




# Statens vegvesen

## Søknad om fråvik

### Del 1 - søknadsdel

Skal fyllast ut av sakshandsamar som søker om fråvik

<b>Region:</b>	vest
<b>Sakshandsamar:</b>	Jan Bremer Remø
<b>Dato:</b>	06.03.2014

<b>Prosjekt (namn):</b>			
Vegnr:	Fv55	Parsell:	Hp 1/2 Km 20,540 – 3,090
ADT:	350	Fartsgrense:	80
Tegn.nr:		Objektnr <sup>1</sup> :	
		Dim.klasse:	
		SVEISnr.:	
<b>Handbok/dokument det vert søkt fråvik frå:</b>			
Handbok 017:	<input type="checkbox"/>	Handbok 018:	<input type="checkbox"/>
Handbok 049:	<input type="checkbox"/>	Handbok 050:	<input type="checkbox"/>
Handbok 185:	<input type="checkbox"/>	Handbok 231:	<input checked="" type="checkbox"/>
Handbok 021:	<input type="checkbox"/>	Handbok 048:	<input type="checkbox"/>
Handbok 051:	<input type="checkbox"/>	Handbok 163:	<input type="checkbox"/>
Andre dokument:			
<b>Krav det vert søkt fråvik frå: 65 cm høgt betongrekkverk istadenfor 80/90 cm.</b>			
Krav:	Beskriving, grunngeving:	Mynde til fråvik <sup>2</sup>	
		Region	Vegdir.
90 cm høgt betongrekkverk. (er vel noko som er godkjent som 80 og no)	Nasjonalt turistveg og estetiske verdiar, samt lite trafikk og lågt fartsnivå. Er nok ikkje aktuelt å setta opp 80 eller 90 cm høgt betongrekkverk, då vert nok støypekanten verande som han er i dag istadenfor. Har fått tillateles på Fv13 før, sjå vedlegg.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Vedlegg som følg saka:</b>			
 SV Betongrekkverk på Riksveg 13 i Sogn og sveisnr: 2007043113 - 013			
<b>Konsekvensar av fråvik</b>			
Konsekvensar for teknisk kvalitet:			
Konsekvensar for tryggleik (for trafikantane): 65 cm høgt betongrekkverk er tryggare enn dagens situasjon.			
Konsekvensar for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS: Mindre prangande og meir estetisk.			
Konsekvensar for estetikk: Stor, Rekkverket vert ikkje så prangande, og stenger ikkje så mykje utsikt som ein 90 cm høg betongkant vil gjera. Dette er ein nasjonal turistveg så difor er utsikta viktig.			
Konsekvensar for økonomi: Konsekvens av 65 cm høgt betongrekkverk i forhold til 90 cm betongrekkverk er små, i favør 65 cm høgt betongrekkverk.			
Konsekvensar for framkomst (Gjeld alle køyretøy- og trafikantgrupper): Vert litt smalare veg når ein støyper ny betongrekkverk, men det er ikkje forskjell på 65 cm eller 80/90 cm.			
Andre konsekvensar:			
Skal fyllast ut av prosjekteiar		<b>Sakshandsamar:</b>	
		<b>Dato:</b>	
Prosjekteiar er samd i søknaden		<input type="checkbox"/>	
Prosjekteiar er ikkje samd i søknaden og har følgjande merknad:		<input type="checkbox"/>	

<sup>1</sup> Gjeld bruer.

<sup>2</sup> Skal-krav i vegnormalane gir Vegdirektoratet (VD) mynde til å fråvike.

Bør-krav i vegnormalane gir Regionvegsejefen mynde til å fråvike. VD skal ha melding om fråviket.



## Statens vegvesen

### Søknad om fråvik

#### Del 2 - handsamingsdel

Skal fyllast ut av Regionvegsjefen

<b>Region:</b>	Vest
<b>Sakshandsamar:</b>	Olav Terje Hove
<b>Dato:</b>	24.03.2014

Skal returnerast til søkaren via SVEIS eller sendast vidare i SVEIS til Vegdirektoratet					
<b>Regionvegsjefen si grunngiving for vedtak eller tilråding:</b>	Godkjent	Ikkje godkjent	Anbefalt		
Søknaden gjeld h.b 231.  <i>Fråviksgruppa er oppteken av at sjølv om dette er ein nasjonal turistveg, må tryggleiken ivaretakast. Gruppa vil også peika på at sjølv om ÅDT er låg, ligg sommartrafikken på om lag 1000 i døgeret i dei mest trafikerte månadane, og at det også er ein del tungtransport på vegen.</i>  <i>Fråviksgruppa tilrår at det kan setjast opp rekkverk med høgde 70 cm. Styrke og utforming av rekkverket må vera i samsvar med krava i h.b 231.</i>  <i>Gruppa føreset at det vert fresa i samband med reasfaltering slik at høgda vil vera den same i ettertid.</i>  <i>Sidan dette er ein fylkesveg, må fylkeskommunen sine retningslinjer for fråvik frå vegnormalane fylgjast.</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X		
<b>Vidare saksgang:</b>					
Sendast til fylkeskommunen for handsaming	X	Melding om fråvik til Vegdirektoratet	<input type="checkbox"/>	Retur til søker	<input type="checkbox"/>

Skal fyllast ut av Vegdirektoratet

**Sakshandsamar:**  
**Dato:**

Skal sendast tilbake via SVEIS til postmottak i regionen.		
<b>Vegdirektoratet si grunngiving for vedtak:</b>	Godkjent	Ikkje godkjent
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

02.07.2012