



Prosjektsøknad

Kryss av om det er

Forstudie Forprosjekt Hovudprosjekt

Dato: 04.10.13

Søknadsinformasjon

Tittel på prosjektet	Infrastrukturprogrammet i kystskogbruket
Søkjar (<i>organisasjon/verksemd</i>)	ALLSKOG SA / Skognæringa Kyst
Organisasjonsnummer	989140108
Søknadssum	70.000
Totalkostnad for prosjektet	4.800.000

Bakgrunn for prosjektet

Gje ei kort skildring av bakgrunnen for å setje i gong prosjektet.
Kva behov, problemstillingar eller utfordringar grip prosjektet tak i? Kvifor er det viktig at akkurat dette prosjektet vert gjennomført?

Dagens infrastruktur langs kysten, både den offentlige og i skogen, vil ikke kunne håndtere de store skogressursene fra kulturskogene som blir hogstmoden de nærmeste 10-årene. En klimatilpasset utbygging av terminaler for sjøtransport, økt utbygging av tilhørende skogsvegnett og en forbedring av det offentlige vegnettet (spesielt flaskehalsene), er derfor helt nødvendig for å ivareta disse ressursene. En slik infrastruktursatsing vil i tillegg ha stor betydning for mange samfunnssektorer, både lokalt, regionalt og nasjonalt. Disse helhetlige verdier må vektlegges i prioriteringen av tiltak.

Mål for prosjektet – kva skal prosjektet levere?

Hovudmålet til prosjektet	Infrastrukturprogrammet har som formål å utrede hvordan en ekstraordinær utbygging av infrastrukturen i kystskogbruket kan gjennomføres.
Kva skal dette prosjektet levere? <i>Konferanse, rapport, kurs, ny kunnskap, teknologi osv.</i>	Et infrastrukturprogram skal bidra til å framskaffe nødvendige informasjon for å skissere et utbyggingsprogram som gir de beste samfunnsøkonomiske effekter og samtidig ivaretar ressursutnyttelsen på beste måte. Programmet skal ta utgangspunkt i lokalisering av tømmerkaier som framgår i Kai-rapporten (SINTEF 2011) og bygge på informasjon om skogressursene, eksisterende og planlagte skogsbilveger og offentlig veinett, eventuelt en nasjonal transportanalyse. Analyser av dette skal gi grunnlag for lønnsomhetsvurderinger og kartlegging av utbyggingsbehovet. Skranker i form av flaskehals på det offentlige veinettet vil inngå i mer overordnede analysemodeller som vil danne grunnlag for prioriteringer.



Kva tema er prosjektet ei satsing innan (*hak av*)

- Reiseliv
- Mat, marin næringsutvikling og landbruk
- Næringsretta energisatsing
- Industri
- Kommunal næringsutvikling
- Entreprenørskap
- FoU
- Kunnskapsintensiv verksemd
- Stadutvikling
- Fornyning i offentleg sektor
- Plan- og analysetiltak
- Miljø og ressursforvaltning
- Klima
- Vassressursforvaltning
- Ungdom
- Omdøme og attraktivitet
- Folkehelse
- Integreering

Grei eventuelt ut her

Dersom dette er eit forprosjekt eller ei forstudie så gje ei kort beskriving av kva som er tenkt i eit eventuelt hovudprosjekt.

Effektmål

Korleis verkar / kva nytte får resultatane frå dette prosjektet på lengre sikt på verksemda/organisasjonen, og/eller for samfunnet?

I henhold til SINTEF rapport A20874 utgjør stående kubikkmasse i kystskogbruket mer enn 200 millioner kubikkmeter, og en tilvekst på mer enn 7 millioner kubikkmeter. Potensialet for avvirkning er meget stort, og det er økende siden avvirkningen er beskjedent i forhold til tilveksten. Grana har særdeles høy tilvekst på de beste arealene, stående volum pr. dekar øker raskt, og det kan bli store økonomiske tap hvis ikke avvirkningen skjer i tide. Det er også en politisk målsetning at tømmeravvirkningen skal øke framover, og mye av dette må komme fra kystskogbruket.

