innspelet vert imøtekome	-82 981
42	<b>Innspel frå SFFK</b>	Innstille avgang frå Sande kl. 09:35 til Førde med retur frå Førde kl 12:00 dag 4.	Ruta går i dag som ei lokalrute Viken - Sande - Førde dag 4.	Innstilling av ruta mellom Sande - Førde - Sande gjev ei årleg innsparing på 2112 km.	Passasjerar kan nytte skulebussen til Førde, og skulebuss og Fjordekspressen frå Førde.	-54 900	Innspelet vert imøtekome	-54 900

43	<b>Innspel frå SFFK</b>	Innstille avgang frå Sande kl. 10:00 til Bygstad med retur frå Bygstad kl. 12:00 dag 5.	Ruta går i dag som ei lokalrute Viken - Sande - Bygstad dag 5. Få betalande passasjerar	Innstilling av ruta Sande - Bygstad - Sande gjev ei årleg innsparing på 1400 km.	Ikkje rutetilbod mellom Sande og Bygstad utanom skulerutene.	-36 400	Innspelet vert imøtekome	-36 400
44	<b>Innspel frå SFFK</b>	Innstille avgang frå Laukeland kl. 08:00 til Sande med retur frå Sande kl. 14:45 dag 2 og 4 skulefri.	Ruta går i dag som ei lokalrute Laukeland - Sande - Laukeland. Få betalande passasjerar	Innstilling av ruta gjev ei årleg innsparing på 434 km.	Ikkje rutetilbod mellom Laukeland og Sande utanom skulerutene.	-11 300	Innspelet vert imøtekome	-11 300
45	<b>Innspel frå SFFK</b>	Innstille avgang frå Mjell kl. 08:15 til Viken skulefri og avgang frå Viken kl. 08:50 til Førde med retur frå Førde kl. 12:30 dag 2 heile året.	Rutene går i dag som lokalruter med få betalande passasjerar.	Innstilling av rutene gjev ei årleg innsparing på 4614 km.	Ikkje rutetilbod i skulefri. Passasjerar kan nytte skuleruta til/frå Førde.	-120 099	Innspelet vert imøtekome	-120 099
46	<b>Innspel frå SFFK</b>	Framskunde skulerute frå Solheim til kl. 08:00. Køyre via Eimhjellen og til Hyen kl. 08:55.	Det går i dag eigen buss til/frå Eimhjellen - Heimset bru.	Endring av ruta gjev ei årleg innsparing på 2014 km.	Skuleelevar frå Solheim får lengre reisetid - over 45 minutt.	-54 300	Innspelet vert imøtekome	-54 300
47	<b>Innspel frå SFFK</b>	Starte skuleruta frå Sægrov kl. 07:55 til Vassenden kl. 08:45 på Myklebust kl. 08:10.	I dag går ruta frå Sægrov kl. 07:55. Ingen elevar med rett på skysst før Myklebust.	Endring av ruta gjev ei årleg innsparing på 380 km.	Reisande frå Sægrov mot Førde kan reise via Skei skuledagar kl. 08:30 med bussbyte på Skei.	-10 016	Innspelet vert imøtekome	-10 016
48	<b>Innspel frå SFFK</b>	Starte skuleruta frå Sægrov kl. 07:00 til Førde frå Sægrov vegkryss.	Ruta starar i dag på Sægrov. Ingen elevar	Endring av ruta gjev ei årleg innsparing på 1520 km.	Elev frå Sunde må gå til Sægrov vegkryss.	-39 500	Innspelet vert imøtekome	-39 500
49	<b>Innspel frå SFFK</b>	Innstille avgang frå Bjordal skule kl. 0650 til Oppedal dag 1.	Ruta hadde tidlegare korrespondanse på Oppedal med buss til Bergen. Ruta til Bergen er endra, slik at det ikkje lengre er korrespondanse på Oppedal.	Innstilling av rutene gjev ei årleg innsparing på 3374 km.	Ikkje rutetilbod på strekninga.	-88 938	Innspelet vert imøtekome	-88 938
50	<b>Innspel frå SFFK</b>	Innstille ruta Stryn -Hjelledalen.	Ruta går frå Stryn kl. 11 til Skåre dag 1,3 og 5, med retur frå Skåre kl. 12:40. Ruta er lite nytta (15 passasjerar frå 18/8 - 1/10) og gjekk tidlegare som kombibuss.	Ruta bør enten bli omgjort til tingsingsrute, eller lagt ned. Årleg produksjon på ruta er 9200 km, noko som medfører ei innsparing på kr. 202400 pr år ved å leggje ned ruta.	Publikum kan nytte avgangane på Nordfjordekspresen og skulerutene.	-202 400	Innspelet vert imøtekome	-202 400
51	<b>Innspel frå SFFK</b>	Opprette rute frå Oppedal kl. 14:35 til Måløy.	Publikum etterspør ruta frå Oppedal kl 14:35 til Måløy. Dei ønsjer å nytte ruta til å reise til Måløy for å handle, og i tillegg er det eit samband med ekspressbåten til Bergen, sjølv om det er litt ventetid i Måløy(ca 30 minutt).Dette er ei rute som har vore nytta tidlegare, sjølv om ruta ikkje låg i rute produksjonen til nettbuss.	Dersom ruta skal opprettast fem dagar i veka utgjør dette 2400 km pr. år. Dersom ruta opprettast ein dag i veka utgjør det 480 km pr. år. Dette medfører ein årleg kostnad på kr. 72000 dersom ruta går alle skuledagar, og kr. 14400 dersom ruta går ein dag i veka i skuleåret.	Ved å opprette ruta får publikum eit tilbod frå Oppedal kl. 14:35 til Måløy.	70 000	Innspelet vert ikkje imøtekome	0

52	<b>Innspel frå SFFK</b>	Ruta frå Måløy kl 16:00 til Osmundsvåg bør ut av ruteheftet, og berre køyrast dersom det er elevar frå Måløy vgs.	Det er eit behov for ruta pr. no, men det bør vurderere å ta den ut av rutehefte slik at vi kan stoppe ruta dersom det ikkje er skule elvar neste år.	Produksjonen er 3470 km pr år. Dersom vi ikkje har behov for å køyre ruta til Oppedal neste år, vil ein kunne spare kr. 104100.	ikkje kunngjere rute frå Måløy kl. 16:00 til Osmundsvåg	0	Innspelet vert imøtekome	0
----	-------------------------	---	---	---	---	---	--------------------------	---