



Sogn og Fjordane fylkeskommune

Lufthamnstruktur – innspel

Sogn regionråd er samarbeidsorgan for kommunane Aurland, Balestrand, Høyanger, Leikanger, Luster, Lærdal, Sogndal, Vik og Årdal, og har følgjande innspel til Avinor sitt analysearbeid om lufthamnstruktur:

Sogndal lufthamn har eit omland med nærare 30 000 innbyggjarar. Indre Sogn er vertsskap for ei rekkje verksemdar med nasjonale og internasjonale interesser. Blant dei store offentlege arbeidsplassane har vi Direktoratet for forvaltning og IKT, Høgskulen i Sogn og Fjordane, Fylkesmannen, fylkeskommunen, NAV Økonomiteneste, Statens vegvesen hovudkontor Region vest, Statkraft og Vestlandforskning. Blant store private verksemdar har vi Hydro, Norsun, Lerum, Avery Dennison NTP, Vik Ørsta og Veidekke.

Området som soknar til Sogndal lufthamn har fått fleire nye arbeidsplassar siste åra der nærleik til flyplass er avgjerande. Vi kan nemna at kommunane Sogndal og Leikanger har fått 708 fleire arbeidsplassar siste fem åra.

Verksemdene sin eksistens er avhengig av tilgang til flyplassstilbod i Sogndal lufthamn, nokre døme:

Verksemd	Tal tilsette	Kvifor er Sogndal lufthamn viktig
Direktoratet for forvaltning og IKT (DIFI), Leikanger	90 i Leikanger og 150 i Oslo	Landsdekkande oppgåver som krev reise mellom Leikanger og andre stader i landet. To kontorstader gjer det nødvendig med reiser mellom stadene
Fylkesmannen i Sogn og Fjordane, Leikanger	122 i Leikanger og 23 i Førde	Tett kontakt med overordna departement og direktorat, og har omfattande samarbeid med andre verksemdar både nasjonalt og internasjonalt. Arrangerer konferansar, også nasjonale og treng flytilbodet for å få innleiarar/deltakarar.
Høgskulen i Sogn og Fjordane, Sogndal	330 (3900 studentar)	Om lag 80% av studentane og tilsette er i Sogndal. Flytilbod viktig for fagleg og administrativt samarbeid ved universitet og høgskular i heile landet, til dels også i utlandet, og for å møte departementa, Forskringsrådet, UH-rådet, Utdanningsdirektoratet mv.
Statens vegvesen Region Vest, Leikanger	191	Regionvegkontoret i Leikanger og stor reiseaktivitet med Vegdirektoratet i Oslo og dei to største avdelingskontora i regionen, Bergen og Stavanger. Avhengig av flytilbodet som er no.
Vestlandforskning, Sogndal	25	Flyplassen er avgjerande for at verksemda kan vera lokalisert i Sogndal: - Forskingsinstitutt som er finansiert av 85-90% av oppdragsinntekter, og har kontakt med oppdragsgjevarar i alle delar av landet. - Kontakt med andre forskingsinstitusjonar - Utmerker seg med stor internasjonal aktivitet
Hydro, Årdal	700	Flyplassstilbodet er viktig for Teknologisenteret, Hydro Energi og Årdal Metallverk, og for å rekruttera nødvendig kompetanse.

Luster Mekaniske Industri AS, Luster	59	Stor betydning for at verksemda fortsatt skal vera ein attraktiv leverandør: Kundebesøk kvar veke, eigne tilsette reiser mykje og flyfrakt av varer
Nortura, Sogndal	90	Hovudkontoret til Nortura, med produktutvikling, sal og marknadsavdeling ligg i Oslo. Avansert teknisk utstyr på fabrikk og derfor avhengig av flyfrakt av deler og kort reisetid for serviceteknisk personell
Vik Ørsta, Vik	75	Kontakt mot kundar og leverandørar, og med hovudkontor, søsterselskap og morselskap. Avhengig av eit flytilbod frå Sogndal, særleg i vinterhalvåret når Vikafjellsvegen er stengt
Lerum, Sogndal	130	Alle kundane er i Oslo Leverandørar over heile verda Automatisert produksjon og er avhengig av å få teknikarar og reservedelar raskt på plass

Grunna store avstandar er fly einaste alternativ når verksemdene skal gjennomføra dagsmøte i Oslo eller annan stad i landet. Gjennomgangen over viser at eit konkurransedyktig næringsliv må ha tilgang på kort reisetid. Gode flyruter er avgjerande for aktivitetsnivået. Verksemdene treng eit flyplassstilbod for å sikre vekst og utvikling av arbeidsplassane og for å rekruttera tilsette.

Sogndal lufthamn har hatt svært positiv passasjerutvikling over fleire år. Passasjerveksten (utan transfer) var 15,7% i 2012 og 6,6% i 2013. Passasjertalet auka med 14600 i perioden 2009 til 2013 (ut/inn Sogndal). Det er venta at veksten vil halda fram. Det har lenge vore slik at kapasiteten er pressa på fleire av morgon- og kveldsavgangane. Bergen er viktig for Sogn som transittflyplass når direkteflyet til Oslo er fullt. Det er stor auke i flytrafikken mot Bergen, og ved å samarbeide mot fleire lufthamner kan tilbodet gjerast betre.

Avinor bør gjerast merksam på at det kan vera behov for å kvalitetssikra faktagrunnlaget. Mellom anna ser det ut som det er lekkasje frå Årdal til Førde og Sandane. I tillegg framstiller analysegrunnlaget at det er vesentleg fleire reisande frå Luster (20 000) enn frå Leikanger (4000). Utifrå dette vurderer vi det som at det må vera urette opplysningar i grunnlagsmaterialet.

Eit godt flyrutetilbod og nærleik til ei lufthamn har stor betydning for busetjing, sysselsetjing og næringsutvikling. Næringslivet må ha eit raskt og godt transporttilbod for å oppretthalde konkurransekraft. Fleire av verksemdene har omfattande reiseverksemd og vurderer følgjane for ei nedlegging av flyplassen som dramatiske. Sogn regionråd vil peika på Avinor sitt samfunnsansvar med å sikra gode luftfartstenester i heile Norge, og at endringar i strukturen vil påverka samfunnsutviklinga.

Med helsing

Harald N. Offerdal
leiar i Sogn regionråd

Jarle Aarvoll
ordførar Sogndal kommune

Brevet er elektronisk godkjent og er utan underskrift