



Statens vegvesen

Søknad om fråvik

Del 1 - søknadsdel

Skal fyllast ut av sakshandsamar som søker om fråvik

Region:	vest
Sakshandsamar:	Bodil Oust
Dato:	06.05.2014

Prosjekt (namn):			
Vegnr: fv. 53	Parsell: Hp03, km 7,5-7,6	Objektnr ¹ :	
ÅDT: 2250	Fartsgrense: 80	Dim.klasse:	
Tegn.nr:		SVEISnr.:	2014/030069
Handbok/dokument det vert søkt fråvik frå:			
Handbok 017:	<input type="checkbox"/>	Handbok 018:	<input type="checkbox"/>
Handbok 049:	<input type="checkbox"/>	Handbok 050:	<input type="checkbox"/>
Handbok 185:	<input type="checkbox"/>	Handbok 231:	<input checked="" type="checkbox"/>
Handbok 021:	<input type="checkbox"/>	Handbok 051:	<input type="checkbox"/>
Handbok 048:	<input type="checkbox"/>	Handbok 163:	<input type="checkbox"/>
Andre dokument:			
Krav det vert søkt fråvik frå:			
Krav:	Beskriving, grunngiving: Ønskjer å sette opp rekkverk inn mot vestre tunnelmunning på Steiggjetunnelen, i innersvingen. Rekkverket må i så fall støypast på toppen av betongkanten som ligg langs vegen per i dag. Då får foten av betongrekkverket ein slakare vinkel enn det som er tillatt.	Mynde til fråvik ²	
		Region	Vegdir.
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vedlegg som følg saka:			
Konsekvensar av fråvik			
Konsekvensar for teknisk kvalitet:			
Ingen			
Konsekvensar for tryggleik (for trafikantane):			
Sjølvve rekkverket har kanskje ei mindre trygg utforming, men det er tryggare med rekkverk enn utan. Ergo netto betre tryggleik.			
Konsekvensar for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS:			
Ingen			
Konsekvensar for estetikk:			
Ingen			
Konsekvensar for økonomi:			
Stor. Alternativet er å flytte dagens betongkant lenger vekk frå vegen. Betongkanten beskytter nokre kablar, og dei må også flyttast. Dette vil koste oss om lag 480 000. Oppsetting av betongrekkverket kostar til samanlikning 210 000.			
Konsekvensar for framkomst (Gjeld alle køyretøy- og trafikantgrupper):			
Ingen			
Andre konsekvensar:			
Skal fyllast ut av prosjekteiar		Sakshandsamar:	
		Dato:	
Prosjekteiar er samd i søknaden		<input type="checkbox"/>	
Prosjekteiar er ikkje samd i søknaden og har følgjande merknad:		<input type="checkbox"/>	

¹ Gjeld bruer.

² Skal-krav i vegnormalane gir Vegdirektoratet (VD) mynde til å fråvike.

Bør-krav i vegnormalane gir Regionvegsejefen mynde til å fråvike. VD skal ha melding om fråviket.



Statens vegvesen

Søknad om fråvik

Del 2 - handsamingsdel

Skal fyllast ut av Regionvegsjefen

Region: Vest
Sakshandsamar: Olav Terje Hove
Dato: 26.05.2014

Skal returnerast til søkaren via SVEIS eller sendast vidare i SVEIS til Vegdirektoratet					
Regionvegsjefen si grunngiving for vedtak eller tilråding:					
<i>Fråviksgruppa har handsama saka tidlegare og bedt søkar ta kontakt med bruseksjonen i Vegdirektoratet for å få råd ang. utforming av rekkverket. Søkar har teke kontakt og det ligg føre anbefalt forslag frå direktoratet.</i>					
<i>Fråviksgruppa føreset at omsøkte utforming stettar krava til styrke som går fram av vegnormalane og tilrår søknaden. Gruppa ber likevel søkar vurdere om støyping på innsida av eksisterande betongkant er mogeleg, og om slik løysing kan vera meir tenleg.</i>					
Sidan dette er ein fylkesveg, må fylkeskommunen sine retningslinjer for handsaming av fråvik frå vegnormalane fylgjast.					
Vidare saksgang:					
Sendast til fylkeskommunen for handsaming ³	X	Melding om fråvik til Vegdirektoratet	<input type="checkbox"/>	Retur til søkar	<input type="checkbox"/>

Skal fyllast ut av Vegdirektoratet

Sakshandsamar:
Dato:

Skal sendast tilbake via SVEIS til postmottak i regionen.		
Vegdirektoratet si grunngiving for vedtak:		
Godkjent		Ikkje godkjent
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

02.07.2012

³ Fråvikssøknaden sendast til Vegdirektoratet via SVEIS til Postmottak Vegdirektoratet