Dagens infrastruktur langs kysten, både den offentlige og i skogen, vil ikke kunne håndtere de store skogressursene fra kulturskogene som blir hogstmoden de nærmeste 10-årene. En klimatilpasset utbygging av terminaler for sjøtransport, økt utbygging av tilhørende skogsvegnett og en forbedring av det offentlige vegnettet (spesielt flaskehalsene), er derfor helt nødvendig for å ivareta disse ressursene. En slik infrastruktursatsing vil i tillegg ha stor betydning for mange samfunnssektorer, både lokalt, regionalt og nasjonalt. Disse helhetlige verdier må vektlegges i prioriteringen av tiltak.



Programmet skal omfatte et samfunnsøkonomisk, framtidrettet og klimatilpasset infrastrukturbehov i verdikjeden fra skogen til industrien i et tidsperspektiv på de kommende 25 år. En utbygging skal så langt råd samordnes og koordineres med samfunnets øvrige behov for bedret infrastruktur i området. Som grunnlag for utredningene ligger omfattende grunnlagsdokumentasjon bl.a. Tømmerterminaler i kystskogbruket, Hovedplaner for skogsveger, ulike flaskehalsutredninger på det offentlige veinettet, m.v.

Gjennomføring, delmål og aktiviteter

Hovudaktivitetar/tiltak for å nå målet

Beskriv kort gjennomføringa av prosjektet. Kva er delmåla i prosjektet, og kva aktivitetar vert sett i gong for å nå måla i prosjektet. Prosjektplanen dykkar kan innehalde meir detaljert forklaring.

Programmet er tenkt utført som et prosjekt delt inn i ulike arbeidspakker, både for effektiv organisering og utførelse av prosjektet, samt tilrettelegging for samarbeid og grenseflater mot andre aktiviteter, f.eks. nasjonale flaskehalsundersøkelser.

AP1 Skogressurser og skogsveger

AP1.1 Analyse av kvaliteten på informasjon fra flere datakilder – skogbruksplandata, SATSKOG, Landsskogtakseringen

AP1.2 Etablering av datagrunnlag for modellering/analyse

AP1.3 Sammenstilling av resultater i egen delrapport

AP2 Flaskehals

AP 2.1 Klarlegging av behov, krav til metodikk og innhenting av relevant informasjon

AP 2.2 Analyser rettet mot flaskehalsproblematikk i offentlig vegnett

AP3 Rammebetingelser

AP4 Modellering og analyser

AP5 Kompetanse, planlegging og skogeieren

For nærmere beskrivelse av arbeidspakker m.m., se vedlagte prosjektbeskrivelse.



Organisering

Prosjekteigar	ALLSKOG SA / Skognæringa Kyst
Prosjektansvarleg <i>Namn person /kontaktperson</i>	Kjersti Kinderås, daglig leder Skognæringa Kyst kjersti.kinderas@skogselskapet.no mob: 9523 9006
Prosjektleiar <i>Namn person, epostadresse og telefonnummer</i>	Jan Olsen, senior prosjektleder Skogkurs, jo@skogkurs.no mob: 9523 9335
<i>Dersom prosjektet nyttar styringsgruppe, prosjektgruppe og/ eller referansegruppe beskriv det kort her.</i>	Skognæringa Kyst er prosjekansvarlig. I tillegg vil fylkesmennene, fylkesskognnettverkene, fylkeskommunenes styringsgruppe og prosjektleder på skogsveier og kaier i Skognæringa Kyst Helge Kårstad involveres i arbeidet direkte. Det er ønskelig at LMD/SLF deltar som observatør.

Økonomi

Legg ved detaljert budsjett og finansieringsplan

Vedlegg

List opp vedlegga (prosjektplan, budsjett og finansieringsplan, osv.)
Infrastrukturprogram for kystskogbruket (pdf)
Infrastrukturprogrammet_notat_280213 (pdf)