



Statens vegvesen

Søknad om fråvik

Del 1 - søknadsdel

Skal fyllast ut av sakshandsamar som søker om fråvik

Region: Vest
Sakshandsamar: Stein Dyngen

Prosjekt (navn):	Byggeplan for fv. 337, skredsikring Lindeskreda og Bjørnabakkane						
Vegnr:	Fv. 337	Parsell:	Hafslo X55 - Veitastrond	Objektnr ¹ :	14-3205 og 14-3206		
ÅDT:	150	Fartsgrense:	60 og 80 km/t	Dim.klasse:	Sa3		
Tegn.nr:	C001, C005, F101, K10, K20, L001, L005	SVEISnr.:	2012078462				
Håndbok/dokument det vert søkt fråvik frå:							
Håndbok 017:	<input type="checkbox"/>	Håndbok 018:	<input type="checkbox"/>	Håndbok 021:	<input checked="" type="checkbox"/>	Håndbok 050:	<input type="checkbox"/>
Håndbok 163:	<input type="checkbox"/>	Håndbok 185:	<input type="checkbox"/>	Håndbok 231:	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Andre dokument:							
Krav det vert søkt fråvik frå:							
Krav:	Beskrivelse, grunngiving:				Mynde til fråvik ²		
		Region		Vegdir/ fylke.			
4.3.2. Tunnelportaler bør bygges med traktform for å redusere påkjørselsfaren.	Skildring: Portalene er planlagt i 5 meter lengde og uten omfylling. Portalene er planlagt med noko større profil enn nødvendig pga sikt (T9,5 profil) utan traktform. Grunngjeving: Traktform gir lengre portal enn nødvendig.				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.5.6 Opphøyd del av skulder skal utføres med kantstein og med asfalt eller betongdekke med minimum 5 % fall mot kjørebane.	Skildring: Det er planlagt bindlag ut til bergvegg og slitelag over kjørebane og skulder. Fall på skulder følgjer vegbane med unnatak av tilpassingar ved kummar kvar 80. meter Grunngjeving: Fartsnivået er venta å vere så lågt at det ikkje representerer nokon stor fare å sløyfe opphøgd skulder.				<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
5.2.2.7 Høydehinder skal plasseres slik at det hindrer for høye kjøretøy å kjøre inn i tunnelen	Skildring: Tunnelen ligg mellom Merkeskredtunnelen og Stølsnestunnelen som har vesentlig lavere fri høyde. Grunngjeving: Merkeskredtunnelen og Stølsnestunnelen vil ha nødvendig avvisende effekt på vegnettet som fører inn mot tunnelopningen				<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.6.2 Det skal benyttes en nedre føringskant av betong i tunnelklasse A og B	Skildring: Det er planlagt bindlag ut til bergvegg og slitelag over kjørebane og skulder. Fall på skulder følgjer vegbane med unnatak av tilpassingar ved kummar kvar 80. meter Grunngjeving: Fartsnivået er venta å vere så lågt at det ikkje representerer nokon stor fare å sløyfe føringskant.				<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Vedlegg som følger saka:							

¹ Gjeld bruer.

² Skal-krav i vegnormalane gir Vegdirektoratet (VD) mynde til å fråvike.
Bør-krav i vegnormalane gir Regionvegsejefen mynde til å fråvike. VD skal ha melding om fråviket.



