



Statens vegvesen

Søknad om fråvik

Del 1 - søknadsdel

Skal fyllast ut av sakshandsamar som søker om fråvik

Region:	Vest
Sakshandsamar:	Per Holen

Prosjekt (namn):		Fv. 185 Njøsavegen	
Vegnr:	Fv. 185	Parsell:	01 x fv. 55 til og med x kom. veg til Skule
Objektnr ¹ :	Heile strekninga		
ÅDT:	1200 –1500 år 2009	Fartsgrense:	50
Dim.klasse:	Sa2		
Tegn.nr:	SVEISnr.:		
Håndbok/dokument det vert søkt fråvik frå:			
Håndbok 017:	<input checked="" type="checkbox"/>	Håndbok 018:	<input type="checkbox"/>
Håndbok 021:	<input type="checkbox"/>	Håndbok 151:	<input type="checkbox"/>
Håndbok 163:	<input type="checkbox"/>	Håndbok 185:	<input type="checkbox"/>
Håndbok 231:	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Andre dokument:			
Krav det vert søkt fråvik frå:			
Krav:	Beskrivelse, grunngiving:		Mynde til fråvik ² Region Fylkeskomm..
<i>Hb017s. 67 tabell C.15</i> Resultierende fall maks 10% på Sa2-veg	Stigninga på eksisterande veg pel 25-275 og pel 1580-1820 er så bratt at med 3% tverrfall blir resulterande fall over 10%.		<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
<i>Hb017s. 67, tabell C. 15</i> Min klotoideparameter	Klotoidekrav ved PEL 1620 R=90 er A=55, men planen viser A=30 samt ved PEL 1640 R=75 er A=50, men planen viser A=40. Dette for å betre tilpasse vegen til eksisterande linjeføring og terreng, der det er utfordringar knytt til nærleik av hus og eksisterande murer.		<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
<i>Hb017, s. 67 kap. Sa2</i> <i>Krav om klotoider</i>	Ingen klotoider mellom to sirkelbuer PEL 1530 pga tilpassing til eksisterande bru.		<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
<i>Hb 017 s. 67 kap Sa2</i> <i>Krav i kryss</i>	Kryss 40400 (PEL 1480) horisontalkurveradius på primærveg R=88 m, (krav R=100m) Kryss 40600 (PEL 1850) horisontalkurveradius på primærveg R=65 m (krav R=100m)		<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
<i>Hb 017s. 67kap Sa2</i> <i>Overhøgde</i>	Pga kryssutforming, for høgt resulterande fall og erfaringar frå tidligare eksisterande prosjekt er maks overhøgde lagt til 5%.		<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
<i>Hb 017s. 66 kap Sa2</i> <i>Breddeutviding</i>	Breddeutviding berre lagt inn PEL 0-1030 pga nærleik til bustadtomter og bygningar frå 1030-1950.		
<i>Hb 017 s. 106</i> <i>Vertikal linjeføring i kryss</i>	Kryss 40300 (PEL 1380) tangent ved 25 m (dim kjøretøy VT) 10%, krav 3%. R=180m i lågbrekk (krav R=250m)		<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
Vedlegg som fylgjer saka:			
1: Teikning C001-C003, datert 18.12.2013.			

¹ Gjeld bruer.

² Skal-krav i vegnormalane gir Vegdirektoratet (VD) mynde til å fråvike.

Bør-krav i vegnormalane gir Regionvegsejfen mynde til å fråvike. VD skal ha melding om fråviket.



Statens vegvesen

Konsekvensar av fråvik	
Konsekvensar for teknisk kvalitet: Ingen ny konsekvens	
Konsekvensar for tryggleik (for trafikantane): Planforslaget legg til rette for etablering av fortau og dermed av trafikksikrande art. Fråvika er ikkje av ein kategori som gjev dårlegare løysingar for tryggleik.	
Konsekvensar for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS: Ingen konsekvens	
Konsekvensar for estetikk: Ingen konsekvensar	
Konsekvensar for økonomi: Ingen konsekvensar	
Konsekvensar for framkomst (Gjeld alle køyretøy- og trafikantgrupper): Planforslaget vurderer ein til å vera ei forbetring av dagens situasjon. Fråvika er knytt til tilpassing til eksisterande situasjon og medfører ikkje ein forverra situasjon i høve dagens. Dagens framkome vert oppretthalden.	
Andre konsekvensar: Ingen	
Skal fyllast ut av oppdragsgivaren (sak frå SVV Sogn og Fjordane)	Sakshandsamar: Olav Svangstu
Oppdragsgivaren er samd i søknaden	<input type="checkbox"/>
Oppdragsgivaren er ikkje samd i søknaden og har fylgjande merknad:	<input type="checkbox"/>



Statens vegvesen

Søknad om fråvik

Del 2 - handsamingsdel

Skal fyllast ut av Regionvegsejefen

Region: Vest
Sakshandsamar: Olav Terje Hove

Skal returnerast til søkaren via SVEIS eller sendast vidare i SVEIS til Vegdirektoratet					
Regionvegsejefen si grunningving for vedtak eller tilråding:					
godkjent Ikkje godkjent anbefalt					
<p><i>Fråviksgruppa merkar seg at formålet med tiltaket er å byggja fortau langs fylkesvegen. Det er i utgangspunktet ikkje meininga å gjera noko med eksisterande veg.</i></p> <p><i>Fråviksgruppa ser at fråvika stort sett skuldast standarden på eksisterande veg. Forholda vil i ettertid bli betre, spesielt for dei gåande.</i></p> <p><i>Fråviksnemnda tilrår søknaden, men føreset under punktet om breiddeutviding at vegen ikkje vert smalare enn han er i dag.</i></p> <p>Sidan dette er ein fylkesveg, må fylkeskommunen sine retningslinjer for handsaming av fråvik frå vegnormalane fylgjast.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Vidare saksgang:					
Sendast til Fylkeskommunen for handsaming ³	<input checked="" type="checkbox"/>	Melding om fråvik til Vegdirektoratet	<input type="checkbox"/>	Retur til søkar	<input type="checkbox"/>

Skal fyllast ut av Vegdirektoratet

Sakshandsamar:

Skal sendast tilbake via SVEIS til postmottak i regionen. Regionen sender vidare til Strategistaben.		
Vegdirektoratet si grunningving for vedtak:		
godkjent Ikkje godkjent		
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		

³ Fråviksøknaden sendes til Vegdirektoratet via SVEIS til Postmottak Vegdirektoratet