Statens vegvesen

Konsekvensar av fråvik	
Konsekvensar for teknisk kvalitet:	
Ingen	
Konsekvensar for tryggleik (for trafikantane):	
Større fare for brann i PE-skum ved påkøyrse ved foreslått løysing enn om ein følger håndboka. Men fartsnivået og trafikkmengda gir ikkje stor risiko for at det kan inntreffe.	
Konsekvenser for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS:	
Utelating av opphøgd skulder og føringskant gir mindre markert linjeføring. Ulike profil gjennom tunnelen gir uansett mindre markert linjeføring enn normalt. Færre betongkonstruksjonar og utelating av traktform gir mindre transportarbeid og dermed mindre utslepp av klimagassar. Fare for stygg fallskade vert mindre ved lågare arbeidshøgde.	
Konsekvenser for estetikk:	
Konsekvenser for økonomi:	
Gjennomføring av krav i 4.3.2 vil medføre vesentleg lengre portalar til rundt 250.000,- kr/m. Gjennomføring av krav i 4.5.6 vil medføre ein meirkostnad på 1100,- pr m tunnel. Gjennomføring av krav i 5.2.2.7 vil medføre ein kostnadsauke på rundt 250.000,-. Gjennomføring av krav i 7.6.2 vil medføre ein meirkostnad på 1500,- pr m tunnel. Samla vil desse krava gi ein meirkostnad på 13,3 mill. kroner og velte heile prosjektet.	
Konsekvenser for framkomst (Gjeld alle køyretøy- og trafikantgrupper):	
Det vil vere mogleg for mindre køyretøy å møtast mellom havarinisjene.	
Andre konsekvenser:	
Skal fyllast ut av oppdragsgivaren (sak frå Ressursstaben)	
Saks handsamar:	
Oppdragsgivaren er samd i søknaden	<input checked="" type="checkbox"/>
Oppdragsgivaren er ikkje samd i søknaden og har følgande merknad:	<input type="checkbox"/>



Statens vegvesen

Søknad om fravik

Del 2 - handsamingsdel

Skal fyllast ut av Regionvegsjefen

Region: Vest

Sakshandsamar: Olav Terje Hove

Skal returnerast til søkeren via SVEIS eller sendast vidare i SVEIS til Vegdirektoratet					
Regionvegsjefen si grunngeving for vedtak eller tilråding:					
		godkjent	Ikke anbefalt	anbefalt	
1) Kap. 4.3.2 Tunnelportalen bør byggjast med trakteform <i>Dersom portalen er breidare enn tunnelverrsnittet må spranget takast gradvis. For å unngå at høge køyretøy tek opp i portaltaket, må trafikken styrast ved hjelp av rekkverk. Prosjektet bør og vurdere å belyse dagsona ved tunnelmunningane.</i>					
<i>Nemnda tilrår omsøkte løysing på desse vilkåra.</i>					
2) Kap. 4.5.6 Ang. opphøgd del av skulder <i>Det er opna for omsøkte løysing også i tunnelsikkerheitsforskrifta.</i>					
<i>Fråviksnemnda har ingen merknader til at omsøkte løysing vert valt, og tilrår søknaden.</i>					
3) Kap. 5.2.2.7 Plassering av høgdehinder <i>Fråviksnemnda viser til grunngeving frå søkeren, og tilrår omsøkte løysing.</i>					
4) Kap. 7.6.2 Det skal nyttast nedre føringskant av betong <i>Fråviksnemnda viser til at kantlinjer i tunnel skal utførast som profilerte og at dette vil gje tilfredsstillande forhold i ein tunnel med liten trafikk. Nemnda vil likevel tilrå at sinusfresing av kantlija vert vurdert.</i>					
<i>Fråviksnemnda tilrår søknaden.</i>					
<i>Sidan dette er fylkesveg, må fylkeskommunen sine retningslinjer for fråvik frå vegnormalane fylgjast.</i>					
Vidare saksgang:					
Sendast til Vegdirektoratet for handsaming ³	<input type="checkbox"/>	Melding om fråvik til Vegdirektoratet	<input type="checkbox"/>	Retur til søker for vidare handsaming i fylkeskommunen	X

Skal fyllast ut av Vegdirektoratet

Sakshandsamar:

Skal sendast tilbake via SVEIS til postmottak i regionen. Regionen sender vidare til Strategistaben.

Vegdirektoratet si grunngeving for vedtak:		godkjent	Ikke godkjent
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

³ Fråvikssøknaden sendast til Vegdirektoratet via SVEIS til Postmottak Vegdirektoratet



Statens vegvesen